

**CHANGAN UNI-T автокөлігін
пайдалану
жөніндегі нұсқаулық**

АЛҒЫ СӨЗ

Құрметті сатып алушы! Таңдаған **CHANGAN UNI-T** автокөлігіңіз құтты болсын!

CHANGAN Automobile компаниясы клиенттердің қажеттілігін қанағаттандыру үшін өз өнімін, сондай-ақ пайдаланушы нұсқаулығын үздіксіз дамытып әрі жақсартып отырады. Біз шығаратын әрбір CHANGAN автокөлігінің озық технологиялары мен жоғары сапалы құрылымын мақтан тұтамыз.

Бұл нұсқаулық сізді жаңа CHANGAN автокөлігін пайдалану және оған қызмет көрсету ерекшеліктерімен таныстырады. Оны мұқият оқып шығу керек, өйткені ондағы ақпарат өзіңіздің жаңа автокөлігіңізді пайдаланудан алатын рақатты біршама арттырады.

Пайдаланушы нұсқаулығын және автокөліктер конфигурациясын қажеттілікке қарай, алдын ала ескертпестен, қайта қарастыру құқығын сақтап қаламыз. Өз автокөлігіңіздің сипаттамасы мен конфигурациясын басқа нұсқаулықтардың мазмұнымен салыстырып, солардың айырмашылығы негізінде өтемақы талап етпеңіз. Өнімге немесе пайдаланушы нұсқаулығының мазмұнына қатысты сұрақтарыңыз болса, CHANGAN Automobile компаниясының өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

CHANGAN Automobile Co., Ltd. пайдаланушы нұсқаулығының авторлық құқығына ие және бұл нұсқаулыққа түсінік беру құқығын сақтап қалады. Компанияның қағаз жүзіндегі рұқсатынсыз нұсқаулықтың ешқандай бөлімін қолдануға немесе кез келген мәтінде, оған қоса жекелеген дәйексөздерді немесе басқа да әдеби мақалалар мен материалдардағы дәйексөздерді көрсетуге болмайды.

Өндіруші автокөлігіңізге міндетті түрде техникалық қызмет көрсетуді CHANGAN Automobile өкілетті дилерінде жүзеге асыруға қадала кеңес береді. Автокөлікті пайдалану барысында сұрақтарыңыз немесе ұсыныстарыңыз туындаса, CHANGAN Automobile ресми дилерінің қолдау қызметіне хабарласыңыз.

Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Feb 2022

© Changan Automobile Co., Ltd., All Rights Reserved.

АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



① Құрамдас фаралар;

② Қозғалтқыш капоты;

③ Алдыңғы әйнектазартқыштар;

④ Сыртқы артқы көрініс айнасы;

⑤ Электржетегі бар терезелер;

⑥ Құрамдас артқы шамдар;

⑦ Камерасыз шиналары бар дөңгелектер;

⑧ Есіктердің сыртқы тұтқалары мен құлпы;

⑨ Отын құю аузының люгі;

⑩ Жүксалғыш қақпағы;

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

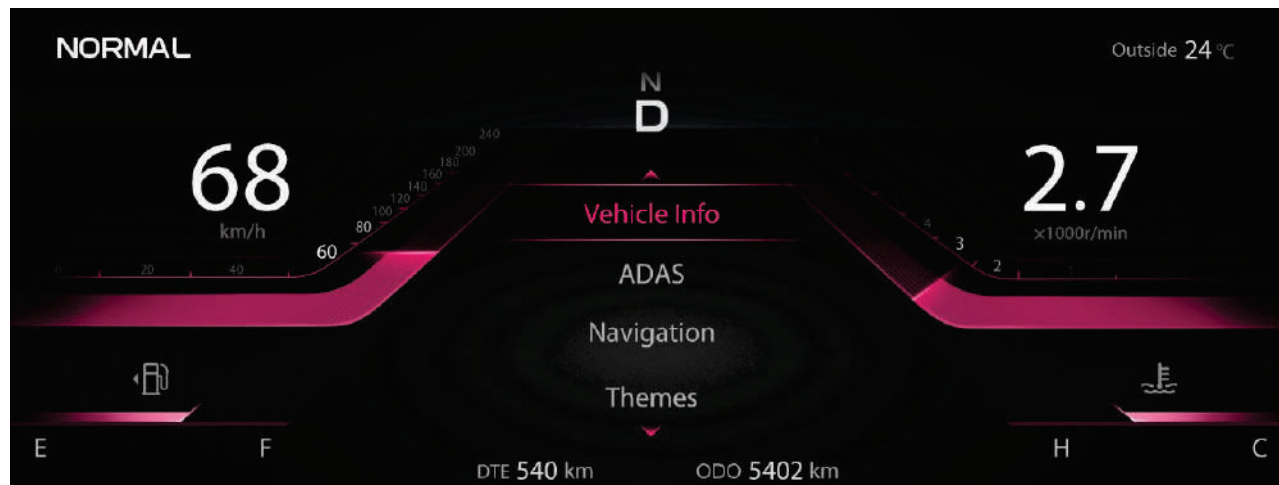
АВТОКӨЛІК САЛОНЫНЫҢ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



- ① Есіктердің құлпы;
- ② Жарықты басқару тұтқасы;
- ③ Аспаптар тақтасы;
- ④ Руль астындағы әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы;
- ⑤ Мультимедианы басқару;
- ⑥ Апаттық сигнал беру жүйесін қосу түймесі;
- ⑦ Кондиционерді басқару тақтасы;
- ⑧ Электр әйнеккөтергіштерді басқару пернелері;
- ⑨ Есіктердің құлыптарын басқару модулі;
- ⑩ Руль;
- ⑪ «START ENGINE STOP» қозғалтқышты оталдыру түймесі;
- ⑫ АБАҚ басқару селекторы;
- ⑬ Жүргізу режимді таңдау селекторы;
- ⑭ Сымсыз зарядтау құрылғысы

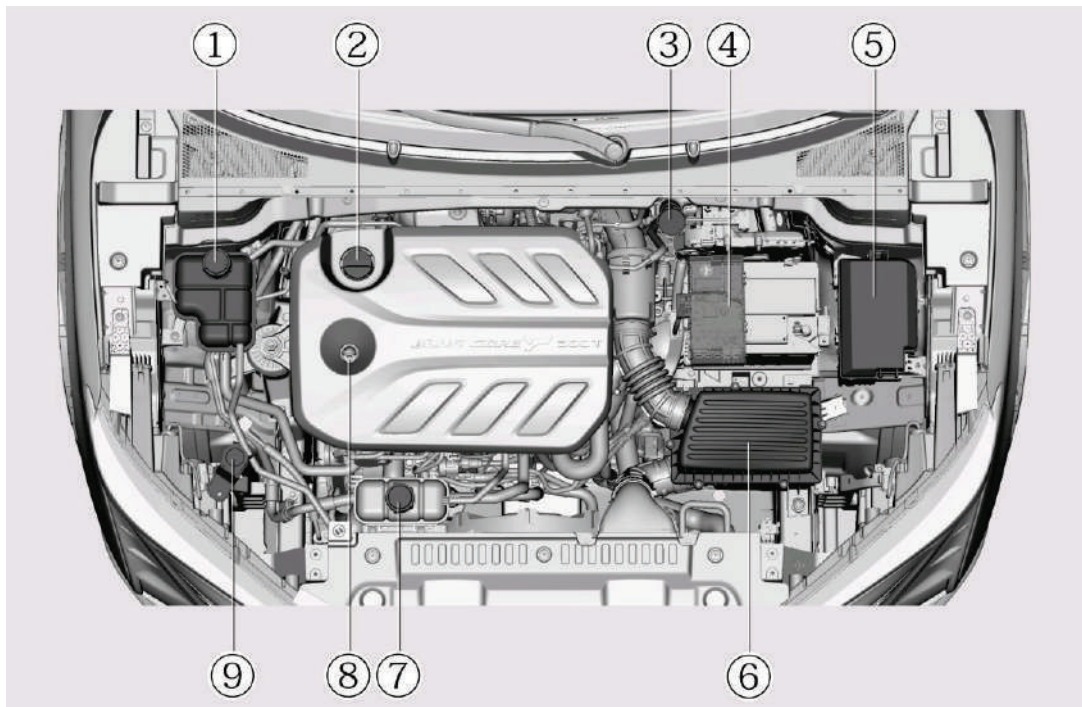
※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨП ФУНКЦИЯЛЫ ДИСПЛЕЙ



- ※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

МОТОР БӨЛІМІНІҢ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



- ① Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының резервуары (Жоғары температуралы контур);
- ② Май құю аузының қақпағы;
- ③ Тежегіш сұйықтығының бағы;
- ④ Аккумулятор батареясы;
- ⑤ Негізгі сақтандырғыштар блогы;
- ⑥ Ауа сүзгісі;
- ⑦ Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының резервуары (Төмен температуралы контур);
- ⑧ Қозғалтқыш майы деңгейінің сүңгісі;
- ⑨ Алдыңғы айнекжуғыш сұйықтығының ыдысы.

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ ТУРАЛЫ

- **Пайдалану**
- **Жөндеу және қызмет көрсету**
- **Техникалық сипаттамалар**

Осы Пайдаланушы нұсқаулығындағы ақпарат жарияланған сәтінде жарамды. Алайда өнім сапасының үнемі артуына байланысты CHANGAN Automobile компаниясы автокөлік құрылымына өзгерістер енгізу құқығын сақтап қалады.

Бұл нұсқаулық серияның барлық моделіне қатысты және стандартты, сондай-ақ қосымша жабдықтардың сипаттамалары мен түсіндірмелерін қамтиды.

Бұл нұсқаулықтан өзіңіздің нақты автокөлігіңізге қатысты жоқ материалды таба аласыз.

НҰСҚАУЛЫҚТЫ ПАЙДАЛАНУ ЖОЛЫ

Автокөлікті пайдаланудан бұрын ол туралы толық түсінік алу үшін пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Бұл нұсқаулық сізге автокөлікті дұрыс пайдалануға және қызмет көрсетуге, сондай-ақ қауіпсіз жүргізуден максималды ләззат алуға көмектеседі.

Зақымдану, жарақат және өлім қатерін барынша азайту үшін **«НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «ЕСКЕРТУ»** және **«ЕСКЕРТПЕ»** бөлімдеріндегі ақпаратқа баса назар аударыңыз.

Нұсқаулықтағы мәтін автокөліктің жұмысын жақсы сипаттау үшін суреттермен толықтырылған. Нұсқаулықпен танысқанда автокөліктің ерекшеліктері туралы білетін боласыз, сонымен қатар әртүрлі жол жағдайларында қауіпсіздік техникасы мен жүргізуге қатысты маңызды ақпарат аласыз.

Нұсқаулықтың жалпы құрылымы мазмұнында көрсетілген.

Қажетті ақпаратты немесе функцияны іздеген кезде әліпбилік көрсеткішті қолданыңыз. Онда нұсқаулықтағы бүкіл ақпараттың әліпби ретімен берілген тізімі бар. Бөлімдер: нұсқаулық сегіз тараудан және әліпбилік көрсеткіштен тұрады. Әр бөлім қысқаша мазмұннан басталады, онда осы бөлімде қажетті ақпараттың ұсынылғанын бірден көруге болады.

Нұсқаулықта қауіпсіздігіңізді және айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігін сақтау үшін сақтық шаралары мен пайдалану нұсқаулары берілген.

Бұл ақпарат сізге немесе айналаңыздағы адамдарға зиян келтіруі мүмкін ықтимал қауіптер туралы, сондай-ақ автокөліктің зақымдануы туралы ескертеді. Автокөліктің жапсырмаларында және осы нұсқаулықта қамтылған

қауіпсіздік нұсқаулары ықтимал қауіптерді және тәуекелдерді болдырмау немесе азайту үшін қажетті әрекеттерді сипаттайды. Осы нұсқаулықтағы ескертулер мен ұсыныстар сіздің қауіпсіздігіңізге арналған.

Қауіпсіздік техникасы жөніндегі ескертулер мен нұсқауларды орындамау ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Нұсқаулықта «**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**», «**ЕСКЕРТУ**», «**САҚТАНДЫРУ**» сөздері мен **ҚАУІПСІЗДІК** туралы **ЕСКЕРТУ ТАҢБАСЫ** қолданылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл белгі ықтимал қауіп туралы ескертеді.

Ол ықтимал қауіп пен дене жарақаты туралы ескерту үшін қолданылады. Ықтимал жарақат алудың немесе өлімнің алдын алу үшін осы таңбадан кейінгі барлық қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз. Қауіп туралы ескерту таңбасы сигналдық ҚАУІП, ЕСКЕРТУ және САҚТАНДЫРУ сөздерінің алдында тұрады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: CHANGAN АВТОКӨЛІКТЕРІНІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ЖӘНЕ МОДИФИКАЦИЯСЫНА ҚҰРЫЛЫМДЫҚ ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік стандарттар мен қағидаларды бұзуға және автокөлікке кепілдік өтемін беру талабын бұзуға әкелуі мүмкін. Кейбір өзгерістер Көлік министрлігі мен аймақтағы басқа да мемлекеттік органдар белгілеген автокөліктерді пайдалану қағидаларын бұзуы мүмкін.

Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері автокөліктің құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуден туындаған кез келген істен шығуға, зақымдануға немесе пайдалану сипаттамаларының нашарлау жағдайларына қолданылмайды.

ЕКІЖАҚТЫ РАДИОБАЙЛАНЫС НЕМЕСЕ МОБИЛЬДІ БАЙЛАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІН ОРНАТУ

Автокөлік электрондық отын бұрку жүйесімен және басқа да сезімтал электрондық компоненттермен жабдықталған. Дұрыс орнатылмаған немесе бапталмаған екіжақты радиобайланыс немесе ұялы байланыс жабдығы электрондық жүйелердің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Құрылғы өндірушісінің нұсқауларын қатаң орындаңыз және ұсыныстар мен сақтық шараларын

сақтаңыз. Мобильді немесе екіжақты сымсыз жүйелерді орнатудың алдында CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІҢ ЗАҚЫМДАНҒАНЫ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУЛЕР

Пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Зақымдану, жарақат және ықтимал өлім қатерін азайту үшін «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «ЕСКЕРТУ» және «ЕСКЕРТПЕ» бөлімдеріндегі ақпаратқа баса назар аударыңыз. Бұл атаулар мыналарды көрсетеді:



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! – Бұл тақырыпта адам денсаулығына қауіп төну немесе автокөліктің бүліну ықтималдығы бар жағдайлар ескертіледі. Жарақат алу немесе өлім қаупін болдырмау

немесе азайту үшін берілген нұсқауларды қатаң орындау керек.

ЕСКЕРТУ

Осы «ЕСКЕРТУ» бөлімінің мазмұнын елемеген жағдайда автокөлік және/немесе оның жабдығы зақымдануы мүмкін. Автокөліктің және/немесе оның жабдығының бүліну қаупін болдырмау үшін «ЕСКЕРТУ» тармағындағы нұсқауларды орындаңыз.

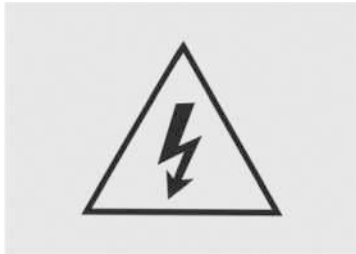
ЕСКЕРТПЕ

Бұл бөлімде автокөлікті пайдалануды және оған қызмет көрсетуді жеңілдетуге қажетті қосымша пайдалы мәліметтер келтірілген.

Төмендегі суреттегі ескерту белгісі кез келген әрекетке тыйым салуды білдіреді.



Төмендегі суреттегі ескерту белгісі «ҚАУІПТІ, жоғары кернеу» дегенді білдіреді. Абай болыңыз, электр тогының соғу ықтималдығы жоғары. Жабдықты арнайы рұқсатсыз ұстамаңыз және бөлшектемеңіз.



АКСЕССУАРЛАР, ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР ЖӘНЕ АВТОКӨЛІК КОНСТРУКЦИЯСЫНА ӨЗГЕРТУЛЕР ЕНГІЗУ

Жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігі автокөліктің бөлшектерінің сапасына байланысты. Түпнұсқа қосалқы бөлшектер және аксессуарлар Changan Automobile Co. компаниясында немесе оның басқаруымен әзірленеді және өндіріледі. Қауіпсіздік мақсатында міндетті түрде тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану ұсынылады. Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен аксессуарларға қолданылады. Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп,

ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік стандарттар мен қағидаларды бұзуға әкелуі мүмкін.

Автокөліктің кез келген бөлшегін ауыстыру қажет болған кезде компания жеткізушілері шығарған түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен аксессуарларды ғана пайдаланыңыз. Олай болмаса, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану салдарынан туындаған ақауларға кепілдік міндеттемелер қолданылмайды.

Ұялы байланыс жүйелерін орнату

Автокөлікке екіжақты сымсыз ұялы байланыс жүйелерін орнату АБС, тұрақтандыру жүйесі, өрде қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе, қосымша қауіпсіздік жүйесі мен қауіпсіздік белбеулерін тарту

жүйесі сияқты автокөліктің электрондық жүйелерінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Орнатпай тұрып, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығынан арнайы сақтық шаралары мен кеңестерді біліп алыңыз.

Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS)

Электрондық медициналық құрылғылары (мысалы, жүрек ширатқышы) бар пайдаланушылар осындай медициналық құрылғыларға әсер етуі мүмкін электрмагниттік сәулелердің немесе радиотолқындардың әсері туралы нақты ақпарат алу үшін құрылғы өндірушісінен кеңес алу керек.

Тас жолмен және жолсыз жермен жүргізу ерекшеліктері

Автокөліктің осы моделі жалпы пайдаланылатын жолдармен де, жолсыз жерлер жағдайларында да жүруге арналған әмбебап көлік

құралы болып табылады. Бұл автокөліктің басқарылуы мен маневрлігі кәдімгі жолаушы тасымалдайтын көлік құралдарынан ерекшеленеді, өйткені жер бетінен автокөлікке дейінгі биіктік пен ауырлық орталығы кәдімгі жеңіл автокөліктерге қарағанда жоғарылау болады. Бұл модельдің айрықша құрылымдық ерекшеліктері кәдімгі жолаушы автокөліктерімен салыстырғанда осы автокөлік модельдерінің төңкерілу ықтималдығын арттырады. Дұрыс пайдаланбау салдарынан жазатайым оқиғаны және жарақат алуды болдырмау үшін «Жол талғамайтын көлікке арналған сақтық шаралары» және «Жолсыз жерде көлікпен жүрген кездегі сақтық шаралары» бөлімдерімен мұқият танысыңыз.

Белгілемер

Осы нұсқаулық CHANGAN UNI-T автокөліктері үшін қолданылады.

Пайдаланушы нұсқаулығында пайдаланылатын қысқартулар мен әріптік белгілер төмендегі кестеде келтірілген:

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
л	Литр
мл	Миллилитр
км	Километр
м	Метр
см	Сантиметр
мм	Миллиметр
мин	Минут
с	Секунд
кг	Килограмм
A	Ампер
V	Вольт
км/сағ	Километр/сағат

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
кГц	Килогерц
кПа	Килопаскаль
айн/мин	Айналым / минут
Вт	Ватт
кВт/айн/мин	Киловатт/бір минуттағы айналымдар
°С	Цельсий градусы
%	Пайыз
Н-м	Ньютон-метр
(°)	Градус
(')	Бұрыштық минут
Гбайт	Гигабайт
Мбайт	Мегабайт
МБҚ	Механикалық беріліс қорабы
АБҚ	Автоматтық беріліс қорабы
ЭББ	Электронды басқару блогы

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
ЖЖМ	Жанар-жағармай материалдары
ГЛОНАСС	Жаһандық навигациялық жерсерік жүйесі
GPS	Жаһандық орынды анықтау жүйесі
GSM	Уақыт (TDMA) және жиілік (FDMA) бойынша арналарға бөлінген, сандық ұялы байланыстың жаһандық стандарты
GPRS	Пакеттік деректерді беретін GSM ұялы байланыс технологиясына жасалатын қондырма

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
UMTS	Әмбебап ұялы телекоммуникация жүйесі
КҚ	Көлік құралы
мдж	Минималды деректер жинағы
ШЖҚ	Шұғыл жедел қызмет
бқ	Бағдарламалық құрал
ПИБ	Пайдаланушы интерфейсінің блогы
ЖКО	Жол-көлік оқиғасы

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
ҰҚЖЖББ	Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогы
ШЖҚШЖ	Шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі
ICCID	SIM-чиптің бірегей сериялық нөмірі
ЖЖЕ	Жол жүру ережелері

Автокөлікті пайдалану жөніндегі ұсыныстар

Автокөлікті ұзақ және сенімді пайдалану үшін оның техникалық ахуалын мұқият қадағалау және ұсынылған технологиялар мен материалдарды қолдана отырып кеңестерге сәйкес пайдалану қажет. Келесі сақтық шараларын сақтаңыз: Жоғары жылдамдықта үздіксіз немесе жиі көп қайталап тежелу шиналардың, тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтарының температурасының күрт жоғарылауына алып келуі мүмкін, бұл өз кезегінде тежегіш қаптамаларының жоғары дәрежеде тозуына және олардың қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін. Шиналардың тозу белгісіне жеткен кезде немесе тежелген кезде бөтен металл дыбысы шығып тұрса, тежегіш қыспақтарын ауыстыру үшін кідірместен CHANGAN Automobile

өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

МАЗМҰНЫ

I. АВТОКӨЛІККЕ ШОЛУ	17	АРТҚЫ КӨРІНІС АЙНАЛАРЫ	78
ОТЫН ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРДЫ ШЫҒАРУ ДЕҢГЕЙІ.....	18	ТӨБЕДЕГІ ЛЮК ✖.....	81
ЗАУЫТТЫҚ ТАҚТАЙШАЛАР МЕН АВТОКӨЛІКТИҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN)	20	ЖҮКСАЛҒЫШ ЕСІГІ	85
МИКРОТОЛҚЫНДАР ТЕРЕЗЕСІ	22	АВТОКӨЛІК КАПОТЫ.....	92
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ МОДЕЛІ МЕН НӨМІРІ	22	ОТЫН ҚҰЮ АУЗЫНЫҢ ЛЮГІ	94
II. АВТОКӨЛІКТИҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ	24	РУЛЬ	95
САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.....	25	АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨПФУНКЦИЯЛЫ ДИСПЛЕЙІ	98
ОРЫНДЫҚ	26	ЖАРЫҚТЫ БАСҚАРУ	114
ҚАУІПСІЗДІК БЕЛБЕУЛЕРІ.....	32	ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЖӘНЕ ӘЙНЕКЖУҒЫШ	120
БАЛАЛАРДЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ	39	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ЖҮЙЕСІ ✖.....	123
AIRBAG ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ.....	46	МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІ ✖.....	129
III. АВТОКӨЛІК ФУНКЦИЯЛАРЫ	61	ТҰРАҚҚА ҚОЮ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕСІ	140
ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ ФУНКЦИЯСЫ БАР КІЛТ	62	АВТОКӨЛІКТИҢ ҚАУІПСІЗДІК КӨМЕКШІЛЕРІ	169
КІЛТТЕР	63	ШИНАЛАРДАҒЫ АУА ҚЫСЫМЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS) ✖.....	185
КІЛТСІЗ КІРУ ЖҮЙЕСІ (PEPS) ✖.....	66	КРУИЗ-КОНТРОЛЬ.....	187
ИММОБИЛАЙЗЕР	70	БАСҚА ЖАБДЫҚТАР.....	214
ЕСІКТЕРДІҢ ҚҰЛЫПТАРЫ	72	IV. АВТОКӨЛІКТИ БАСҚАРУ	221
ЭЛЕКТР ӘЙНЕККӨТЕРГІШТЕР	75	АВТОКӨЛІКТИ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.....	222

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ	226	ШАМДАР МЕН ФАРАЛАР	273
ТРАНСМИССИЯ	229	АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫ	274
ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ	231	ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШТАР ЖӘНЕ ӘЙНЕКЖУҒЫШ ЖҮЙЕСІНІҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ	276
КӨЛІК ЖҮРГІЗУ БОЙЫНША КЕҢЕСТЕР	242	САҚТАНДЫРҒЫШТАР	280
V. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАРДАҒЫ ІС-ӘРЕКЕТТЕР	247	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	281
АВТОКӨЛІКТИҢ АҚАУЛЫҒЫ ЖӘНЕ БОРТТЫҚ ҚҰРАЛДАР	248	VII. АВТОКӨЛІКТИҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	289
ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ АУЫСТЫРУ	251	АВТОКӨЛІК ӨЛШЕМДЕРІ	290
АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНЫҢ ЗАРЯДЫ ТӨМЕН БОЛҒАН ЖАҒДАЙДА ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ	256	ҚОЗҒАЛТҚЫШ	292
АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕТУ	257	АВТОКӨЛІК СИПАТТАМАЛАРЫ	293
БАТЫП ҚАЛҒАН КЕЗДЕ КӨМЕКТЕСУ	260	АВТОКӨЛІК САЛМАҒЫ	294
АВТОМАТТЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫМЕН ЖАБДЫҚТАЛҒАН АВТОКӨЛІКТЕР	260	ҚҰЙЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР МЕН КӨЛЕМДЕРІ	295
АПАТТЫҚ ЖАБДЫҚ ✖	260	ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАРДЫҢ СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ, СУЫҚ КҮЙДЕГІ ШИНАЛАРДЫҢ ҰСЫНЫЛҒАН ҚЫСЫМЫ	296
VI. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ	262	ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ ОРНАТУ БҰРЫШТАРЫ (ЖҮКТЕМЕСІЗ)	296
МІНДЕТТІ ТЕКСЕРІСТЕР ТІЗІМІ	263	ҚЫСҚАРҒАН СӨЗДЕР ТІЗІМІ	297
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ	264	ҚЫСҚАРҒАН СӨЗДЕР ТІЗІМІ	298
ШИНАЛАР МЕН ДИСКІЛЕР	265	VIII. ЖҮЙЕЛІ ТҮРДЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	299
АВТОКӨЛІК ШАНАҒЫН ТАЗАЛАУ ЖӘНЕ ЛАК-БОЯУ ЖАБЫНЫНА КҮТІМ ЖАСАУ	269		

I. АВТОКӨЛІККЕ ШОЛУ

ОТЫН ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРДЫ ШЫҒАРУ ДЕҢГЕЙІ

Қазақстан Республикасы нарығына арналған **CHANGAN UNI-T** модельдеріндегі пайдаланылған газ шығарындыларының деңгейі стандарт талаптарын қанағаттандырады және Euro VI (b) талаптарына сәйкес келеді.

Октан саны 92-ден кем емес жоғары октанды этилденбеген бензинді пайдалану ұсынылады.

Тек ұсынылған отын сіздің жаңа автокөлігіңізге қуаттың, динамиканың, үнемділіктің және уыттылықтың номиналды мәндеріне қол жеткізуге мүмкіндік береді және пайдаланылған газдың және оталдыру білтелеріндегі ыстық мөлшерін азайтады.

ЕСКЕРТУ

Тек этилденбеген бензинді қолданыңыз. Төмен сапалы отынды пайдалану қозғалтқыш жүйесінің зақымдануына және/немесе отынның ағып кетуіне алып келуі мүмкін. Бұл қозғалтқыштың зақымдануына және тіпті бұзылуына алып келеді, сондай-ақ катализдік түрлендіргіштегі тұтануға алып келеді, ал ол, өз кезегінде, қозғалтқыштың пайдаланылған газдарын тазалау процесінің әсерін төмендетеді де, оның бұзылуына алып келуі мүмкін. Этилденген бензиннің құрамындағы қорғасын оттегі концентрациясының датчигін және пайдаланылған газдардың үш компонентті бейтараптандырғышын істен шығарады. Отын жүйесінің тазартқышын және басқа қоспаларды пайдалануға тыйым салынады. Отын тазартқышты пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына алып келеді, ал ол кепілді міндеттемемен өтелмейді.

ЕСКЕРТПЕ

Отын құю кезінде пистолет автоматты түрде тоқтап қалса, отын бағы толды деген сөз. Отын құюды жалғастырмаңыз. Бұл отынның төгілуіне немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Апат кезінде отынның ағып кетуіне жол бермеу үшін отын құю аузының қақпағының мықтап жабылғанын әрдайым тексеріп жүріңіз.

Құрамында спирт пен метанол бар бензин

Газохол – бензин мен этанолдың (бидай спирті деп танылған) қоспасы, сондай-ақ бензин немесе метанол (ағаштан алынған спирт деп танылған) бар газохол, этилденген немесе этилденбеген бензинмен бірге немесе соның орнына сатылуы мүмкін.

Құрамындағы этанолы 10%-дан көп газохолды пайдаланбаңыз және метанолы бар газохол мен бензинді пайдаланбаңыз. Бұл отындардың әрқайсысы автокөліктің жұмысында ақау тудыруы мүмкін және отын жүйесінің, қозғалтқышты басқару жүйесінің және пайдаланылған газ шығындыларын басқару жүйесінің зақымдануына алып келеді.

Автокөліктің жұмысында ақау туындаған сәтте кез келген түрдегі газохолды пайдалануды доғарыңыз. Автокөліктің бүлінуі немесе соған байланысты ақаулар төмендегі заттарды пайдаланудың нәтижесінен болса, кепілдікпен өтелмейді:

1. Құрамындағы этанолы 10%-дан көп газохол;
2. Метанолы бар газохол мен бензин;
3. Этилденген отын мен этилденген газохол.

ЕСКЕРТУ

Автокөлікке отын құю үшін метанолы бар газохолды, сондай-ақ ІЖҚ жұмысына әсер ететін және/немесе автокөліктің жұмысын төмендететін кез келген бензин-спирт қоспасын пайдаланбаңыз.

Отынның балама түрлері мен қоспалары

Отынға келесідей қоспаларды пайдалану:

- Отынға қосуға арналған силиконды қоспа;
- ММТ (құрамында марганеці бар, Mn) отын қоспасы;
- Ферроцен (темір) негізіндегі отын қоспасы;
- Басқа металл негізіндегі отын қоспалары қозғалтқыш цилиндрлерінде жалынның жанбай қалуына, көлік тартысының нашарлауына, қозғалтқыштың тоқтап қалуына, катализатордың

зақымдануына немесе қозғалтқыштың бұзылуына алып келуі ықтимал коррозияның артуына және/немесе күш агрегатының қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Осы отын түрін пайдаланудың салдары отын жүйесінің зақымдануына немесе өнімділіктің пен қозғалтқыш жұмысының бұзылуына алып келсе, олар автокөлік кепілдігімен өтелмейді.

Метил-трет-бутил эфирі МТБЭ

CHANGAN Automobile компаниясы автокөлікке 15,0%-дан (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ – Метил-трет– эфирі (масса бойынша оттегінің көлемі 2,7%) бар отынды пайдалануға кеңес бермейді. Құрамында 15,0% (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ бар отын автокөліктің

өнімділігін төмендетуі, ал қаныққан будың жоғары қысымы қозғалтқыштың оталуын қиындатуы немесе бөгеуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Отын жүйесінің бүлінуіне және сапасы төмен – метанолы бар немесе 15,0% (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ – Метил-трет-бутил эфиірі (масса бойынша оттегінің көлемі 2,7%) бар отынды дұрыс пайдаланбаудың нәтижесінде пайда болған ақауларына байланысты кез келген зақымға және автокөліктің қызмет көрсету сипаттамаларының нашарлауына Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері қолданылмайды.

Метанолды пайдаланбаңыз

Автокөлікке метанолы (ағаштан алынған спирт) бар отынды пайдаланбаңыз. Отынның бұл түрі автокөліктің қуатын төмендетуі және отын жүйесінің компоненттерін, қозғалтқышты басқару жүйесін және пайдаланылған газдарды шығару жүйесін зақымдауы мүмкін.

Шетелде пайдалану

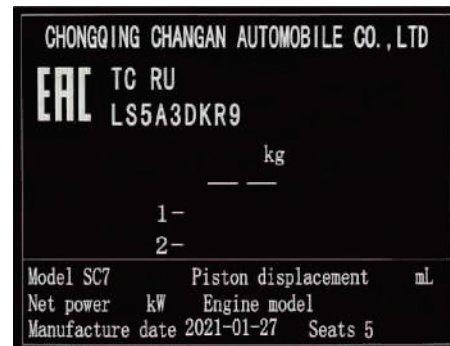
Автокөлікті басқа елде пайдаланған кезде мыналарды орындау қажет:

- Барлық жол жүру ережесін, көлік тіркеу, өмірді сақтандыру және осы аймақ үшін қолданылатын жауапкершілік қағидаларын сақтау;
- Автокөлікке сай келетін отынның бар-жоғын анықтап алу.

ЗАУЫТТЫҚ ТАҚТАЙШАЛАР МЕН АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN)

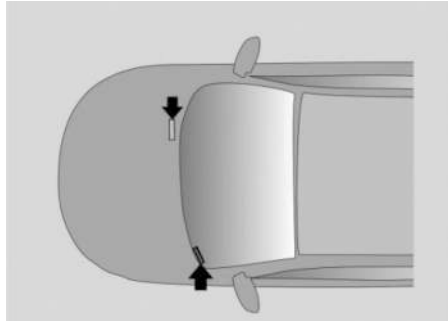
Тақтайшалар

Автокөліктің VIN (сәйкестендіру нөмірі) нөмірі мен автокөліктің максималды рұқсат етілген жалпы салмағы көрсетілген зауыттық тақтайша оң жақ артқы есік құлпының ілгегінің астындағы ойықта орналасқан.



Автокөліктің нөмірі (VIN)

сәйкестендіру



Автокөліктің VIN коды (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER) келесідей орындарда жазылған:

- Мотор бөліміндегі қозғалтқыштың артындағы шанақ пластинасына ойып басылған;
- Аспаптар тақтасы мен алдыңғы әйнектің түйіскен жерінде, сол жақтағы төменгі бұрышта;
- Артқы оң жақ есік ойығындағы ақпараттық зауыттық тақтайшада;
- Жүксалғыш есігі қақпағында.

Электронды басқару блогынан (ЭББ – ECU) алынған автокөліктің VIN туралы ақпаратты оқу:



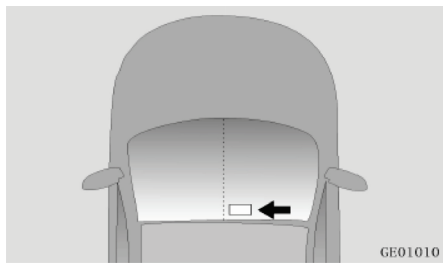
1. KT710 диагностикалық сканерін жүргізуші жақтағы консольдің сол жақ төменгі бөлігінде орналасқан OBD диагностикалық интерфейсіне жалғаңыз;
2. Диагностикалық сканердің интерфейсінде автокөліктің моделін таңдаңыз да, қозғалтқышты басқаратын EMS жүйесіне кіріңіз.
3. EMS интерфейсінде «Read Version Information» (Нұсқа туралы ақпаратты оқу) тармағын таңдаңыз

да, автокөліктің VIN нөмірін тексеріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

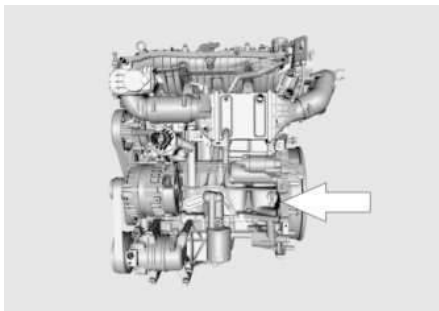
- OBD CHANGAN диагностикалық интерфейсі CAN немесе K-line бойынша ақпарат беруді қолдайды. Алдымен диагностикалық сканердің CAN шинасы арқылы деректермен алмаса алатынын тексеріңіз. Егер ол EMS-пен істемесе, онда басқа K-line байланысын қолданатын сканерді пайдаланып көріңіз;
- Егер сканер EMS-пен байланыс орната алмаса немесе VIN оқи алмаса, CHANGAN Automobile өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

МИКРОТОЛҚЫНДАР ТЕРЕЗЕСІ



Микротолқындар терезесі сыртта, алдыңғы әйнектің жоғарғы оң жағында орналасқан. Жаңбыр датчигінің немесе жолдың белгілеу сызықтарын бақылау камерасының кронштейндері оның бетін жауып тұрмауы тиіс.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ МОДЕЛІ МЕН НӨМІРІ



Қозғалтқыштың моделі мен қозғалтқыштың зауыттық нөмірі қозғалтқыштың цилиндрлер блогына және қозғалтқыштың цилиндрлер блогы басының қақпағына басылған.

ТУРБОАЙДАУЫШЫ
ҚОЗҒАЛТҚЫШ

БАР

1. Турбоайдауыштан май ағып кетпеуі үшін қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы (20 мин-тан көп) бос жүрісте істетіп қоймаған жөн;

-20°C-тан төмен температурада ұзақ тұрғаннан кейін акселератор педалін қозғалтқыш оталғаннан кейін 6 секунд бойы толық баспаңыз.

2. Турбоайдауыштан майдың жылыстауынан сақтану үшін автокөлікті «жылдамдықты үдету – тоқтау – бейтарап беріліс» режимінде пайдалануға кеңес берілмейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жоғарыда көрсетілген сақтандыру шараларын сақтамау салдарынан турбоайдауыш зақымдануы немесе май ағып кетуі мүмкін, олар кепілдік міндеттемелермен өтелмейді.

АВТОКӨЛІКТЕРДІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік қауіпсіздік және шығарындылар стандарттарын бұзуға әкелуі мүмкін.

Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері автокөліктің құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуден туындаған кез келген істен шығуға, зақымдануға немесе пайдалану сипаттамаларының

нашарлау жағдайларына қолданылмайды.

Қосымша электрондық құрылғыларды өздігінше орнату автокөліктің қате жұмысына, сымдардың зақымдануына, аккумулятор зарядының таусылуына және/немесе тұтануына алып келуі мүмкін. Өз қауіпсіздігіңіз және автокөліктің дұрыс қалпы үшін қосымша бөгде электрондық құрылғылар мен аксессуарларды орнатпаңыз және пайдаланбаңыз.

АВТОКӨЛІКТІ СЫНАП ЖҮРГІЗУ

Алғашқы 1000 км ішінде автокөлікті пайдалану (автокөлікті сынап жүргізу) кезінде автокөліктің сипаттамаларын арттыру, отынды үнемдеу және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін келесідей сақтық шараларын ұстануға кеңес беріледі

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, оның жұмысын бірден жоғары жылдамдықта ұстамаған жөн.

Қозғалысты бастамастан бұрын қозғалтқышты баяу әрі мұқият қыздырып алыңыз. Күрт үдетуге қатаң түрде тыйым салынады.

- Автокөлік қозғалысы кезінде қозғалтқыштың айналымын 2000 – 4000 айн/мин диапазонында ұстаңыз.

- Автокөліктің жылдамдығына қарамастан қозғалтқыштың тұрақты айналымын ұзақ уақыт бойы сақтамаңыз. Автокөлікті сынап жүргізу кезінде қозғалтқышты толыққанды пайдалануға енгізу үшін қозғалтқышты әртүрлі айналымда жұмыс істеткен жөн.

- Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтары алғашқы 500 км жол жүрген кезде үйкеліп бейімделеді. Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін күрт апаттық тежеуден, әсіресе алғашқы 300 км жүрісте сақтаныңыз.

- Пайдаланудың алғашқы 2000 км-інде тіркеме сүйреуден аулақ болыңыз.

II. АВТОКӨЛІКТІҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Бұл бөлімде қауіпсіздік техникасы бойынша негізгі және аса маңызды сақтық шаралары мен ұсыныстар жинақталған және сипатталған.

Қауіпсіздік белбеуін әрдайым тағыңыз

Қауіпсіздік белбеулері – жүргізуші мен жолаушыларды жол-көлік оқиғалары болған кезде ауыр жарақаттардан қорғайтын тиімді құрал.

Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) қауіпсіздік белбеулеріне көмекші құрал және оларды толығымен алмастыра алмайды. Автокөлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, автокөлік қозғалысы кезінде ӘРДАЙЫМ қауіпсіздік белбеуін тағып отырыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын орындықтың қалпын дұрыс реттеңіз.

Балаларды тасымалдау қағидалары

12 жасқа немесе бойы 150 см-ге дейінгі балаларды артқы орындықта міндетті түрде бала бекіту құрылғысын пайдалана отырып тасымалдау керек. Егер бала осындай бала бекіту құрылғысына сыймаса, қауіпсіздік белбеуін бустер орындығынсыз дұрыс қолдана алмайынша, бел/иық бауы бар бустерлік орындықты міндетті түрде қолданыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтары өмірді сақтап қалуы мүмкін болғанымен, олар тым жақын отырған немесе дұрыс бекітілмеген жолаушыларға ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат келтіруі мүмкін. Нәрестелердің, кішкентай балалардың және аласа бойлы ересектердің қауіпсіздік жастығының ашылуынан жарақат алу қаупі жоғары болады. Осы

нұсқаулықтағы барлық нұсқаулар мен ескертулерді орындаңыз.

Жүргізушіні алаңдату

Жүргізушіні алаңдату, әсіресе көлік жүргізу тәжірибесі аз жүргізушілерге үлкен қауіп төндіреді және өлімге әкелуі мүмкін. Автокөлік жүргізу кезіндегі басты ереже – қауіпсіздік ережелерін сақтау және автокөлік тізгінінде зейінді шоғырландыру. Жүргізушілер әлеуетті алаңдатқыш факторлардың ауқымды спектрлері туралы хабардар етілген болуы тиіс: ұйқы келу, қозғалыс кезінде әртүрлі заттарды іздеу және оларға қол созу, көлік жүргізу кезінде тамақтану және жеке күтім жасау, басқа жолаушылардың жүргізушіге кедергі келтіруі және ұялы телефондарды пайдалану. Жүргізушілер көздері мен назарын жолдан алғанда немесе көлік жүргізуден басқа нәрсеге назар

аудару үшін қолдарын рульден алып тастағанда алаңдауы мүмкін.

Басқа нәрсеге көңіл аудару қауіпін және жазатайым оқиғаның туындау мүмкіндігін азайту үшін:

- Мобильді құрылғыларыңызды (мысалы, МРЗ-плеерлер, телефондар, навигация құрылғылары және т.б.) ТЕК тұрақта тұрғанда немесе автокөлік тоқтап тұрғанда ғана баптаңыз.

- Мобильді құрылғыларды қауіпсіздік шарттарын сақтай отырып, заңдарда рұқсат етілген жағдайларда ғана пайдаланыңыз.

- Көлік жүргізу кезінде ЕШҚАШАН СМС немесе басқа мәтіндік хабарламалар және/немесе электрондық поштаға хаттар ЖІБЕРМЕҢІЗ. Бірқатар елдерде жүргізушілерге қозғалыс кезінде мобильді құрылғыларды пайдалануға тыйым салатын заңдар бар.

- Автокөлікті басқару кезінде ЕШҚАШАН мобильді құрылғыны ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ, себебі ол көлік жүргізуге кедергі келтіруі мүмкін. Жүргізуші жолаушылардың және жол қозғалысына басқа да қатысушылардың алдында жауапты болады. Қауіпсіз қозғалыс үшін қолыңызды рульге қойып, зейініңізді жолға шоғырландырыңыз.

Автокөліктің жылдамдығын бақылаңыз

Белгіленген жылдамдықты асыру — соқтығысу кезіндегі жарақаттану мен өлім-жітімнің негізгі факторларының бірі. Жылдамдық артқан сайын бұл қауіп те артады, бірақ төмен жылдамдықпен қозғалу кезінде де ауыр жарақат келу қаупі бар. Максималды рұқсат етілген жылдамдыққа қарамастан, машинаны ағымдағы жағдайлар үшін қауіпсіз болғаннан тезірек үдетпеңіз.

Автокөліктің техникалық жағдайын қадағалаңыз

Шинаның зақымдалуы немесе басқа механикалық бұзылу өте қауіпті болуы мүмкін. Мұндай жағдайлардың пайда болу ықтималдығын азайту үшін шиналардағы қысымды, олардың күйін үнемі тексеріп отырыңыз, сонымен қатар автокөлікке үнемі және уақтылы жоспарлы техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз.

ОРЫНДЫҚ

Орындық қалпын реттеу

Соқтығысу кезінде максималды қорғанысты тек орындықты, бас тіреуішін, қауіпсіздік белбеуін және қауіпсіздік жастығын дұрыс пайдалану арқылы қамтамасыз етуге болады.

Қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқышты іске қосқаннан кейін орындықтың қалпын реттеңіз:

- Орындықтың қалпын реттеңіз. Орындық пен оның арқалығы дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз. Арқалықты шамадан тыс еңкейтпеңіз;
- Бассүйегіштің биіктігін реттегенде оның ортасы құлақтың жоғарғы бөлігінің деңгейінде болуы керек. Реттеген соң бассүйегіштің қажетті күйге бекітілгеніне көз жеткізіңіз;
- Жүргізуші орындығын рульден жеткілікті қауіпсіз қашықтықта болатындай етіп реттеңіз. Рульдің көлбеу қалпын қауіпсіздік жастығы жүргізушінің кеуде бөлігіне тікелей қарама-қарсы болатындай етіп реттеңіз;
- Арқалықтың күйін реттеңіз: түзу отыру керек, арқаңыз орындықтың арқалығына толығымен тиіп тұруы қажет;
- Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз, («Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін қараңыз).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Барлық жолаушылар өз орындарына отырмайынша қозғалысты бастамаңыз.
- Жолаушыларды орындықтың бүктелген арқалығына, жүксалғышқа немесе жүктің үстіне отырғызып тасымалдамаңыз.
- Қозғалыс барысында апаттық тежеу немесе автокөліктің соқтығысуы салдарынан туындаған жарақаттануға немесе өлімге жол бермеу үшін көлік құралының орындықтары арасында тұруға немесе қозғалуға тыйым салынады.
- Орындық үстіне ауыр немесе өткір заттарды (мысалы, инелер немесе шегелер) қоймаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарға тыстарды кигізбеңіз, оларды жөндемеңіз.

Орындықтарды және олардың қаптамасын өз бетінше өзгертпеңіз. Әйтпесе, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының жұмысы бұзылуы мүмкін немесе олар кездейсоқ іске қосылып, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Шұғыл апаттық тежеу немесе соқтығысу кезінде дұрыс отырмаған немесе қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар жарақат алуы мүмкін.

- Автокөлік қозғалысы кезінде орындықтың қалпын реттеуге жол берілмейді. Бұл орындықтың кездейсоқ қозғалуына байланысты автокөлікті басқара алмай қалуға немесе жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- Орындықты реттеген кезде қолыңызды орындықтың астына немесе басқа қозғалмалы бөліктердің жанына қоймаңыз, өйткені қолыңыз қысылып қалып, жарақат алуыңыз ықтимал.

- Орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз. Дұрыс

отырмаған жағдайда қауіпсіздік белбеуінің бел тұсы ішті қысып тұруы және/немесе белбеудің иық тұсы мойынға тиіп тұруы мүмкін. Соқтығысу_орын алған жағдайда бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті кісі өліміне әкелуі мүмкін.

- Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады. Дұрыс отырмау немесе қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау көлік құралы жүргізушісінің және/немесе жолаушылардың басына, мойнына және дененің басқа осал бөліктеріне зақым келтіруі мүмкін. Мұндай жарақат балаларды өлімге жетелеуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орындықтың астына бөгде заттарды қоймаңыз. Олар орындықтың бекіту механизмін зақымдауы мүмкін және/немесе орындықтың күйін реттеу тұтқасын кездейсоқ басып жіберіп, орындық

жылжып кетуі және автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Сонымен қатар бұл орындықты реттеу механизмін зақымдауы мүмкін.

- Орындық көпшігіне қосымша тыстар немесе төсемелер орналастырмаңыз. Орындықтың бетіне орналастырылған төсемнің дұрыс емес өлшемі мен пішіні алдыңғы орындықтың SBR ақауларына әкелуі мүмкін (қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту).

Алдыңғы орындықты механикалық реттеу ✖



1. Орындықтың қалпын ілгері-кейін реттеу

Орындық астындағы реттеу иентірегінің ① ортаңғы бөлігін жоғары қарай тартыңыз және оны ұстап тұрып, орындықты қажетті қалыпқа сырғытыңыз. Реттеу тұтқасын жіберіңіз.

2. Орындықтың биіктігін реттеу тұтқасы ✖

Орындықтың биіктігін реттеу тұтқасын жоғары тартыңыз немесе төмен басыңыз ②.

3. Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу

Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу тұтқасын ③ жоғары тартыңыз да, оны қажетті бұрышпен реттеу үшін арқалыққа шалқайыңыз, содан кейін тұтқаны босатыңыз.

Алдыңғы электрмеханикалық реттеу ✖

орындықты жолмен



1. Орындықты қалпы мен биіктігі бойынша реттеу

Басқару ауыстырып қосқышын ① қажетті бағытқа қарай басыңыз (күйі және биіктігі бойынша) да, жіберіңіз. Орындық тоқтап, бекиді.

2. Алдыңғы орындық арқалығының еңкеюін реттеу

Орындық арқалығының күйін басқару ауыстырып қосқышын ② қажетті күйге қарай еңкейтіңіз де, қажетті еңкею бұрышына жеткен кезде жіберіңіз. Орындық арқалығы тоқтап, бекиді.

3. Бел тіреуішін реттеу ✖

Бел тіреуішін реттеу түймесінің ③ алдыңғы жиегін басып тұрыңыз, сонда жүргізуші орындығының бел тіреуіші алдыға жылжып шығады; реттеу түймесінің ③ артқы жиегін басып тұрыңыз, сонда бел тіреуіші босайды (артқа қарай жылжиды). Бел тіреуіші қажетті күйге жеткен кезде түймені жіберіңіз.

Орындықтарды жылыту ✖



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының жылыту функциясын көп функциялы мультимедиа дисплейінің интерфейсінің көмегімен қосуға/өшіруге болады.

Дисплей экранында кондиционерді басқару түймесін басқаннан кейін автокөлік салонындағы климатты басқару жүйесінің интерфейсі ашылады, онда орындықтарды жылытуды басқару интерфейсін таңдауға болады.

Жылытқыш түймесін бір рет басқан кезде индикатордың екі бақылау шамы жанады және орындықтарды жылыту функциясы максималды қуатымен (High) іске

қосылады. Жылыту түймесін қайта басқан кезде индикатордың бір бөлімі жанады да, орындықтарды жылыту функциясы минималды қуатпен (Low) жылыту режиміне ауысады.

Жылыту түймесін 3 рет басқан кезде индикатор сөніп, жылыту функциясы өшіріледі.

Жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығының жылыту режимін бір уақытта және бір-бірінен тәуелсіз түрде қосуға және реттеуге болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықты жылыту функциясын ұзақ уақыт қолданған кезде қызып кету немесе өртену қаупі туындауы мүмкін. Әсіресе жылыту функциясын ұзақ уақыт қолданған кезде абайлаңыз. Реттеу кезінде ағымдағы жағдайға сәйкес жылыту ауыстырып қосқышын пайдаланыңыз.

Орындықтарды жылыту функциясын пайдалану кезінде келесі жолаушыларға ерекше назар аудару ұсынылады:

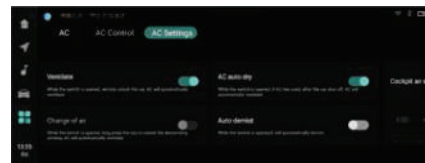
- Егде жастағы адамдар, сәбилер, балалар, науқастар, мүгедектер және жүкті әйелдер;
- Терісі аса сезімтал жолаушылар;
- Шаршау күйіндегі, мас күйдегі немесе дәрі-дәрмектердің (мысалы, ұйықтататын дәрі немесе суық тиюге қарсы дәрі) әсерінен ұйқылы күйдегі адамдар.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жылыту функциясы қосылған кезде орындықты көрпемен, жастықпен немесе басқа да жылу оқшаулағыш заттармен жаппаңыз.

Орындықтарды желдету ❄



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындықтарын желдету функциясын мультимедиа дисплейінің интерфейсі арқылы қосуға/сөндіруге болады [Vehicle center (Автокөлік баптаулары)] – [Air conditioning (Кондиционер)]- [Comfortable seat (Жайлы орындық)].

Желдету түймесін бір рет басқанда үш сегменті индикатор жанады және орындықты желдету функциясы максималды қуат режимінде (High) іске қосылады;

Желдету түймесін қайта басқан кезде екі индикатор бөлігі жанады да, орындықтарды желдету функциясы орташа желдету қуаты (Medium) режиміне ауысады;

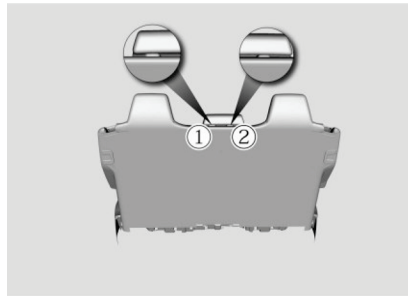
Желдету түймесін 3 рет басқан кезде бір индикатор жанады да, орындықтарды желдету функциясы минималды желдету қуаты (Low) режиміне ауысады;

Желдету түймесін 4 рет басқан кезде индикатор сөніп, желдету функциясы өшіріледі.

Жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығының жылыту режимін бір уақытта және бір-бірінен тәуелсіз түрде қосуға және реттеуге болады.

Орындықтарды желдеткіші мен жылытқышы бір мезгілде жұмыс істей алмайды: орындықтарды желдету функциясы жұмыс істеп тұрған кезде орындықтарды жылыту функциясын қоссаңыз – орындықтарды желдету функциясы өшеді; орындықтарды жылыту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде орындықтарды желдету функциясын қоссаңыз - орындықтарды жылыту функциясы өшеді.

Бассүйегіштерді реттеу



Бассүйегіштің күйін жоғары қарай реттеу: бассүйегішті жоғары қарай қажетті деңгейге дейін көтеріңіз.

Бассүйегіштің күйін төмен қарай реттеу: бекіткішті ① басыңыз және оны ұстап тұрып, бассүйегішті қажетті биіктікке түсіріңіз.

Бассүйегішті шығару: ① және ② қысқыштарын басып тұрып, бассүйегішті жоғары көтеріп, шығарып алыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік жүріп келе жатқан кезде бассүйегішті реттемеңіз.
- Бассүйегіштің қорғаныш функциялары мүмкіндігінше адамның басына жақын болған кезде тиімдірек болады. Жастықтарды орындықтың арқалықтарына қоймаңыз.
- Бассүйегіштер тиісті күйге орнатылған кезде ғана автокөлікті жүргізуге рұқсат.

Артқы орындықтарды реттеу ✖

Жүксалғыш көлемін ұлғайту



Арқалық бекіткішін жоғары көтеріп, екінші қатар орындықтарының арқалықтарын жию және жүксалғыш көлемін ұлғайту үшін арқалықты алға еңкейтеңіз.

Артқы орындықтың шынтақтаянышы ✖



Шынтақтаянышты пайдалану үшін артқы орындықтың арқалығының ортаңғы бөлігін төмен түсіріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік қозғалысы кезінде шынтақтаяныш пайдалану қажет болмаса, кенеттен тежеу немесе апат кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін шынтақтаянышын жабық күйде ұстаңыз.

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛБЕУЛЕРІ

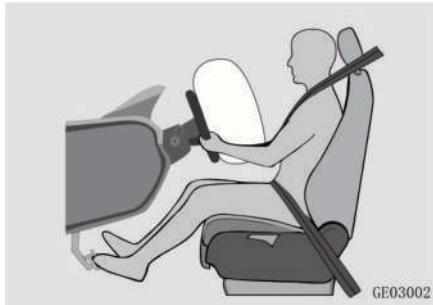
Қауіпсіздік белбеулері – жүргізуші мен жолаушыларды жол-көлік оқиғалары болған кезде ауыр жарақаттардан қорғайтын тиімді құрал.

Соқтығыс орын алған немесе автокөлік күрт тежеген жағдайда үлкен инерция күші пайда болады. Мұндай жағдайда қауіпсіздік белбеулері жүргізуші мен жолаушыларды орындықтарда ұстап қалып, автокөлік салонының ішкі элементтеріне соғылудың алдын алады және кинетикалық энергияның көп мөлшерін сіңіреді, осының арқасында жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупі азаяды.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану – қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істеуі үшін маңызды шарт.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау және дұрыс жайғаспау

салдары төтенше жағдай туындаған кезде шұғыл тежеу және/немесе қауіпсіздік жастығының жедел ашылу нәтижесінде жүргізуші мен жолаушылардың бас, мойын және дененің басқа қорғалмаған бөліктеріне жарақат келтіруі мүмкін.



Қауіпсіздік деңгейін жоғарылату үшін қозғалысты бастау алдында қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезінде:

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс және сенімді етіп тағу керек;
- Орындықты дұрыс күйге келтіру керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулері мен оның бөліктерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз.

Зақымдалған немесе істемейтін қауіпсіздік белбеулерін дереу ауыстырыңыз.

Әр орындықтағы қауіпсіздік белбеуі тек бір адамның пайдалануына арналған.

ЖКО нәтижесінде қажалған, зақымданған жерлер пайда болған жағдайда және ауыр жүктемеге ұшырағаннан кейін белбеулер міндетті түрде ауыстырылуы керек.

Қауіпсіздік белбеулерін өзіңіз бөлшектемеңіз және/немесе өзгертпеңіз! Жөндеу немесе ауыстыру қажет болған жағдайда – CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бекітілген қауіпсіздік белбеулерін қыспаңыз, майыстырмаңыз, бұрамаңыз немесе өткір заттарға тигізбеңіз;

Белбеудің таспасына зақым келтірмеу үшін өткір немесе сынғыш заттарды бекіту үшін қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз;

Тым үлкен көлемді киім белбеудің дұрыс жұмысын бұзуы мүмкін;

Қауіпсіздік белбеулерін таза ұстаңыз. Ластанған белбеулер белбеуді автоматты түрде тарту құрылғысының жұмысын қиындатады;

Қауіпсіздік белбеуінің құлпына қағаз, киім немесе бөгде заттардың түспегеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, белбеуді дұрыс тағу және бекіту мүмкін емес.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Аспаптар тақтасындағы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға қауіпсіздік белбеулерін бекіту қажеттілігін еске салады.



Егер жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерімен бекітілмеген болса, қауіпсіздік белбеуінің бақылау шамы жанады.

Егер жүргізуші және/немесе алдыңғы жолаушы қозғалыс кезінде қауіпсіздік белбеулерімен бекітілмеген болса, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы ескертуші дыбыс сигналымен бірге жануды жалғастырады.

Егер жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы 5 минут ішінде қауіпсіздік белбеуімен бекітілмесе, ескерту сигналы өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

Егер тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу жоғарыда көрсетілген қисынға сәйкес жұмыс істемесе, бұл оның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Артқы қатардағы орындықтардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу✳

Аспаптар тақтасындағы тағылмаған артқы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы артқы жолаушыларға қауіпсіздік белбеуін тағу қажеттілігін еске салады.



Егер автокөліктің қозғалысы басталған кезде екінші қатардағы орындықтардың жолаушыларының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, сәйкес қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады және шамамен 1 минуттан кейін сөнеді.

Көп функциялы ойын-сауық жүйесінің интерфейсінен [Vehicle center (Автокөлік баптаулары)] – [Body (Шанақ)] – [Seat (Орындық)] – [Seat belt (Қауіпсіздік белбеуі)] тармағын таңдау арқылы артқы қатар орындықтарының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясын өшіріп қоюға болады. Екінші қатар орындығына жолаушылар отырғызып тасымалдаған кезде екінші қатар орындығындағы тағылмаған

қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясын өшірмеген жөн.

ЕСКЕРТПЕ

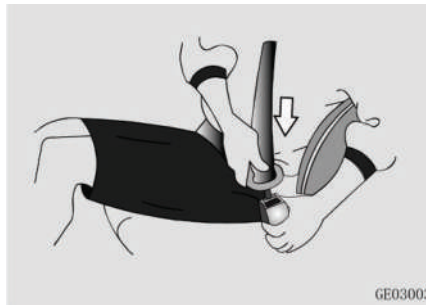
Егер тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу жоғарыда көрсетілген қисынға сәйкес жұмыс істемесе, бұл оның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін тағу

Үш нүктелі белбеудің бел аймағын белге емес, жамбасқа мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз; белбеудің иық бөлігін дене корпусының үстіне, кеуде арқылы орналастырыңыз. Қауіпсіздік белбеуін қолтық астынан немесе дененің артынан өткізбеңіз.

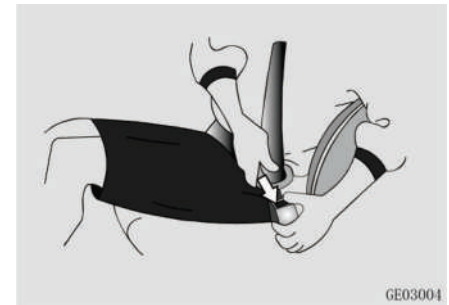
Қауіпсіздік белбеуін тағу

1. Белбеуді бірқалыпты түрде ілгек тілшігінен асырып созыңыз;
2. Белбеудің иық бөлігін иық арқылы, ал бел бөлігін жамбастан өткізіңіз;
3. Ілгекті белбеудің бекітілгенін растайтын сырт еткен дыбыс естілгенше қауіпсіздік белбеуінің айылбасына салыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.



Белбеуді ағыту

Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін құлыптың қызыл түймесін басыңыз. Бұл кезде тілшік құлып ұясынан серіппе арқылы итеріліп шығарылады. Белбеудің толық тартылуын қамтамасыз ету үшін оны тілшігінен қолыңызбен ұстап бағыттаңыз.



Балаларға арналған қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Осы автокөлік моделінің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. 12 жасқа дейінгі балалар

үшін 12 жасқа дейінгі балаларға арналған ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін арнайы бала бекіту жүйесін пайдалану ұсынылады («Балалар қауіпсіздігі»– «Бала бекіту құрылғысы» бөлімін қараңыз).

Егер бала бекіту құрылғысы үшін ересек болса, оны артқы орындықта қауіпсіздік белбеуімен бекітіп тасымалдаңыз.

Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеуін пайдалануы

Жүкті әйелдер қауіпсіздік белбеуінің бел аймағын мүмкіндігінше ыңғайлырақ және жамбасқа төмен қарай орналастыра отырып қолдануы керек.

Белбеудің иық бөлігін иықтан өткізіп, іштің үстінде тұрған белбеу таспасын жылжытыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулерін қолданар алдында дәрігерден сақтық шаралары туралы кеңес алыңыз. Жүкті әйел мен оның баласының қауіпсіздігі үшін қауіпсіздік белбеулерін пайдаланған кезде сақтық шараларды сақтау бойынша дәрігердің ұсыныстарын бұлжытпай орындаңыз, қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағыңыз.

Зардап шеккендер мен мүгедектер үшін қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Дәрігердің ұсыныстарын орындаңыз. Қауіпсіздік белбеуін нақты жағдайға сәйкес пайдаланыңыз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеуінің үстіңгі бекіту нүктесін реттеу ✳

Қауіпсіздік белбеуінің үстіңгі бекіту нүктесін биіктігі бойынша реттеуге болады. Қолжетімді үш күйдің біреуін таңдау үшін қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттеу түймесін басып тұрыңыз. Орындықтың биіктігіне, күйіне және физиологиялық ерекшеліктеріне байланысты ең ыңғайлы күйді баптаңыз.



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қауіпсіздік белбеуін қозғалысты бастамай тұрып тағып алу қажет. Қауіпсіздік белбеулерін қозғалыс кезінде тақпаңыз.

Қауіпсіздік белбеулерінің күшін шектеу

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері күшті шектеу функциясымен жабдықталған.

Бетпе-бет қатты соқтығысу болған жағдайда белбеудің кеудеге қысымы белгіленген мәннен асып кетсе, белбеуді тарту механизмі белбеудің жолаушының кеудесіне түсіретін қысымын және белбеудің кеудесін қысуынан болатын жарақатты азайту үшін белбеудің белгілі бір ұзындығын босатады.

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері алдыңғы орындықта жолаушылар болмаған кезде де іске қосылатын алдын ала тарту құрылғысымен жабдықталған.

Бетпе-бет қатты соқтығысқан жағдайда алдын ала кергіш іске қосылады да, қауіпсіздік белбеуінің бос таспасы автоматты түрде тартылады.

Қауіпсіздік белбеуі алдыңғы жолаушының денесін мықтап бекітіп, оны барынша қорғауды қамтамасыз ететініне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштарын іске қосу кезінде қатты тарс еткен дыбыс естіледі, содан кейін аз мөлшерде түтін мен шаң шығады, бұл қалыпты жағдай және зиянды емес. Алайда бұл заттар теріде аллергиялық реакция тудыруы немесе тыныс алуды қиындатуы мүмкін. Тартқыштар іске

қосылғаннан кейін теріні мұқият тазалап, салонды желдету ұсынылады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Іске қосылғаннан кейін немесе автокөлікті 10 жыл пайдаланғаннан кейін қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары жүйесін ауыстыру қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тартқыштар жүйесіне барлық тексеру мен қызмет көрсетуді тікелей CHANGAN Automobile өкілетті сервис станциясында жүргізу ұсынылады.

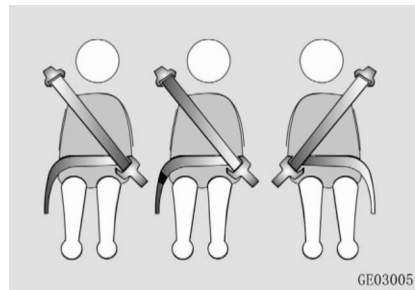
SRS жүйесін қайта жабдықтауға немесе бөлшектеуге, контроллер мен қауіпсіздік жастықтары датчиктерін соққылауға, SRS басқару схемасына өз бетінше өзгерістер енгізуге қатаң тыйым салынады. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске

қосылуына немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

Тартқыштың компоненттерін қайта жабдықтауға, алып тастауға, соғуға немесе ашуға, сондай-ақ қосылысты бұзуға немесе жүйеге араласуға тыйым салынады. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

Артқы орындықтардың белбеулері қатардағы қауіпсіздік белбеулері

Артқы қатардағы орындықтар үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталған. Артқы қатардағы жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы керек. Егер автокөлік қозғалыссыз болса, қауіпсіздік белбеуін босатыңыз және қауіпсіздік белбеуінің айылбасын сақтау орнына қойыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің айылбасы орындықтың көпшігінде, арқалықтың жанында орналасқан. Пайдалану кезінде айылбасты жастықтан шығарып, шамамен 30°-қа бұру керек. Артқы сол жақ қауіпсіздік белбеуі күшті шектейтін функциямен және қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарымен жабдықталған.



Артқы қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері ✖

Артқы сол жақ қауіпсіздік белбеуі артқы сол жақ орындықта жолаушы отырмаған кезде де іске қосылатын қауіпсіздік белбеулерін тарту құрылғысымен жабдықталған.

Бетпе-бет қатты соқтығысқан жағдайда алдын ала кергіш іске қосылады да, қауіпсіздік белбеуінің бос таспасы автоматты түрде тартылады. Максималды қорғаныс үшін алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштарын іске қосу кезінде қатты тарс еткен дыбыс естіледі, содан кейін аз мөлшерде түгін мен шаң шығады, бұл қалыпты жағдай және зиянды емес. Алайда бұл заттар теріде аллергиялық реакция тудыруы немесе тыныс алуды қиындатуы мүмкін. Тартқыштар іске қосылғаннан кейін теріні мұқият тазалап, салонды желдету ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Іске қосылғаннан кейін немесе автокөлікті 10 жыл пайдаланғаннан кейін қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары жүйесін ауыстыру қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тартқыштар жүйесіне барлық тексеру мен қызмет көрсетуді тікелей CHANGAN Automobile

өкілетті сервис станциясында жүргізу ұсынылады.

SRS жүйесін қайта жабдықтауға немесе бөлшектеуге, контроллер мен қауіпсіздік жастықтары датчиктерін соққылауға, SRS басқару схемасына өз бетінше өзгерістер енгізуге қатаң тыйым салынады. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

Тартқыштың компоненттерін қайта жабдықтауға, алып тастауға, соғуға немесе ашуға, сондай-ақ қосылысты бұзуға немесе жүйеге араласуға тыйым салынады. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

БАЛАЛАРДЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ

Балаларды тасымалдау қағидалары

12 жасқа немесе бойы 150 см-ге дейінгі балаларды екінші қатары орындығында міндетті түрде бала бекіту құрылғысын пайдалана отырып тасымалдау керек. Егер баланың бойы бала бекіту құрылғысы үшін үлкен болса, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін қолданыңыз.

Балаларды автокөліктің ішінде жалғыз қалдырмаңыз, себебі олар:

- Есікті ашып жіберіп, басқа адамдарға немесе жол қозғалысы қатысушыларына қауіп төндіруі;
- Автокөліктен шығып кетіп, басқа автокөліктердің қозғалысына кедергілер тудыруы немесе өзіне зиян келтіруі;
- Жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупін тудыратын автокөліктің қозғалысына себепкер болуы мүмкін.

Жабық автокөліктің іші қызып кетіп, балалар көліктен шыға алмай

қалған жағдайда бұл олардың ауыр жарақат алуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін. Бала автокөлікке бөтен адамдардың кіріп кетуі ықтималдығына байланысты басқа да жарақаттар алуы мүмкін.



⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Балаларды тіпті өте қысқа уақытқа да автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз. Автокөлік қозғалысы кезінде баланы тізеге отырғызып немесе қолға алып тасымалдауға тыйым салынады.

Мыналарға тыйым салынады:

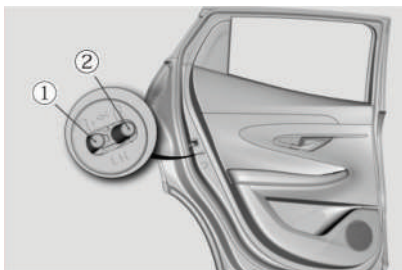
- Баламен бірге бір қауіпсіздік белбеуін пайдалану.

- Екі немесе одан да көп жолаушының бір белбеуін бірге пайдалану.

Қауіпсіздік белбеуінің күйін ауық-ауық тексеріп отырыңыз, өйткені бала қозғалғанда, белбеудің дұрыс күйі өзгеруі мүмкін.

Балалардың қауіпсіздігі үшін есіктердің құлыптарын бұғаттау

Артқы бүйір есіктердегі балаларға арналған қауіпсіздік құлпы артқы бүйір есіктерді өздігінен құлыптай алады. Құлыпты іске қосқан кезде артқы бүйір есіктерді ішінен ашу мүмкін емес. Оларды тек сыртынан ашуға болады.



Белсендіру: артқы бүйір есіктің қырындағы балалардың қауіпсіздік құлпын суретте көрсетілгендей ① күйінен ② күйіне ысырыңыз. Іске қосылғаннан кейін құлыптың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Сөндіру: артқы бүйір есіктің қырындағы балалардың қауіпсіздік құлпын ② күйінен ① ашылған күйіне ауыстырыңыз.

⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер бала автокөліктің ішінде болса, әрдайым қауіпсіздік құлпын қосып қойыңыз. Олай болмаған жағдайда бала есікті ашып жіберіп, өзіне және/немесе басқа адамдарға/жол қозғалысы қатысушыларына зиян келтіруі мүмкін.

Бала бекіту құрылғысы

Ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолдануға кеңес береміз.

Тиісті бала бекіту құрылғысын таңдау және сатып алу үшін баланың бойын, жасын және салмағын ескеру қажет.

Бала бекіту құрылғысын құрылғы өндірушісінің нұсқауларына қатаң сәйкестікпен орнатыңыз және пайдаланыңыз.

Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс орнатылмаса және/немесе қолданылмаса, балаға ауыр, мүмкін өлімге жетелейтін жарақат келтірілуі мүмкін.



Алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы алдыңғы жолаушы орындығына қозғалыс жүрісіне теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын **ЕШҚАШАН орнатушы болмаңыз**. Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл ауыр жарақатқа немесе баланың өліміне әкелуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысын тек екінші қатардағы орындықтардың шетіне орнатуға болады.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын артқы орындықтың арқалығын бекітіңіз.

ISOFIX жүйесі бар бекіту құрылғысын орнатпас бұрын екінші қатардағы орындықтың арқалығының бекітіліп тұрғанын тексеріңіз.

Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны ілгері-кейін, солға және оңға қарай жұлқып көріңіз. Рұқсат етілген люфт 25 мм-ден аспауы тиіс.

Әр қолданар кезде бала бекіту құрылғысының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін құрылғылар үшін қауіпсіздік белбеуі құрылғы арқылы бұралмай өтетінін, ал қауіпсіздік

белбеуінің ілмегі белбеудің тоғасына бекітілгенін тексеріңіз.

Бала бекіту құрылғысының астына немесе артына жастықтарды немесе басқа заттарды төсеуге тыйым салынады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер бала бекіту құрылғысы күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыраса, онда қауіпсіздік белбеуі мен құрылғының өзі қызып, бала күйіп қалуы мүмкін. Қолданар алдында орындық тысы мен тоғасының температурасын тексеріңіз.

Егер сіз бала бекіту құрылғысын пайдалануды жоспарламасаңыз, оны бекіту жүйелері арқылы автокөлікке бекітіңіз немесе шешіп алыңыз.

Егер қауіпсіздік жүйесі немесе бекіту жүйесі апаттың нәтижесінде зақымдалған немесе ақаулы болса, диагностикалау және/немесе жөндеу/ауыстыру үшін CHANGAN

Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосұлы алдыңғы жолаушы орындығына қозғалыс жүрісіне теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын **ЕШҚАШАН орнатушы болмаңыз.** Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл ауыр жарақатқа немесе баланың өліміне әкелуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Баланың дене бітімі мен салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолданыңыз.

ISOFIX бекіту жүйесін тек ISOFIX жүйесімен жабдықталған бала бекіту құрылғылары үшін пайдаланыңыз.

ISOFIX бекіту жүйесіне ISOFIX жүйесімен жабдықталмаған қауіпсіздік белбеулерін, бала орындығын немесе кез келген басқа құрылғыны жалғамаңыз.

Бала орындығының орналасуы мен оны бекіту тәсілін А. 1 және А. 2 кестелерінде көрсетілген деректерге сәйкес ескеру қажет.

ISOFIX жүйесі

ISOFIX – бұл екінші қатардағы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекітуге арналған стандартты жүйе.

ISOFIX сипаттамаларына сәйкес келетін бала бекіту жүйесінің бекіту нүктелері артқы орындықтың арқалығына орнатылады. «ISOFIX» белгісі бала бекіту жүйесінің бекіту нүктелерін тез табуға көмектеседі.



ISOFIX бекіткіштерінің орналасқан жері

ISOFIX жоғарғы бекіту нүктелері

Жоғарғы бекіту нүктелері екінші қатар орындығының арқалығының артқы жағында орналасқан және «ISOFIX» логотипімен белгіленген.



ISOFIX төменгі бекіту нүктелері

Төменгі бекіту нүктелері екінші қатардағы орындықтың көпшігінің және арқалықтың түйіскен жерінде орналасқан және орындықтың қаңқасына бекітілген.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бір ISOFIX бекіткішіне бірден бірнеше бала бекіту құрылғысын бекітпеңіз. Жүктеме дұрыс бөлінбейтіндіктен, бекіткіштер сынып кетіп, соның салдарынан бала ауыр жарақат алуы немесе тіпті мертiгyі мүмкiн.

ЕСКЕРТУ

Бала бекіту құрылғысын автокөліктің орындығына сенімді бекіту үшін бассүйегішті көтеріп қою немесе шешіп алу қажет болуы мүмкін.

Егер бала бекіту құрылғысы жоғарғы бекіту нүктесінде белбеумен бекітілетін болса, онда белбеуді бассүйегіштің екі бағыттауышының арасына өткізу керек.

Бала бекіту құрылғысын орнатар алдында

ISOFIX бекіткіштерінің еркін қолжетімді екеніне көз жеткізіңіз. ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған бала бекіту құрылғысының жүктемесіне есептелген және төтеп береді. Бекіткіштерге қауіпсіздік белбеулерін, арқандарды және басқа заттарды немесе құрылғыларды бекітуге тыйым салынады.

Бала бекіту құрылғыларының қолданылуы

А.1 кестесі. Бала бекіту құрылғысының қолданылуы

Салмақ санаты	Орындықтың күйі (немесе басқа күйлер)			
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы орындықтың шеткі орындары	Екінші қатардың ортаңғы орындығы	Үшінші қатар орындықтары✘
0 санаты (10 кг шамасынан кем)	X	U/L	X	X
0+ санаты (13 кг шамасынан кем)	X	U/L	X	X
I санат (9-18 кг)	X	U/L	X	X
II санат (15-25 кг)	X	U/L	X	X
III санат (22-36 кг)	X	U/L	X	X

Кестедегі әріптік белгілердің мәні:

U: салмақ санатына сәйкес класы әмбебап бала бекіту жүйесі үшін қолданылады;

OUF: салмақ санатына сәйкес алға қаратылған әмбебап класты бала бекіту жүйесі үшін қолданылады;

L: тізімдегі арнайы бала бекіту жүйесі үшін қолданылады. Мұндай бекіту құрылғылары арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап болуы мүмкін;

V: салмақ санатына сәйкес интеграцияланған бала бекіту жүйесі үшін қолданылады;

X: орындық бала бекіту жүйесі үшін барлық топқа қолданылмайды.

А. 2 кестесі ISOFIX бекіткіші бар бала бекіту құрылғыларын орнату

Салмақ санаты	Өлшем санаты (*)	Қысқаш құрылғы (бекіткіш)	ISOFIX жүйесінің автокөліктегі орналасуы			
			Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы қатардағы шеткі орындықтар	Екінші қатардың ортаңғы орындығы	Үшінші қатардағы орындықтар ✽
Тасымалданатын бесік	F	ISO/L1	X	IL	X	X
	G	ISO/L2	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
0 санаты (10 кг шамасынан кем)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
0+ санаты (13 кг шамасынан кем)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
1-санат (9 - 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
II санат (15-25 кг)		(1)	X	X	X	X
III санат (22-36 кг)		(1)	X	X	X	X

(1): ISO/XX өлшемдерінің санатына сәйкес (A-G) деп таңбаланбаған бала бекіту жүйесі үшін автокөлік өндірушісі тиісті салмақ тобының негізінде әр салмақ санатына сәйкес әр орындық үшін ұсынылған арнайы ISOFIX бала бекіту жүйесін көрсетуі керек.

Кестедегі әріптік белгілердің мәні:

IUF — бұл өлшемді сыныптың ISOFIX жалпы алға бағытталған бала бекіту жүйесіне қатысты қолданылады.

IL — тізімдегі балаларды қорғау үшін арнайы ISOFIX бала бекіту жүйесіне қатысты. Мұндай бекіту жүйелері арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап ISOFIX жүйелері болуы мүмкін.

X — ISOFIX күйі осы салмақ класында және/немесе өлшем санатында ISOFIX жабдықтарына/бала бекіту жүйесіне қолданылмайды.

(*) — ISOFIX өлшем класы ISOFIX бала орындықтарында көрсетілген «А» мен «G» аралығындағы бас әріптермен белгіленеді.

AIRBAG ЖАСТЫҚТАРЫ

Қауіпсіздік жастығы – қосымша бекіту жүйесінің (SRS) элементі.

SRS жүйесі қауіпсіздік белбеулеріне көмекші құрал және оларды толығымен алмастыра алмайды. Көлік қозғалысы барысында әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отырыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын орындықтың күйін дұрыс реттеңіз («Орындық» бөлімін қараңыз).

Жүргізуші мен жолаушылардың жарақаттану қаупін азайту үшін қатты соқтығыс болғанда, қауіпсіздік жастығы ашылған кезде жолаушы мен автокөліктің салон қаптамасы арасында бұфер пайда болады.

ҚАУІПСІЗДІК

ЕСКЕРТУ

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫН ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

ӘРҚАШАН, әр сапар кезінде қауіпсіздік белбеулері мен бала бекіту жүйесін қолданыңыз! Қауіпсіздік белбеулері бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген жағдайда, тіпті қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде де, адам ауыр жарақатқа ұшырауы немесе қаза табуы мүмкін.

Баланы **ЕШҚАШАН** алдыңғы жолаушы орындығындағы бала бекіту құрылғысына немесе бустер орындығына отырғызып тасымалдамаңыз. Қауіпсіздік жастығы балаға қатты соққы беріп, ауыр жарақатқа немесе өлімге ұшыратуы мүмкін.

12 жасқа дейінгі балаларды артқы орындыққа отырғызып тасымалдау кезінде оларды әрдайым қауіпсіздік белбеуімен бекітіңіз.

Бұл кез келген жастағы балаларды тасымалдау үшін ең қауіпсіз орын. 12 жастағы немесе одан ересек жастағы баланы алдыңғы орындыққа отырғызып тасымалдау қажет болса, оны қауіпсіздік белбеуімен дұрыс бекіту, ал орындықты мүмкіндігінше артқа жылжыту керек.

Автокөлік толық тоқтағанға дейін және қозғалтқыш өшкенге дейін барлық жолаушы тік отырып, қауіпсіздік белбеулерін таққан болуы керек. Аяқтар ыңғайлы созылған, табандар еденде. Орындықтың арқалығы орындықтың жастығына тік күйде орнатылады.

Егер апат кезінде жолаушы басқа күйде болса, лезде ашылатын қауіпсіздік жастығы жолаушыға қатты тиіп, оған ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат келтіруі мүмкін. Ешқашан қауіпсіздік жастықтарына тым жақын отырмаңыз және

орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз. Есікке немесе орталық консольге сүйенбеңіз.

Автокөлікті ыңғайлы басқаруға және бақылауға зиян келтірместен, орындықты алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан мүмкіндігінше алыстатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары осы автокөлік моделі үшін арнайы конфигурацияланған. Басқа нұсқалармен немесе үлгілермен ауыстыруға болмайды, әйтпесе, бұл қауіпсіздік жүйесінің бұзылуына және жарақат алуға әкеледі.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік 10 жыл пайдаланылғаннан кейін оның дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік жастықтарының бүкіл жүйесін ауыстыру қажет.

CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

SRS жүйесінің элементтерін, қауіпсіздік жастықтарын және тиісті компоненттерді алып тастауға, бөлшектеуге, өзгертуге, жөндеуге немесе зақымдауға (ұрып-соғуға, кесуге немесе өртеуге) тыйым салынады, өйткені бұл SRS жүйесінің істен шығуына немесе дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, осылайша жүргізуші мен жолаушылардың қажетті қауіпсіздігі қамтамасыз етілмейді. Апат болған жағдайда — бұл ақауға немесе кездейсоқ ашылып кетуге, ауыр шығындарға немесе жарақаттарға әкелуі мүмкін!

SRS бекіту жүйесінің кез келген ақауы анықталған жағдайда диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Жарақат алмау үшін қауіпсіздік жастығын өз бетінше тексермеңіз немесе жөндемеңіз!



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жері AIRBAG белгісімен көрсетілген. Жастықтар ашылатын беттерді жаппаңыз және осы аймаққа ешқандай заттарды қоймаңыз.

Жолаушы мен қауіпсіздік жастығының арасына адамдарды, жануарларды отырғызуға немесе бөгде заттарды орналастыруға тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде күйіп қалу немесе тұтану қаупін болдырмау үшін қозғалыс барысында темекі шекпеңіз.

12 жасқа дейінгі балаларды екінші қатардағы орындықтарға арнайы бала бекіту құрылғысына отырғызып тасымалдаңыз.

SRS жүйесі жұмысының сипаты

SRS жүйесі автокөліктің қуат көзі қосылған кезде ғана белсенді болады («ON» күйі). Қауіпсіздік жастығы қажет болған жағдайда ашылады. SRS жүйесінің бақылау шамы жарамды болуы шарт («Аспаптар тақтасы» «Сигнал шамдары мен индикаторлары» бөлімін қараңыз).

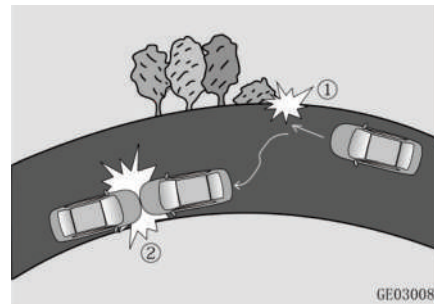
Автокөлік шанағының зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастықтарының ашылуына әсер етпейді. Автокөліктің соқтығысу фактісі қауіпсіздік жастығының міндетті түрде іске қосылу шарты емес. Қауіпсіздік жастықтары кез келген соқтығысу кезінде ашылмауы керек. Олар соқтығысу кезіндегі автокөліктің қозғалу жылдамдығы, соқтығысу бұрышы және соқтығысу кезіндегі баяулау жылдамдығы сияқты, бірақ олармен шектелмейтін бірқатар факторлардың жиынтығы болған кезде ашылады.

Автокөлік қатты және пішіні өзгермейтін заттарға соқтығысқанға қарағанда, қозғалмалы немесе пішіні өзгеретін, әсер ету күшін сіңіретін нысандарға (қорғаныш қоршауы немесе ағаш сияқты) соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының ашылу жылдамдығы жоғарылау болады.

Егер соқтығысу шұғыл тежеу кезінде орын алса, онда соқтығысу кезіндегі соққы күші қауіпсіздік жастығының ашылуы үшін жеткілікті болмауы мүмкін, сондықтан осындай жағдайларда қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы ықтимал.

Автокөлік бірнеше рет соқтығысқан жағдайда іске қосылу талаптары орындалған кезде қауіпсіздік жастықтары тек бір рет қана ашылады. Шамалы соққы күшімен бірнеше рет соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін (①), алайда кейінгі қатты соқтығыс болған кезде олар

ашылу үшін қажетті соққы күшіне жеткенде іске қосылуы мүмкін (②).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

SRS жүйесінің ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз. Жүйе индикаторының шамы ақаулы болса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе, соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы мүмкін, бұның салдарынан ауыр зақым және/немесе жарақат келуі мүмкін.

Егер автокөлік су кедергісінен өтсе және/немесе автокөлік салоны дымқылданған болса, қауіпсіздік жастықтарының контроллері дұрыс жұмыс істемей қалмас үшін оны диагностикалау және/немесе жөндеу мақсатында CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз. Әйтпесе, бұл кездейсоқ іске қосылу немесе қауіпсіздік жастықтарын ашу алгоритмін бұзу салдарынан апатқа әкелуі және/немесе жарақатқа ұшыратуы мүмкін.

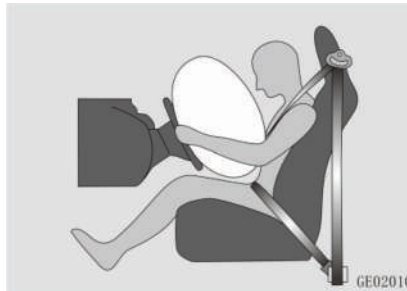
SRS жүйесінің жұмыс принципі

Автокөліктің кез келген қауіпсіздік жүйесінің негізгі міндеті — соқтығысу кезінде жүргізушінің және жолаушылардың қозғалысын бәсеңдету және сонымен бірге жарақат алу ықтималдығын барынша азайту.

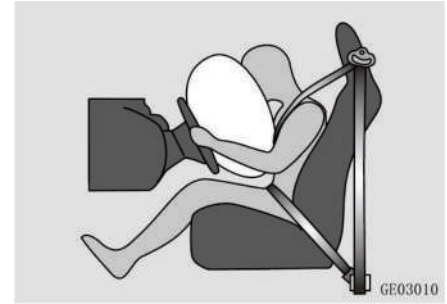
1. Автокөлік соқтығысқан кезде SRS жүйесінің датчигі соққы күшін

анықтайды. Егер ол белгіленген мәннен асып кетсе, қауіпсіздік жастығының контроллеріне жастықтардың ашылуына жауап беретін сигнал беріледі;

2. Контроллерден сигнал алғаннан кейін қауіпсіздік жастығы үрленіп ашылып, адам денесі мен салонның элементтері арасында қорғаныс кеңістігін жасайды;



3. Қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтарымен бірге соққы күшін сіңіреді, бас пен жоғарғы денені ықтимал зақымданудан және/немесе жарақаттан қорғайды.



4. Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін адамға тиетін әсерді азайту үшін тез жиырылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары ашылғанда тарс еткен дыбыс естіліп, түтін шығады – бұл пиропатронды (газ генераторын) іске қосқан кездегі әдеттегі процесс.

Ашылған кезде шығарылатын түтін мен ұнтақ улы емес, бірақ ол тыныс алуды қиындатады және/немесе теріні тітіркендіруі мүмкін.

Салонды желдету үшін терезелерді дереу ашыңыз. Көзіңізді, барлық кесілген жерді және/немесе жараларды жақсылап жуыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін SRS жүйесінің кейбір компоненттері өте ыстық болуы мүмкін. Оларды суығаннан кейін ғана ұстаңыз. Егер абайсызда қолыңыз тиіп кетсе, инфекцияның немесе аллергияның алдын алу үшін дереу мол сумен шайыңыз.

Қауіпсіздік жастығы бірден үлкен күшпен ашылады, оның салдарынан жарақат келеді, оның ішінде сызаттар, көгерулер және сүйектердің сынуы болады.

Қауіпсіздік жастығы – бұл бір рет қолданылатын элемент. Егер жастық ашылса, оны жаңасына ауыстыру керек.

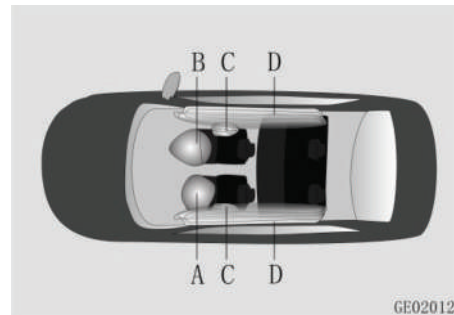
SRS жүйесі ақауының индикаторы

SRS жүйесі ақауының индикаторы қызыл түсті.



Оталдыру жүйесі қосылған кезде (ON күйі), SRS жүйесінің және қауіпсіздік жастықтарының индикаторы шамамен 3 секундқа қосылып, содан кейін өшеді. Жүйе дұрыс жұмыс істеп тұрған кезде индикатор сөніп тұрады.

Қауіпсіздік жастықтарының компоненттері



- A: Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы;
- B: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы;
- C: Бүйір қауіпсіздік жастықтары ✳;
- D: Қауіпсіздік қалқалары ✳.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы туралы ақпарат алдыңғы жолаушының күнқағарында орналастырылған. Онымен мұқият танысып шығыңыз.

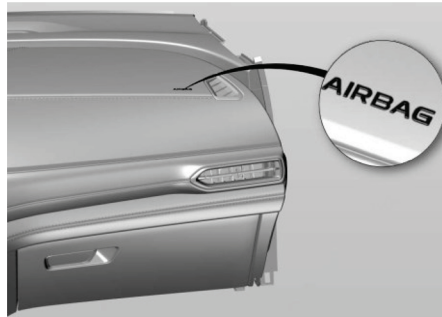
Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы рульде, «AIRBAG» деген жазуы бар қаптаманың астында орнатылған. Ол іске қосылудың барлық шарты орындалған бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылады.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы автокөліктің алдыңғы тақтасында оң жағынан «AIRBAG» деген жазуы бар ұсақ-түйек тартпасының үстінде орнатылады. Ол іске қосылудың барлық шарты орындалған бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы орындыққа жүріс бағытына теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын орнатуға,

сондай-ақ онда 12 жасқа толмаған және/немесе бойы 150 см аласа баланы тасымалдауға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығының ашылуы балаға жарақат келтіруі мүмкін. Автокөлік жүріп келе жатқан кезде дұрыс отырыңыз. Аспаптар тақтасына аяқтарыңызды қоймаңыз. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының сәндік қаптамасын сақтау жүйесі ретінде пайдаланбаңыз.

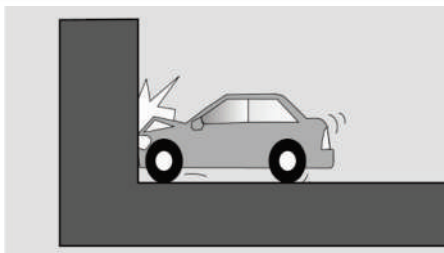
Алдыңғы жолаушы жақтағы аспаптар тақтасына және алдыңғы әйнекке заттарды қоймаңыз.

Мысалы, навигация жабдығына немесе ұялы телефонға арналған кронштейндерді немесе бекіткіштерді (соның ішінде жабысқақ таспаны пайдаланып), сондай-ақ қауіпсіздік жастығы ашылатын аймақта алдыңғы жолаушы жағынан басқа жабдықты орнатпаңыз.

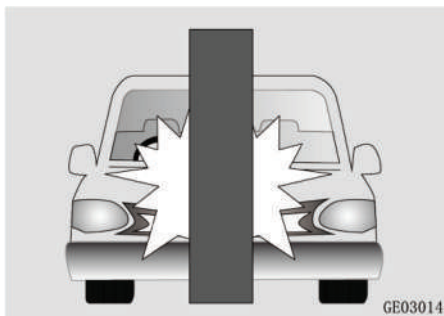
Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары

Төмендегі жағдайлар – алдыңғы қауіпсіздік жастығы жайылуы ықтимал соқтығысуға жүргізілген сынақ кезіндегі стандартты зертханалық жағдайлар. Алайда нақты соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соқтығысу кезінде пайда болатын баяулаудың жастықтың жайылу шарттарына сәйкес келуіне байланысты.

1. Қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға 30 км/сағ астам жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысқан кезде:

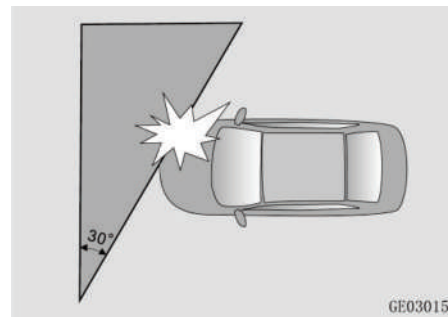


2. Автокөлік қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон бағананы (бағанасына) 35 км/сағ астам жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысқан кезде.



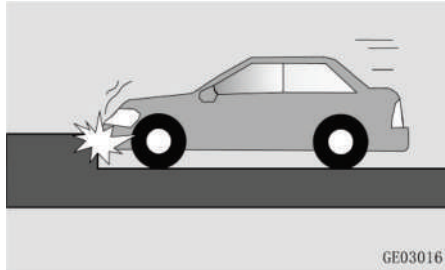
3. Автокөлік қозғалыс бағытына көлденең бағытта 30 градустан аспайтын бұрышпен, қозғалмайтын

әрі пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға 35 км/сағ жоғары соқтығысу нүктесінде қозғалыс жылдамдығымен бетпе-бет соқтығысқан кезде.

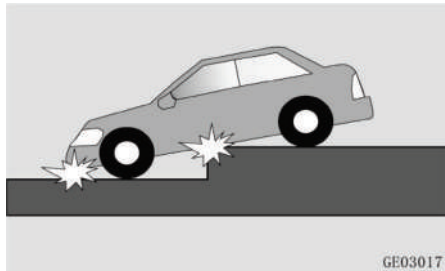


Алдыңғы қауіпсіздік жастығы автокөліктің қатты бетпе-бет соқтығысуға немесе бүйірден тиген соққы күшіне ұшырайтындай әсерге тап болғанда, сондай-ақ келесі пайдалану жағдайларында іске қосылуы мүмкін:

1. Автокөлік баспалдақтармен, жиектастармен, тротуардың жиектерімен немесе басқа ұқсас көтеріңкілеу кедергілермен соқтығысқан кезде;



2. Автокөліктің алдыңғы бөлігі өрден төмен түскенде, жоғары жиектастан немесе баспалдақтан ұшып түсу сәтінде жер бетіне соғылғанда;

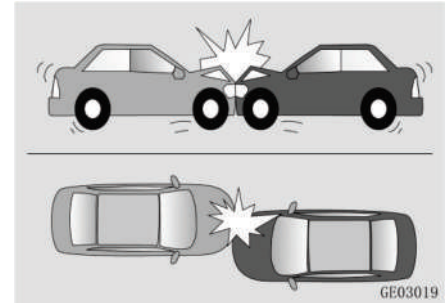


3. Терең шұңқырға немесе ойыққа түскен кезде немесе шассидің негізгі бөлігі зақымданған кезде;



Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы соқтығыс болған кезде автокөліктің белгілі бір теріс үдеуіне қол жеткізілгеніне байланысты. Алайда алдыңғы қауіпсіздік жастығы келесі жағдайларда тіпті біршама жоғары жылдамдықта да ашылмауы мүмкін:

1. Автокөліктер бетпе-бет соқтығысқан немесе белгілі бір бұрышпен (жабынмен) соқтығысқан кезде;



Қозғалыс бағытында автокөлікке әсер ету азаяды, өйткені екі көлік құралының да үлкен энергия сіңіретін деформация аймақтары бар.

2. Автокөлік жүк көлігінің бүйіріне немесе артына соқтығысқан кезде;



① Жүк көлігінің қорғаныс құралы – пішіні өзгереді, беріктігі төмен.

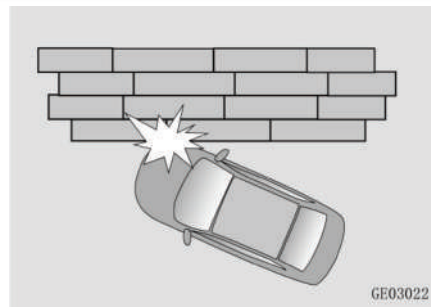
② Егер соқтығысу нүктесі автокөлік капотының аймағына немесе одан жоғары келсе, онда автокөліктің теріс үдеуі немесе әсер ету күші қажеттіден едәуір төмен болуы мүмкін және қауіпсіздік жастығының ашылу жағдайларына сәйкес келмейді.

3. Автокөлік ағашқа немесе майысатын шағын бағанға соғылған кезде:

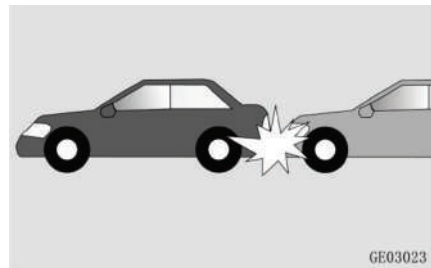


Соқтығысу кезінде зардап шеккен заттар сынуы немесе құлауы мүмкін болғандықтан, алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін.

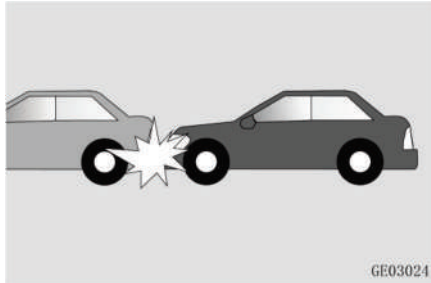
4. Автокөлік бетон қабырғасына немесе жүрдек автомагистраль қоршауына соқтығысқан кезде;



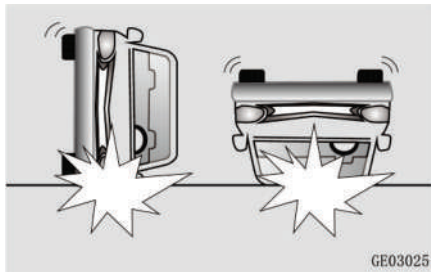
5. Егер сіздің басқаруыңыздағы автокөлікке артқы жағынан басқа автокөлік соғылса, ал сіздің басқаруыңыздағы автокөліктің алдыңғы және бүйір бөліктері механикалық әсерге (соққыға) ұшырамаса;



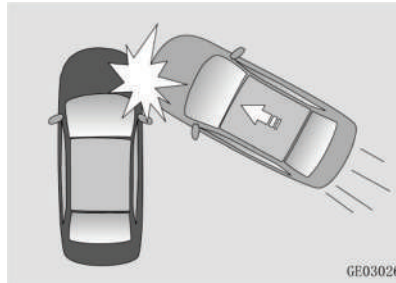
6. Егер автокөліктің алдыңғы бөлігі мен бүйір жақтары механикалық әсерге (соққыға) ұшырамаса, автокөлік басқа автокөліктің артқы жағымен соқтығысқан кезде;



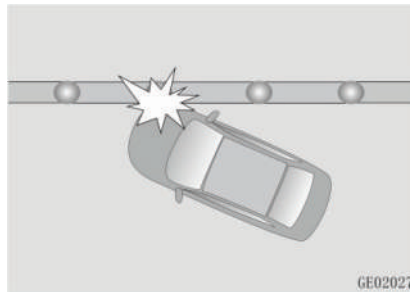
7. Автокөлік аударылған немесе төңкерілген кезде;



8. Бүйірмен соқтығысу кезінде, соққы мотор бөліміне немесе артқы есікке/жүксалғыш есігіне келсе;



9. Автокөлік шарбақ немесе қоршау сияқты икемді және пішімі өзгеретін нысандармен соқтығысқан кезде.



Бүйір қауіпсіздік жастықтары ✖

Алдыңғы есіктердің ойығында бүйірлік қауіпсіздік жастықтары туралы ескерту ақпараты бар. Ондағы ақпаратпен мұқият танысып шығыңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы орындықтың арқалығына кіріктірілген және «AIRBAG» жазуымен белгіленген. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы, іске қосу шарттары сақталғанда, бүйірден соққы тиген жағдайда ашылады, жолаушы мен ішкі әрлеу элементтері арасында буфер жасап, кеуде қуысын бүйірден қорғауды қамтамасыз етеді.



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қауіпсіздік жастығымен жабдықталған орындықтарға қосымша тыстарды немесе жұмсақ жастықшаларды орнатпаңыз. Мұндай тыстарды пайдалану жүйенің тиімділігін төмендетіп, тіпті оны толығымен бейтараптандырады.

Орындықтардың қаптамасын өз бетінше өзгертпеңіз. Бұл қауіпсіздік жастығының дұрыс жұмыс істемеуіне немесе іске қосылған кезде кездейсоқ жарақат алуға әкелуі мүмкін!

Киімді орындықтың арқалығына іліп қоймаңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары ✖

Үрленетін бүйірлік қауіпсіздік қалқалары салонның тіреулеріндегі қаптаманың астында және алдыңғы және артқы есіктердің ойықтары үстінде, төбенің қаптамасында орналасқан. «B» бағандарында «AIRBAG» жазуымен белгілеме бар. Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары жолаушылар мен автокөлік салонының ішкі элементтері арасында жолаушының басын қорғайтын қорғаныс буферін жасай отырып, барлық іске қосылу жағдайын ескере отырып, бүйірмен соқтығысу жағдайында ашылады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

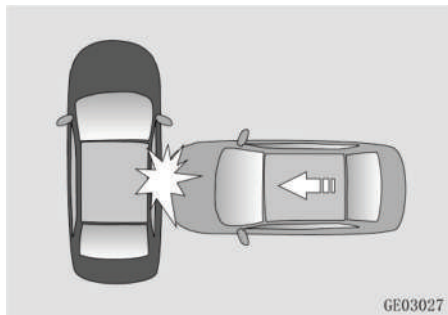
Қауіпсіздік қалқаларының орналасқан жерлеріне басыңызды немесе денеңізді сүйеменіз. Қалқалардың ашылу аймағы - автокөліктің бүйір терезелерінің ойықтары.

Орындықтың арқалығы мен бүйірлік есіктердің арасына ешқандай зат қоймаңыз.

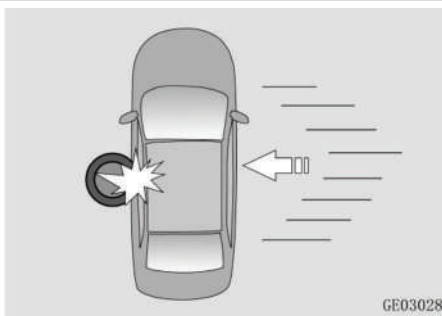
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары

Төмендегі жағдайлар – бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылуы ықтимал соқтығысуға жүргізілген сынақ кезіндегі стандартты зертханалық жағдайлар. Алайда нақты соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соқтығысу кезінде пайда болатын баяулаудың жастықтың ашылу шарттарына сәйкес келуіне байланысты.

1. Автокөлік қозғалыс бағытына перпендикуляр бағытта 25 км/сағ-тан жоғары қозғалыс жылдамдығымен келе жатып, салмағы 950 кг-нан жоғары басқа көлік құралына соғылғанда;

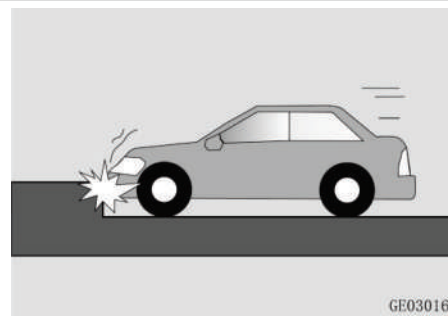


2. Бүйірмен сырғу салдарынан диаметрі 254 мм астам жылжымайтын және пішінін өзгертпейтін бетон бағанаға соғылғанда және соқтығыс кезіндегі жылдамдық 35 км / сағ жоғары болса;



Нақты апат болған кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы белгілі бір теріс үдеуге қол жеткізілгеніне байланысты. Дегенмен бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі пайдалану жағдайларында ашылуы мүмкін:

1. Автокөлік баспалдақтармен, жиектастармен немесе басқа ұқсас шығып тұратын кедергілермен соқтығысқан кезде;



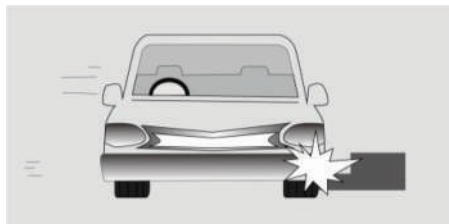
2. Автокөлік өрден төмен қарай түскен сәтте алдыңғы бөлігімен жер бетіне соғылған кезде;



3. Терең шұңқырға немесе ойыққа түскен кезде және/немесе шассидің негізгі бөлігі зақымданған кезде;

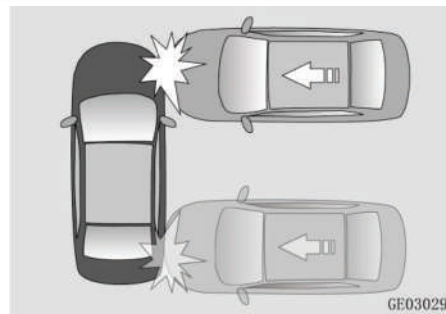


4. Басқыштармен / жиектастардың үстімен қозғалғанда немесе олармен соқтығысқан кезде.

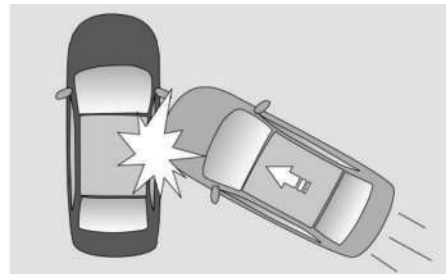


Бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы соқтығыс болған кезде автокөліктің белгілі бір теріс үдеуіне қол жеткізілгеніне байланысты. Алайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі жағдайларда соққының жылдамдығы біршама жоғары болған кезде де ашылмауы мүмкін.

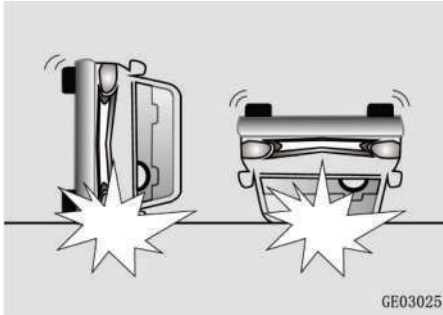
1. Басқа көлік құралы қозғалыс бағытына перпендикуляр бағытта бүйірімен келіп, автокөліктің алдыңғы (алдыңғы әйнек алдында) немесе артқы бөлігін соққан кезде;



2. Автокөлік басқа көлік құралымен бүйір жағынан, белгілі бір бұрышпен соқтығысқан кезде. Көлік құралы тарапынан жылдамдық пен соққы күші салыстырмалы түрде көп емес;



3. Автокөлік аударылған немесе төңкерілген кезде;



4. Автокөлік салмағы жеңіл нысанмен (велосипед, мотоцикл) бүйірлеп соқтығысқан кезде. Мұндай соқтығысу кезіндегі соққы энергиясы төмен. Бұл жағдайда соққы шектеулі аймаққа келеді, ал оның толық күшін датчиктер ажырата алмайды;



5. Жіңішке бойлық бағанға бүйірімен соғылған кезде.



Қосымша сақтық шаралары

Автокөлік қозғалысы кезінде апаттық тежеу немесе автокөліктің соқтығысуы салдарынан туындаған жарақаттануға немесе өлімге жол бермеу үшін орыннан тұруға, автокөліктен шығуға немесе бір орыннан екінші орынға ауысып отыруға тыйым салынады.

Апат немесе апаттық мән-жай жағдайында қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушы автокөлік ішінде басқа жолаушыларға қарай ұшып соғылуы немесе автокөлік ішінен сыртқа ұшып шығуы мүмкін.

Қауіпсіздік белбеулеріне керек-жарақтар мен бөгде заттарды бекітпеңіз немесе пайдаланбаңыз.

Жолаушылардың жайлылығын арттыру немесе қауіпсіздік белбеуін өзгерту үшін қолданылатын құрылғылар мен керек-жарақтар қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз ететін қорғаныш деңгейін азайтып,

апат кезінде ауыр жарақат алу мүмкіндігін арттыруы мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың құрылысын өзгертпеңіз.

Алдыңғы орындықтардың құрылысына өзгеріс енгізу, бекіту жүйесінің немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қосымша сезімтал элементтерінің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Орындықтың астына бөгде заттарды қоймаңыз.

Алдыңғы орындықтардың астында бөгде заттар болса, бекіту жүйесінің және сымдар бумасының қосымша сезімтал элементтерінің жұмысына кедергі келуі мүмкін.

Есіктерге соққы жасамаңыз.

Автокөліктің электр қуат көзі қосылған кезде («ON» күйі) есіктерге соққы жасау қауіпсіздік жастықтарының жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған автокөліктің құрылысын және автокөліктің SRS жүйесін қайта жабдықтамаңыз және өзгертпеңіз.

Автокөлікті түрлендіру және оның құрылысына өзгерістер енгізу (мысалы, автокөлік жақтауын, бамперлерді, сыртқы және ішкі алдыңғы және/немесе бүйірлік металл құрылыстарын, клиренс биіктігін және т.б. өзгерту) автокөлік қауіпсіздігі жастықтары жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

III. АВТОКӨЛІК ФУНКЦИЯЛАРЫ

ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ ФУНКЦИЯСЫ БАР КІЛТ

Сымсыз қашықтан басқару функциялары

Сымсыз қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөліктен 30 метрге дейінгі қашықтықта артқы есікті қоса алғанда барлық есікті құлыптауға және құлпын ашуға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Кілтті майыстырмаңыз және оны жерге түсіріп алмаңыз. Оны басқа нысандарға әсер ету үшін қолданбаңыз. Кілтті ұзақ уақыт бойы жоғары температура әсер ететін жерде (мысалы, аспаптар тақтасының немесе қозғалтқыш капотының үстінде тікелей түсетін күн сәулелерінің астында) қалдырмаңыз.

Кілтке судың немесе басқа кез келген сұйықтықтардың тиюіне

жол бермеңіз. Әйтпесе жүйенің жұмысы бұзылуы мүмкін.

Кілтті басқа электромагниттік құралдармен (ұялы телефондар, компьютерлер, планшеттер, навигаторлар және т. б.) бірге ұстамаңыз.

Қашықтан басқару пульті келесі жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін:

- Автокөліктің электр қуаты жүйесі «OFF» (Өшір.) күйінде емес;
- Қашықтан басқару пультінің жұмыс қашықтығы асып кетті;
- Қашықтан басқару пультіндегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен;
- Сигналдар басқа көлік құралдарымен немесе нысандармен бұғатталған;
- Қоршаған ауа температурасы тым төмен немесе тым жоғары;
- Қашықтан басқару пульті радиосигнал көзінің (мысалы,

радиостанция, әскери техника, әуежай немесе радиомұнара және т. б.) жанында орналасқан.

Егер қашықтан басқару пульті жұмыс істемесе, есіктерді ашып-жабу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз. Кілтсіз кіру жүйесімен (PEPS) жабдықталған автокөліктерде «PEPS жүйесі» – Резервтік оталдыру» бөліміндегі ұсыныстарға сәйкес қозғалтқышты оталдырыңыз. Қашықтан басқару жүйесінің жұмысымен байланысты барлық сұрақ бойынша CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталықтарына хабарласыңыз.

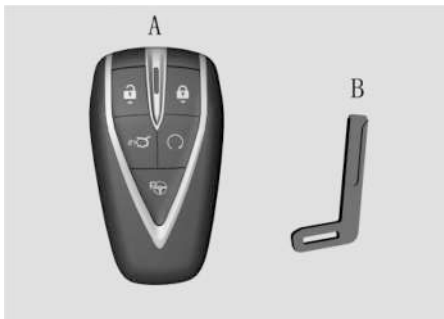
ЕСКЕРТПЕ

Таратқыштың қуатын өзгертпеңіз (соның ішінде бағдарламалық баптаулар немесе қуатты күшейткіштерді қолдану арқылы), сыртқы антенналар немесе толқын таратқыштар қолданбаңыз.

Қашықтан басқару пультімен әртүрлі сымсыз байланыс құрылғыларының жұмысына сыртқы кедергілер тудырмаңыз. Кедергілер туындаған жағдайда қашықтан басқару пультіні қолдануды дереу тоқтатыңыз және оны қайталап қолданар алдында мұндай кедергілерді жоюға бағытталған шаралар қолданыңыз. Автокөліктен шыққаннан кейін пульттің әрекет ету аймағынан тыс жерде кілттегі түймелерді баспаңыз. 2000 реттен көп (жалпы жиынтығы) басылған жағдайда кілт әрекетсіз күйге көшеді және автокөлігіңіздің жүйелерін басқармайтын болады. Бұл жағдайда кілтті қайта кодтау үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

КІЛТТЕР

SMART-кілт



- A: SMART-кілт;
B: Механикалық кілт.

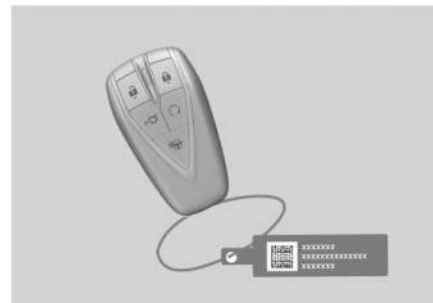
Механикалық кілт SMART-кілттің ішінде орналасқан. Шығару үшін «SMART-кілттің қуат элементін ауыстыру» бөлімімен танысыңыз.

Bluetooth кілт ✖

Мобильді телефонның көмегімен келесі функцияларды басқару мүмкіндігі бар: қозғалтқышты оталдыру және тоқтату, есік құлыптарын кілттеу/ашу, артқы есікті ашу және терезелердің жағдайын тексеру.

Кілттің жеке нөмірі


Кілттің жеке нөмірі кілттер жиынтығымен бірге жеткізілетін штрих-код тақтайшасында орналасқан. Оны сақтап қойыңыз.




ЕСКЕРТПЕ

Кілттерді жоғалтып алсаңыз, тапсырыс беру үшін кілттің нөмірімен CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

Кілттегі басқару түймелері**Құлыпты ашу**


Автокөліктің барлық есігінің құлпын ашу үшін  «Құлыпты ашу» түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Құлыптау

Автокөліктің барлық есігін құлыптау үшін  «Құлыптау» түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды. Егер автокөлік есіктерінің бірі (соның ішінде артқы есік) немесе капот жабылмаған болса немесе

автокөліктің оталдыру жүйесі өшірілмеген болса («OFF» күйі), есіктер құлыптау түймесінің көмегімен құлыпталмайды, дыбыстық сигнал естіледі.


Жүксалғыш есігінің құлпын қашықтан ашу


Автокөліктің оталдыру жүйесі өшірулі тұрғанда («OFF» күйі) жүксалғыш есігінің құлпын ашу үшін кілтте жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін 3 секундтың ішінде екі рет басыңыз .

ЕСКЕРТУ


Қашықтан басқару кілтіндегі түймені басудан бұрын жүксалғыш есігінің жанында адамдардың және/немесе басқа да кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіп алыңыз.

Қозғалтқышты қашықтан оталдыру функциясы

Автокөлік құлыпталған, отын деңгейі минималды белгіден жоғары (отын деңгейінің шамы жанбайды) және айдап әкетуден сақтау жүйесі қосылған (айдап әкетуге қарсы жүйе индикаторы жыпылықтайды) кезде қозғалтқышты іске қосу үшін қашықтан басқару пультіндегі іске қосу түймесін  ≥ 2 секунд басып тұрыңыз.

Қозғалтқышты қашықтан басқару пультімен тоқтату қажет болса, оталдыру түймесін  шамамен 2 секунд басып тұрыңыз.

Автоматты тұраққа қою

Автоматты тұраққа қою режиміне кіру үшін автоматты тұраққа қою түймесін  басып тұрыңыз.

Есіктердің құлпын ашу режимдерін ауыстыру

Құлыптау және құлыпты ашу түймелерін бірге 4 секундтан ұзақ басып тұрыңыз. Құлыптау режимінің ауысқанын хабарлайтын бір реттік дыбыс сигналы естіледі. Осы кезде құлыпты ашу түймесін басыңыз. Тек жүргізуші есігінің құлпы ашылады. Қайта басқан кезде басқа есіктердің құлыптары ашылады.

Құлыптау және құлыпты ашу түймелерін қайта бірге басып, 4 секундтан артық ұстап тұрған кезде жүйе қайтадан барлық төрт есіктің құлпын ашу режиміне ауысады.

Автокөліктің орналасқан жерін анықтау

Автокөліктің орналасқан жерін анықтау функциясын іске қосу үшін барлық есік құлыптаулы тұрған кезде құлыптау түймесін 2 секунд ішінде екі рет басыңыз. Автокөліктің

орналасқан жерін білдіру үшін екі рет дыбыс сигналы беріледі және бұрылыс сигналдарының шамдары шамамен 10 секунд бойы жыпылықтап тұрады. Шамдар жыпылықтап тұрған кезде құлыпты ашу түймесін бассаңыз, автокөлік есіктерінің құлыптары бірден ашылады.

Терезелерді қашықтан басқару

Автокөліктің электр қуаты өшірілген («OFF» күйі) және есіктер жабылған күйде:

1. Құлыптау түймесін басып тұрыңыз, сонда қысып қалудан қорғау функциясы бар барлық терезе жабыла бастайды. Түймені жіберсеңіз, терезелердің жабылуы бірден тоқтайды.
2. Құлпын ашу түймесін басып тұрсаңыз, барлық терезе ашыла бастайды. Түймені жіберсеңіз, терезелердің қозғалысы бірден тоқтайды.

Егер автокөлік қысып қалудан қорғау функциясы бар айнеккөтергіштермен жабдықталған болса, құлыптау түймесін 2 секундтан ұзақ басып тұрсаңыз (терезелер қозғала бастаған кезде түймені жіберіңіз), терезе әйнегі автоматты түрде жабық күйіне дейін көтеріледі; құлыпты ашу түймесін 2 секундтан ұзақ басып тұрсаңыз, әйнек автоматты түрде толығымен ашық күйіне дейін түседі.

ЕСКЕРТПЕ

Зауыттық баптауларға сәйкес терезелерді қашықтан басқару функциясы белсенді емес күйде тұрады. Оны іске қосу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Люкті қашықтан басқару ✖

Егер электр қуаты өшірулі тұрғанда («OFF» күйі) және қашықтан басқару функциясы бар SMART-кілт автокөліктен шығарылған жағдайда автокөліктің барлық есіктері жабық күйде люк пен люктің күнқағар қалқасы жабық болмаса, құлыптау түймесін 2 секундтан артық басып тұрсаңыз, сонда люк пен люктің күнқағар қалқасы автоматты түрде жабылады.

Терезелерді/ люкті/ люктің күнқағар қалқасын қашықтан басқару ✖

Автокөліктің электр қуаты ажыратылған («OFF» күйі) және есіктері жабық болғанда, автоматты әйнеккөтергіштері және люгі/люк қалқасы бар автокөліктер үшін:

1. Құлыптау түймесін басып тұрыңыз. Қысып қалудан қорғау функциясы бар барлық терезе және люк/люк

қалқасы жабыла бастайды. Құлыптау түймесін жіберсеңіз, қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталмаған терезелердің қозғалысы тоқтайды; қысып қалудан қорғау функциясы бар терезелер автоматты түрде толығымен жабылғанша жалғастырады;

2. Құлпын ашу түймесін басып тұрыңыз. Қысып қалудан қорғау функциясы бар барлық терезе және люк/люк қалқасы ашыла бастайды. Құлыпты ашу түймесін жіберсеңіз, қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталмаған терезелердің ашылуы тоқтайды; қысып қалудан қорғау функциясы бар терезелер және люк/люк қалқасы автоматты түрде ашылуын жалғастырады.

ЕСКЕРТПЕ

Тек жүргізуші тарапынан қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған автокөліктерде зауыттық баптаулардың әйнеккөтергіштерді қашықтықтан басқару функциясы белсенді емес күйде болады. Оны белсендіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

КІЛТСІЗ КІРУ ЖҮЙЕСІ (PEPS) ✖

PEPS жүйесі келесі функцияларды қамтиды:

1. Сымсыз қашықтан басқару функциясы;
2. Кілтсіз кіру функциясы;
3. Қозғалтқышты түймемен оталдыру/ тоқтату функциясы (START ENGINE STOP);
4. Рульді құлыптау функциясы.

PEPS кілтсіз кіру жүйесінің жұмысына әсер ететін шарттар

PEPS жүйесі төменде сипатталған жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайларда құлыптау / құлыпты ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.

- SMART-кілт іске қосу аймағынан анықталмады;
- Автокөлік күшті электромагниттік толқындар шығаратын нысандардың (телевизиялық мұнаралар, электр станциялары, жанармай құю бекеттері, радиостанциялар, кең экранды дисплейлер, әуежайлар немесе басқа да нысандар) жанында орналасқан;
- Автокөліктің жанында радиотолқындар шығаратын электронды жабдықтар (ұялы телефон, дербес компьютер, қоректендіру адаптері) бар;
- SMART-кілт металл затқа (фольга немесе құрамында металдары бар

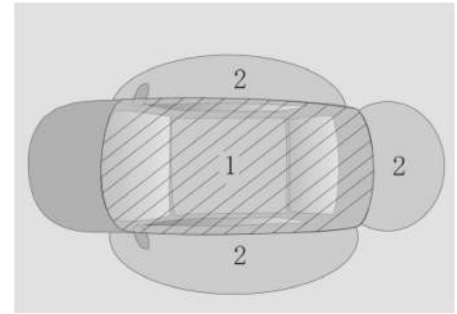
үлдір) жанасып және/немесе жабылып тұр;

- Жақын маңайда бір мезгілде жұмыс істеп тұрған көп SMART-кілттер бар;
- SMART-кілттегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен.

ЕСКЕРТПЕ

Кез келген электрондық медициналық құрылғыларды (мысалы, жүрек ширатқышты) пайдаланушылар осындай медициналық құрылғыларға әсер етуі мүмкін электромагниттік сәулеленудің әсері туралы анық ақпарат алу үшін құрылғы өндірушісінен кеңес алуы керек. Радиотолқындар мұндай медициналық құрылғыларды қолдануға күтпеген әсер етуі мүмкін.

Әрекет ету аймағы



1. Қозғалтқышты оталдыру/ өшіру функциясының (START ENGINE STOP) әрекет ету аймағы – автокөлік салонының ішінде (автокөлік салонының шегінде белсенді). SMART-кілт аспаптар тақтасында, еденде немесе ұсақ-түйек жәшігінде жатса, START ENGINE STOP функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.

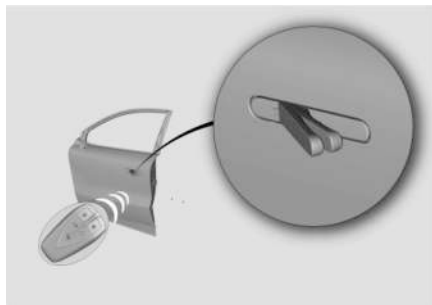
2. PEPS кілтсіз кіру жүйесін іске қосу аймағы – жүргізуші есігінің тұтқасында немесе жүксалғыш есігінде орналасқан PEPS түймесінен 1,0 м қашықтықта;

SMART-кілт есік тұтқасына, терезеге немесе артқы бампердің

ортасына тым жақын тұрса, PEPS функциясы іске қосылмауы мүмкін.

Кілтсіз кіру жүйесі

Кілтсіз кіру функциясы SMART-кілт жүйенің әрекет ету ауқымында болған жағдайда ғана іске қосылуы мүмкін.



PEPS жүйесінің көмегімен құлыптарды ашу

Барлық есік жабық және құлыпталған күйде болса, жүргізуші жағынан алдыңғы есіктің сыртқы тұтқасынан ұстаңыз. Барлық есіктің құлпы бір уақытта ашылады, ал бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

PEPS жүйесінің көмегімен құлыптау

Құлыптары ашылған автокөліктің есіктері жабық болған кезде жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасынан ұстаңыз. Барлық есіктің құлыптары бір уақытта жабылады, ал бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Төменде сипатталған жағдайларда автокөлік есіктерін кілтсіз кіру түймесі (PEPS) арқылы құлыптауға болмайды:

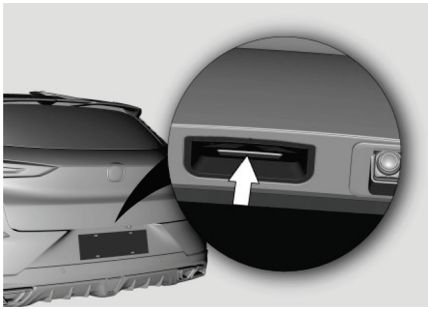
- Жүксалғыш есігін қоса алғанда есіктердің кез келгені жабылмаған;

- Автокөліктің қуаты сөндірілмеген (OFF күйінде емес);
- SMART-кілт автокөлік ішінде;
- SMART-кілт есік тұтқасынан 5 см шамасынан кем қашықтықта немесе есіктің тікелей өзінде орналасқан.

Автокөлік есіктерінің құлыптарын жабуға болмайтын PEPS жүйесінің жұмысына әсер ететін басқа жағдайларды «III. Автокөлік функциялары – Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) – Кілтсіз кіру жүйесінің (PEPS) жұмысына әсер ететін жағдайлар» бөлімінен қараңыз.

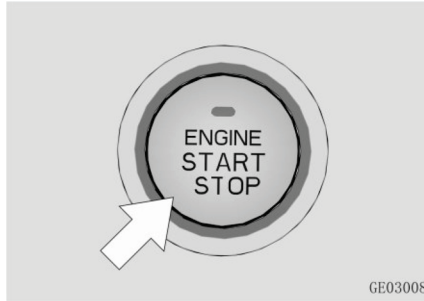
Жүксалғыш есігін PEPS көмегімен ашу

1. Жүксалғыш есігі құлыптаулы тұрған кезде SMART-кілт артқы есіктің әрекет ету аймағында орналасса, оны ашу үшін артқы есіктің төменгі бөлігіндегі PEPS түймесін басыңыз.



2. Егер 4 бүйірлік есік құлыпталып тұрған кезде SMART-кілт артқы есіктің іске қосылу аймағында (жүксалғышта) қалып қойса, оны жапқан кезде барлық бүйірлік есіктің құлыптары автоматты түрде ашылады да, ескерту сигналы естіледі. Егер 30 секунд ішінде есіктердің ешқайсысы ашылмаса, барлық есік құлыптары автоматты түрде жабылады.

Қозғалтқышты түймемен (ENGINE START STOP) оталдыру



SMART-кілт автокөлік салонының ішінде болғанда (қозғалтқышты оталдыру түймесінің әрекет ету аймағында), қозғалтқышты оталдыру/ тоқтату немесе автокөліктің электр қуаты режимдерін («ACC», «ON» және «OFF») ауыстырып қосу үшін «START ENGINE STOP» түймесін басыңыз.

ACC/ON режимі: «START ENGINE STOP» түймесінің жану түсі – кәріптас.

«OFF» (ӨШІРУЛІ) режимі: «START ENGINE STOP» түймесінің индикаторы сөнеді.

Автокөлікті электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу (АБҚ)

1. Тежегіш педалі басылмаса және берілістерді ауыстырып қосу селекторы «P» күйінде тұрса, «START ENGINE STOP» түймесін басу «ACC-ON-OFF» электр қуаты режимін «ACC – ON – OFF» ретімен ауыстырып қосады.

Аккумулятор батареясы қуаты таусылуының алдын алу үшін «ACC» режимінде 1 сағаттан артық жұмыс істегеннен кейін автокөліктің қуаты автоматты түрде өшеді («OFF» күйі). Тежегіш педалі басылмаса және берілістерді ауыстыру селекторы «P» күйінен өзге кез келген күйде тұрса, «START ENGINE STOP» түймесін басу «ACC - ON» ретімен қуат көзі режимін ауыстырып қосады.

Қозғалтқышты апаттық жағдайда оталдыру

Бұл процедура SMART-кілтті анықтау мүмкін болмаған кезде немесе батарея заряды аз болған жағдайда қозғалтқышты оталдыру немесе электр қуатының күйін өзгерту үшін қолданылуы мүмкін.

Қозғалтқышты оталдыру: тежегіш педалін басып, SMART-кілтті стақанқойғыштың түбіне салыңыз. «START ENGINE STOP» түймесінің индикаторы жасыл түспен жанғаннан кейін «START ENGINE STOP» түймесін бассаңыз, қозғалтқыш оталады.

Қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу: SMART-кілтті «START ENGINE STOP» стақанқойғышының түбіне салыңыз. «START ENGINE STOP» түймесін басу қуат режимдерін «ACC – ON – OFF» ретімен ауыстырып қосатын болады.

ИММОБИЛАЙЗЕР

Автокөлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлік кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесімен (PEPS) және заманауи қозғалтқыш иммобилайзері бар айдап әкетуге қарсы жүйемен жабдықталған. Жүйе мыналарды қамтиды: SMART-кілт, ақылды контроллер және қозғалтқышты басқару блогы.

Автокөліктің қозғалтқышын иммобилайзерді сәйкестендіру процесі толық жүргеннен кейін ғана оталдыруға болады.

Күзетке қою

Егер есіктердің қандай да бірі немесе артқы есік жабылмаған болса, автокөлікті күзетке қоюға болмайды.

PEPS жүйесімен жабдықталған автокөліктерде күзет жүйесін келесі тәсілмен іске қосуға болады:

1. Автокөлікті тұраққа қойып, қозғалтқышты өшіріңіз. Автокөліктің қуат режимін «START ENGINE STOP» түймесінің көмегімен «OFF» күйіне ауыстырыңыз. «START ENGINE STOP» индикаторы сөнеді;
2. Кілтті автокөлік ішінен сыртқа шығарыңыз;
3. Автокөліктің капоты, жүксалғыш есігі мен барлық есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз;
4. Есіктің сыртқы тұтқасындағы PEPS түймесін немесе қашықтан басқару функциясы бар кілттегі құлыптау түймесін пайдаланып, есіктерді құлыптаңыз. Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторлары екі рет жыпылықтайды.

Жоғарыда аталған әрекеттерді орындағаннан кейін, аспаптар тақтасындағы иммобилайзер



индикаторы қосылып, 1 секундта бір рет жыпылықтайды, біраз уақыттан кейін қозғалтқыштың иммобилайзері іске қосылып, автокөлік күзет режиміне өтеді.

Автокөлікті күзеттен шығару

Кілтісіз кіру жүйесімен жабдықталған автокөліктер үшін автокөлікті күзеттен шығару және автокөліктің есігін ашу үшін SMART-кілттегі «Unlock» құлыпты ашу түймесін немесе жүргізуші есігінің тұтқасындағы PEPS түймесін басыңыз. Бұдан кейін автокөлік күзеттен шығарылады. Электрмен қоректендіруді «ON» күйіне ауыстырсаңыз, иммобилайзерді сәйкестендіру сәтті аяқталады. Аспаптар тақтасының индикаторы сөнеді.

Егер автокөліктің құлпын ашқаннан және дабыл режимінен шығарғаннан кейін 30 секундтың ішінде автокөлік есіктерінің бір де бірі, соның ішінде артқы есік ашылмайтын болса немесе оталдыру жүйесі қосылмайтын болса, есіктер автоматты түрде құлыпталады, ал жүйе қайтадан күзету режиміне ауысады.

Дабыл режимі

Автокөлік күзетке қойылған кезде келесі жағдайлардың біреуі орын алса, дабыл режимі іске қосылады:

1. PEPS түймесін немесе қашықтан басқару функциясы бар кілтті қолданбай, автокөліктің кез келген есігі ашылған (соның ішінде күзетке қойылған есіктің құлпын механикалық кілтпен ашу);
2. Құлыпты ашу үшін қашықтан басқару функциясы бар кілтті немесе PEPS түймесін қолданбастан артқы есік ашық;
3. Автокөліктің қоректендіру көзі өшірулі немесе автокөлікті электрмен қоректендіру кернеуі өзгерді.

Дабыл режиміне өткеннен кейін аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы жоғары жиілікпен жыпылықтайды; дыбыс сигналы естіледі, бұрылыс көрсеткіштері үздіксіз жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Жолаушы көлік құралынан шыққан кезде жүйенің апаттық күйге ауысуын болдырмау үшін иммобилайзерді автокөлік ішінде жолаушылар жоқ болған жағдайда ғана іске қосыңыз.

Қозғалтқышты дабыл режимінде оталдырмаңыз. Ол тиісті түрде жұмыс істемейді.

Дабыл режимінен шығару

Есіктің құлпын келесілердің көмегімен ашыңыз: есіктің тұтқасындағы PEPS түймесі/ қашықтан басқару кілті/ автокөлікті дабыл режимінен шығаруға және есіктердің құлпын ашуға арналған мобильді телефонның Bluetooth кілті. Аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы сөнеді; дыбыс сигналы естіледі; бұрылыс көрсеткіштері 4 рет жыпылықтайды.

Күзет режимін өшіргеннен кейін, аспаптар тақтасындағы

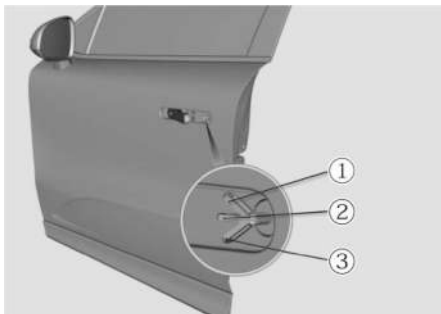
иммобилайзер индикаторы сөнөді де, ескерту сигналы естіліп, бұрылыс шамдары_4_рет жыпылықтайды.

ЕСКЕРТУ

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесін қайта жабдықтамаңыз және қосымша айдап әкетуге қарсы жүйелер орнатпаңыз, себебі бұл орталық басқару блогын зақымдауы және басқа электр құрылғыларына әсер етуі мүмкін. Қайта жабдықтаудан немесе бөгде электр жүйелерін орнатудан туындаған шығындар үшін бүкіл жауапкершілікті көлік иесі көтереді. Осы себепке байланысты келтірілген кез келген зиян кепілдік арқылы өтелмейді.

ЕСІКТЕРДІҢ ҚҰЛЫПТАРЫ

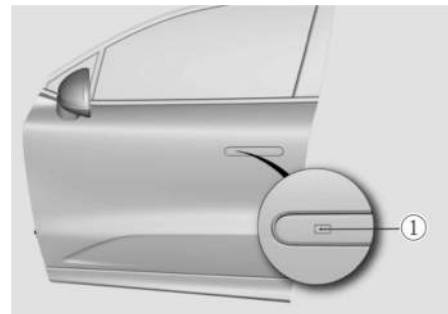
Механикалық кілттің көмегімен есіктердің құлыптарын сырттан басқару



Құлыпты ашу: Есіктің сыртқы тұтқасынан тартыңыз және механикалық кілттің ұшын сұғыңыз. Механикалық кілтті сағат тіліне қарсы бағытта ② күйінен ① күйіне бұраңыз да, есіктің құлпын ашыңыз.

Құлыптау: Есіктің сыртқы тұтқасынан тартыңыз және механикалық кілттің ұшын сұғыңыз. Механикалық кілтті сағат тілінің бағытымен ② күйінен ③ күйіне бұраңыз да, есікті құлыптаңыз.

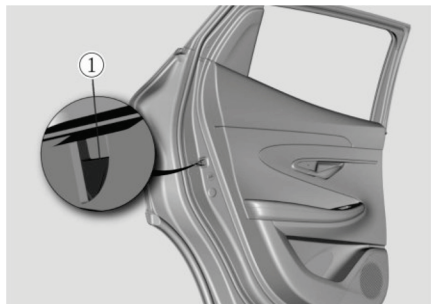
Есіктердің құлыптарын кілтсіз басқару түймесі



Құлыптарды ашу: барлық есіктер жабық және құлыпталған күйде тұрғанда алдыңғы есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені басыңыз. Барлық есіктің құлпы бір уақытта ашылады, ал бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Құлыптау: автокөліктің барлық есіктері жабық және құлыптары ашық тұрғанда алдыңғы есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені басыңыз. Барлық есіктің құлыптары бір уақытта жабылады, ал бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Электр қуаты болмаған жағдайда есіктерді құлыптау



Электрмен қоректендіру болмаған жағдайда механикалық кілттің көмегімен тек жүргізуші есігін ғана құлыптауға/құлпын ашуға болады. Басқа үш есікті құлыптау үшін механикалық кілтті

қолданыңыз. Есік құлпының корпусындағы апаттық құлыптау ілгішін бұраңыз. Механикалық құлыптың дыбысын естігеннен кейін есікті жабыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

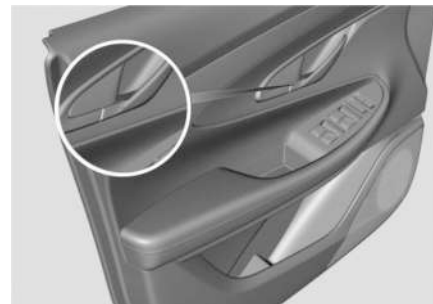
Суық және ылғалды ортада есіктің құлпы мен механикалық жетектеріне мұз қатып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің есіктері мен есіктерінің құлыптарын пайдалану кезінде жайлылық деңгейі төмендеуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қосалқы кілтті автокөлік ішінде қалдырмаңыз. Автокөлікті қараусыз қалдырған кезде әрдайым кілтті өзіңізбен бірге алыңыз. Алдын ала барлық терезені жабыңыз және барлық есікті құлыптаңыз.

Есіктердің құлыптарын ішкі жағынан басқару



Құлыпты ашу тұтқасы

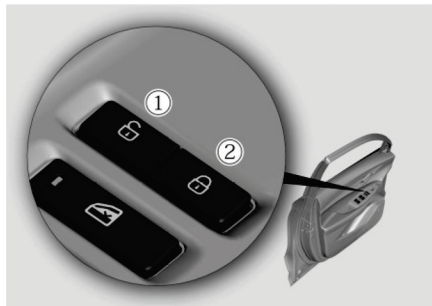
Құлыпты ашу: автокөліктің барлық есіктері құлыпталып тұрғанда есік тұтқасын бір рет тартыңыз, сонда есіктің құлпы ашылады. Есік тұтқасын қайта тартыңыз, сонда есік ашылады.

Жүргізуші есігін ашқан кезде барлық төрт есіктің құлпы бір уақытта ашылады.

Құлыптау: автокөліктің қорек көзі қосулы тұрғанда («ON» күйі) барлық есіктерді орталық құлыпты белсендіру арқылы құлыптауға

болады; автокөліктің қорек көзі өшірулі тұрғанда есікті механикалық түрде құлыптауға болады. «Механикалық кілттің көмегімен есіктердің құлыптарын сырттан басқару» бөлімін қараңыз.

Есікті орталық құлыптың көмегімен құлыптау



Барлық есік құлыптарын жабу үшін есіктегі ② орталық құлыптың пернесін басыңыз, барлық есіктердің құлыптары жабылады;

Барлық есік құлыптарын ашу үшін есіктегі орталық құлыптың пернесін басыңыз ①.

ЕСКЕРТПЕ

Есіктердің орталық құлып пернесі барлық есіктер жабық тұрғанда ғана істейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалысы барысында барлық есік құлыптары толығымен жабық болуы керек. Қозғалыс барысында есіктердің абайсызда ашылып кетуін болдырмау үшін барлық есіктің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
- Есіктерді ашпас бұрын маңайда көлік құралдарының және/немесе жаяу жүргіншілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Соқтығыс болған кезде есік құлыптарының ашылуы

Егер автокөліктің қауіпсіздік жүйесі соқтығысу дерегін анықтаса, автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы («ON» күйі) болса, аккумулятор және есік құлыптары/жетектері жұмысқа қабілетті болса –

автокөліктің барлық есіктерінің құлпы автоматты түрде ашылады.

ЕСКЕРТУ

Құлыптарды қатарынан 10 реттен көп үздіксіз ашу/құлыптау кезінде құлыптың электрмоторын қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылады. Есік құлыптарының жұмысы уақытша тоқтатылады және тек механикалық жолмен құлыпты ашу/құлыптау қолжетімді болады. Есік құлпының жұмысқа қабілеттілігі 1 минуттан кейін қалпына келеді. Құлыптардың ашылуға қатысты кез келген конфликт жағдайында соқтығысқан кезде құлыпты ашу функциясына басымдық беріліп, құлыптар автоматты түрде ашылады.

Қозғалыс барысында барлық есік құлыптарының автоматты түрде жабылуы

Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ шамасына жеткен кезде автокөліктің барлық есігінің құлыптары автоматты түрде бекітіледі.

ЕСКЕРТПЕ

Жылдамдықты үдеткен кезде есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясы зауыттық баптауларда өшірілген күйде. Бұл функцияны іске қосу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



ЭЛЕКТР ӘЙНЕККӨТЕРГІШТЕР

Әйнеккөтергіштерді басқару автокөліктің электр қуаты қосулы тұрғанда («ON» күйі) немесе «ON» күйінен «ACC/OFF» режиміне ауыстырып қосқаннан кейін 1 минут ішінде қолжетімді.

Электр әйнеккөтергіштерді басқару пернелері әрбір есікте орналасқан. Жүргізуші есігінде барлық терезені құлыптау мүмкіндігі бар орталық басқару блогы орналасқан.

Электр әйнеккөтергіштерді басқару пернелері:

- ① Алдыңғы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;
- ② Артқы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;
- ③ Артқы оң жақ есіктің әйнеккөтергіші;
- ④ Алдыңғы оң жақ есіктің әйнеккөтергіші;
- ⑤ Әйнеккөтергіштерді құлыптау пернесі.

Терезелерді басқаруды бұғаттау

Жолаушылар жақтағы әйнеккөтергіштерді басқаруды бұғаттау үшін ⑤ пернесін басыңыз. Қайта басқанда жолаушылар үшін әйнеккөтергіштерді басқару функциясының құлпы ашылады.

Терезелерді ашу және жабу

- **Ашу:** пернені басыңыз;
- **Жабу:** пернені жоғары тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Суық және ылғалды қоршаған ортада мұздың қатуына байланысты электр әйнеккөтергіштердің жұмысы қиындауы мүмкін.

Сақтандырғыштардың қызмет ету мерзімін ұзарту және әйнеккөтергіштер _____ жүйесінің зақымдалуының алдын алу үшін бір мезгілде екі не одан көп терезені реттемеңіз.

Бір терезені бір мезгілде ашуға және жабуға әрекет жасамаңыз, ол жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Бір рет басу арқылы ашу/жабу пернесі ❄

Әйнеккөтергіштерді автоматты түрде басқару пернесінің 5 режимі бар:

1. Бір рет басу арқылы ашу;
2. Қолмен ашу;
3. Ортаңғы күй;
4. Қолмен жабу;
5. Бір рет басу арқылы жабу.



Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті перненің алдыңғы шетін қажетті күйге дейін басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Әйнектің автоматты режимде ашылуын/жабылуын дереу тоқтату үшін пернені қарама-қарсы бағытта басыңыз/тартыңыз.

Терезелерді қолмен басқару режимінде ашу/ жабу

Әйнеккөтергіштерді қолмен басқару пернесінің 3 күйі бар

1. Ашу;
2. Ортаңғы күй;
3. Жабу.



Қысып қалудан қорғау функциясы ❄

Терезелер автоматты түрде ашылу/ жабылу кезінде қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған. Егер көтерілген кезде әйнек кедергіге тап болса, ол автоматты түрде тоқтап, белгілі бір қашықтыққа төмен түседі. Қысып қалудан қорғау функциясының іске қосылу аймағы терезе жақтауынан төмен 4 – 200 мм.

ЕСКЕРТУ

Терезенің дұрыс жабылмауына байланысты қысып қалудан қорғау функциясы өшірілуі мүмкін, бұл жарақат алу қаупін тудырады.

Қысып қалудан қорғау функциясының шектеуі:

Егер қысып қалудан қорғау функциясы 10 секунд ішінде екі рет бірдей күйде іске қосылса, ол өшеді. Терезе бір рет басу арқылы жабыла алмайды. Бұл жағдайда әйнеккөтергіштерді қолмен ғана ашуға немесе жабуға болады. Функцияның жұмысқа қабілеттілігі 10 секундтан кейін толықтай қалпына келеді.

ЕСКЕРТПЕ

Егер терезені автоматты режимде жапқан кезде екі рет кез келген кедергі анықталса, қысып қалудан қорғау функциясы_уақытша сөнеді.

Терезені жабуға келесі әрекет жасау кезінде кедергінің алынғанына көз жеткізіңіз.

Төменде сипатталған жағдайлар қысып қалудан қорғау функциясының қайта баптауына алып келуі мүмкін:

1. Қысып қалудан қорғау функциясы бір күйде үш рет іске қосылды және қалпына келмеді;
2. Автокөліктің аккумулятор батареясы ажыратылған немесе аккумулятордың кернеуі 6 В-тан төмен;
3. Сыртқы әсерден терезенің жақтауы деформацияланған, ал терезе әйнегі қысып қалудан қорғау функциясының жұмыс істеу аймағынан шығып бара жатыр.
4. LIN желісінің сигналы үзіліп жатыр,

Қысып қалудан қорғау функциясын қайта баптау

1. Терезе толық жабылғанша пернені көтеріңіз;
2. Пернені жіберіңіз;
3. Пернені тағы да 2 секундтан ұзақ көтеріңіз, содан кейін осы операцияны екі рет қайталаңыз;
4. Терезе толық ашылмайынша пернені басып тұрыңыз;
5. Пернені көтеріңіз және терезені автоматты түрде көтеруге әрекет жасап көріңіз.
6. Терезе толық ашылмайынша пернені басып тұрыңыз;
7. Ажыратқышты жіберіңіз.

Егер терезе әйнегі автоматты түрде көтерілмесе және түсірілмесе, жоғарыда аталған баптау әрекеттерін қайталаңыз немесе CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан, қысып қалу қаупі бар.

Әйнектің қозғалыс бағытында ешқандай кедергінің жоқтығына көз жеткізіңіз. Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы жұмыс істемейді:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақ);
- Саңылауы 4 мм шамасынан кем болған жағдайда;
- Автоматты қарсы қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқан кезде. Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Әйнекті жапқан кезде ешқандай дене мүшелерінің әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

АРТҚЫ КӨРІНІС АЙНАЛАРЫ

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айнасы кеңірек көріністі қамтамасыз ететін иілген айнадан тұрады. Қозғалмас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарын дұрыс реттеңіз. Сыртқы артқы көрініс айналарын автокөліктің қуат көзі қосулы («ACC/ON» күйі) кезде ғана реттеуге болады.



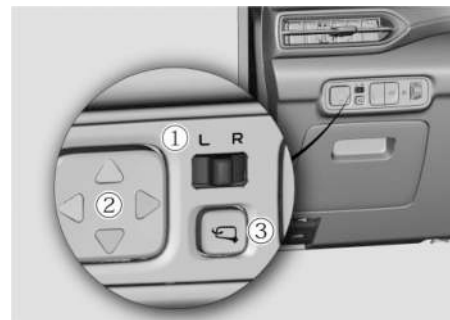
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сыртқы артқы көрініс айналарында көрсетілген нысандар және осы нысандарға дейінгі қашықтық олардың нақты өлшемі мен оларға дейінгі қашықтыққа қатысты бұрмаланып беріледі. Арттағы автокөлікке дейінгі қашықтықты айнадағы көрініске қарап бағаламаңыз. Автокөліктің артқы жағына дейінгі нақты қашықтықты әрдайым тексеріп отырыңыз. Кері

жағдайда бұның салдарынан апат орын алуы мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын автокөлік жүріп келе жатқан кезде реттемеңіз және түсірмеңіз. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан апатқа алып келуі мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



1. Реттеу үшін артқы көрініс айнасын таңдаңыз: айна таңдау ауыстырып қосқышын ① солға (L - сол жақ) немесе оңға (R - оң жақ) жылжытыңыз.

2. Артқы көрініс айнасының күйін реттеңіз:

қосқыштағы көрсеткілермен белгіленген тиісті пернелерді ② (жоғары, төмен, солға және/немесе оңға) басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сыртқы артқы көрініс айналарына мұз қатып қалса/қатып қалса, айна бетінің зақымдалуына жол бермеу үшін оларды қырмаңыз және реттемеңіз. Сыртқы артқы көрініс айнасы максималды мүмкін болатын реттеу бұрышына жеткен кезде айнаның электрқозғалтқышының немесе механизмінің зақымдалуына жол бермеу үшін реттеуді тоқтатыңыз. Сыртқы айнаны күш салып қолмен реттемеңіз. Кері жағдайда айна компоненттері зақымдалуы мүмкін.

Реттеу аяқталғаннан кейін кездейсоқ реттеуді болдырмау

үшін ауыстырып қосқышты ортаңғы күйге қойыңыз.

Қолмен реттеу

Айналарды реттеу жетегі зақымдалған немесе басқа электр ақаулары орын алған жағдайда сыртқы артқы көрініс айнасының айна элементінің жиегінен аздап басу арқылы абайлап реттеңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының механикалық жиылуы ✖



Артқы көрініс айнасын қолмен көрсеткілер бағытында жинауға және ашуға болады.

Электржетегі бар сыртқы артқы көрініс айналарының жиылуы ✖

Сыртқы артқы көрініс айнасы жию түймесін ③ бассаңыз, сыртқы артқы көрініс айнасы автоматты түрде жиылады немесе ашылады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сыртқы артқы көрініс айналарына мұз қатып қалса/қатып қалса, айна бетінің зақымдалуына жол бермеу үшін оларды қырмаңыз және күштеп реттемеңіз. Сыртқы артқы көрініс айнасы максималды мүмкін болатын реттеу бұрышына жеткен кезде айнаның электрқозғалтқышының немесе механизмінің зақымдалуына жол бермеу үшін реттеуді тоқтатыңыз. Сыртқы айнаны күш салып қолмен реттемеңіз. Кері жағдайда айна компоненттері зақымдалуы мүмкін.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Жылған артқы көрініс айналарымен қозғалысты бастамаңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты жиылуы ✖

Автокөліктің қуаты өшірілген кезде («OFF» күйі), қашықтан басқару функциясы немесе «PEPS» батырмасы бар SMART кілтімен автокөлікті құлыптаңыз және сыртқы артқы айналар автоматты түрде жиналады.

Автокөлік құлпын қашықтан басқару функциясы бар SMART-кілтпен немесе «PEPS» түймесімен ашқан кезде екі сыртқы айна да автоматты түрде ашылады.

Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту ✖

Автокөліктің электр қуаты қосулы болғанда («ON» күйі) жылыту түймесін  басыңыз («III. Автокөліктің функциялары – «Климат-контроль жүйесі» бөлімін қараңыз), сонда артқы көріністің сыртқы айнасын жылыту элементі айналы элементті автоматты түрде қыздырады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Айналарды жібіту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде айналарға қол тигізбеңіз, өйткені сыртқы артқы көрініс айналары қызып тұрады.

Сыртқы артқы көрініс айналарында қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту ✖

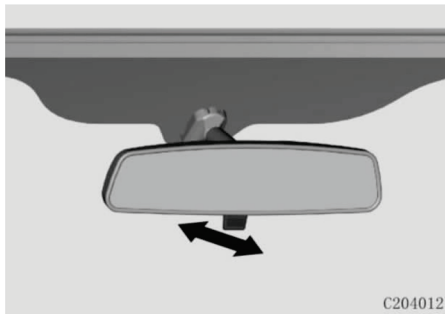
Автокөлік қозғалысы барысында, әсіресе бұрылған немесе қозғалыс жолағын ауыстырған кезде сыртқы артқы айналарда ескерту индикаторлары жанады («Жүріп бара жатқан қозғалыс жолағынан шығып кету туралы ескерту жүйесі» бөлімін қараңыз).

Салон ішіндегі артқы көрініс айнасы

Автокөліктің артқы жағындағы мән-жайдың максималды көрінісіне қол жеткізу үшін қозғалысты бастамас бұрын салон ішіндегі артқы көрініс айнасын реттеп алыңыз. Артқы орындыққа немесе жүк бөліміне көрініске кедергі келтіретін заттарды орналастырмаңыз.

Шағылысуды механикалық алдын алу мүмкіндігі бар салон ішіндегі шағылысуға қарсы артқы көрініс айнасы ✖

Түнгі уақытта көлік жүргізген кезде жүргізушінің көздерін қарықтырудан сақтау үшін салон ішіндегі артқы көрініс айнасының астындағы тұтқаны тартыңыз.



ТӨБЕДЕГІ ЛЮК ✖

Люкті тек электр қуаты қосулы («ON» күйі) тұрғанда немесе электр қуатын «ON» режимінен «ACC/OFF» режиміне ауыстырғаннан кейін ғана 1 минуттың ішінде басқаруға болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер люк қозғалған кезде дене мүшелері оған жақын орналасса, жарақат алу қаупі немесе қысылып қалу мүмкіндігі бар. Люкті жылжитқан кезде мұқият және абай болыңыз. Жапқан кезде оның траекториясындағы барлық бөтен заттарды алып тастаңыз.

Балаларды автокөлікте қараусыз жалғыз қалдырмаңыз. Балаларға люкті басқаруға жол бермеңіз, өйткені жарақат алу және қысып қалу қаупі бар.

Люк конструкциясында екі түрлі ашу тәсілі қарастырылған: люкті

артқа жылжыту немесе люктің артқы бөлігін көтеру.

Люкті ашқан/жылжитқан кезде ішкі қысымның өзгеруі шу тудыруы мүмкін. Бұл жағдайда шуды азайту немесе жою үшін люктің орнын өзгертіңіз немесе терезені сәл ашыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Люкті үстінде мұздың, қардың немесе басқа да қоқыстың жоқ екеніне көз жеткізгеннен кейін ғана ашыңыз, олай болмаса, қате немесе ақау туындауы мүмкін.

Люктің күнқағар қалқасы люк ашылған кезде бастапқыда ашылатындай етіп құрастырылады. Люкті ашу кезінде күнқағар қалқаның ашылуына бөгет жасамаңыз.

Люкті басқару түймесін ұзақ уақыт (5 секундтан астам) басып ұстамаңыз, өйткені электр қозғалтқышы немесе жетек

жүйесінің элементтері зақымдалуы мүмкін.

Автокөлікті жуар алдында люктің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Люк әйнегінің тығыздағышын немесе оның айналасын жуу үшін қысыммен атқылаған су ағынын пайдаланбаңыз.

Люкке жүйелі түрде (үш ай сайын) техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз. Люктің тығыздағыштары мен

бағыттауыштарының бетіндегі шаңды уақытылы сүртіп, ластануын тазалап отырыңыз.

Төбе люгін басқару ❖

Люктің жұмыс режимдері:


Қолмен: люкті басқару түймесін басып қалу (<300 мс) – люк қозғала бастайды;


Автоматты: ұзақ басып тұрғаннан кейін люкті басқару түймесін жіберіңіз (> 300 мс) – люк автоматты түрде қозғала бастайды. Люктің

автоматты режимде қозғалуы кезінде оны тоқтату үшін люкті кез келген басқару түймесін басыңыз.

Люкті жылжытып ашу




Люкті жылжыту жолымен ашу үшін  пернесін автокөліктің артқы жағына қарай басыңыз;

Люкті жылжыту жолымен жабу үшін:  пернені автокөліктің алдыңғы бөлігіне қарай басыңыз.

Люкті ашу кезінде күнқағар қалқа люк әйнегімен бірге автоматты түрде ашылады. Люкті толықтай жапқаннан кейін күнқағар қалқаны қолмен жабуға немесе ашуға болады.

Люкті көтеру (желдету режимі)


Люктің алдыңғы бөлігін көтеру үшін:


люктің жабық күйінде  пернесін автокөліктің алдыңғы жағына қарай басыңыз.

Люкті жабу үшін: люк ашық тұрған кезде пернені автокөліктің артқы жағына қарай басыңыз

Люкті қайта баптау

Аккумулятор батареясын ажырату немесе оның зарядының төмен деңгейі люк алгоритмінің ақаумен жұмыс істеуіне алып келуі, нәтижесінде люк дұрыс жұмыс істемейі мүмкін. Толық зарядталған және дұрыс жұмыс істеп тұрған аккумулятор батареясымен және автокөліктің электр қуаты қосулы болғанда («ON» күйі) келесі тәсілмен қайта баптауды орындаңыз:

1. Люк ең шеткі күйге дейін еңкейгенше  пернесін басып тұрыңыз, содан кейін түймені жіберіңіз;

2. Люктің әйнегі тоқтамай тұрып жоғары/төмен қозғалудың бір циклын аяқтамайынша  пернесін тағы да 3 секунд басып тұрыңыз. Түймені жіберіңіз.

Ашу және жабу циклын қайталаңыз және қозғалыс аяқталғаннан кейін түймені жіберіңіз. Қайта баптау аяқталды.


Панорамалық люктің күнқағар қалқасын басқару ✳


Қолмен басқару: люктің күнқағар қалқасын басқару пернесін басып қалу (< 300 мс) – люк бірте-бірте қозғала бастайды;

Автоматты басқару: автоматты қозғалысын бастау үшін люкті басқару пернесі басып тұрыңыз (> 300 мс). Люк қалқасының автоматты режимде кез келген


бағытта қозғалуы кезінде оны тоқтату үшін қалқаның басқару пернесін басыңыз.

Төбедегі люктің күнқағар қалқасын ашу/жабу


Люктің күнқағар қалқасын ашу үшін  пернесін автокөліктің артқы жағына қарай басыңыз;

Люктің күнқағар қалқасын жабу үшін:  пернесін автокөліктің алдыңғы жағына қарай басыңыз.

Панорамалық люктің қалқасын қайта баптау

1. Толық зарядталған және дұрыс жұмыс істеп тұрған аккумулятор батареясымен және автокөліктің электр қуаты қосулы болғанда («ON» күйі) келесі тәсілмен қайта баптауды орындаңыз: панорамалық люктің әйнегі және күнқағар қалқа толық жабық тұрғанда  пернесін алдыңғы жаққа қарай басып тұрыңыз. Панорамалық люктің

механикалық қозғалысының дыбысымен бірге дірілін сезген кезде түймені жіберіңіз.

2. 3 секунд ішінде  пернесін автокөліктің алдыңғы бөлігіне қарай басыңыз, панорамалық люк әйнегі мен күнқағар қалқаның автоматты ашылу және жабылу циклы басталады. Люктің күнқағар қалқасы толық жабылғаннан кейін қайта баптауды аяқтау үшін пернені жіберіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Баптаудың алдында панорама төбе люгінің әйнегі және панорама төбе люгінің күнқағар қалқасы толық жабық екенін тексеріңіз.

Кілттің көмегімен люкті қашықтан басқару ✖

Егер автокөліктің электр қуаты ешірулі күйде («OFF» күйі) және оталдыру жүйесінің кілті автокөліктен шығарылған жағдайда (SMART-кілт автокөлікте емес) автокөліктің барлық жабық есігінде люк немесе люктің күнқағар қалқасы жабық болмаса, кілттегі құлыптау түймесін 2 секундтан артық басып тұрсаңыз, люк автоматты түрде жабылады. «Люкті қашықтан басқару ✖» бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік нөлден төмен температурада қозғалғанда немесе ұзақ тұрған кезде люкті толығымен ерігеннен кейін ғана ашыңыз. Ешқашан люкті күш салып ашпаңыз.
- Автокөлік тегіс емес жолдарда немесе таулы жерде пайдаланылатын болса, люкті ұзақ уақыт бойы толық ашық күйінде ұстамаңыз.
- Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 120 км/сағ шамасынан асатын болса, люкті ашпаңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер -20 °C-тан 80 °C-қа дейінгі температура ауқымында люкті жапқан кезде панорамалы төбе люгінің әйнегі немесе күннен қорғау қалқасы қарсылыққа немесе кедергіге тап болса, онда жабу процесі тоқтап, люк

толық ашылғанға дейін қарсы бағытта қозғала бастайды.

Люкті қысып қалудан сақтау функциясы люк әйнегінің автоматты түрде қозғалуы кезінде ғана қосылады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, жарақаттануды және/немесе соғылуды болдырмау үшін люк арқылы басыңызды немесе дене мүшелеріңізді шығармаңыз.

Егер қозғалыс барысында люкті жапқан кезде люк механизмі болмашы қарсылықты немесе кедергілерді анықтаса, онда қысып қалудан қорғау режимі іске қосылады және люктің қозғалысы тоқтатылады.

Люктің қозғалу жолында кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

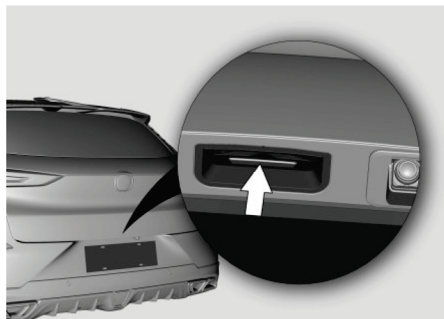
Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып қалу қаупі сөйілмейді. Люк әйнегінің қозғалу аймағының кедергілерден босатылғанына көз жеткізіңіз.

Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы жұмыс істемейді:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақ);
- Саңылауы 4 мм шамасынан кем болған жағдайда;
- Автоматты қарсы қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқан кезде. Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Люкті жапқан кезде ешқандай дене мүшелерінің әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

ЖҮКСАЛҒЫШ ЕСІГІ

Жүксалғыш есігін ашу пернесі



Есіктердің құлыптары ашық тұрғанда жүксалғыш есігін ашу түймесін басыңыз, артқы есікті қолмен жоғары көтеріңіз. Тепе-теңдік қалыпқа келген кезде жүксалғыштың есігі автоматты түрде ашылып, жүксалғыштың жарығы қосылады.

Жүксалғыш есігін қолмен жабу

Жабу және құлыптау үшін артқы есікті тепе-теңдік күйіне дейін төмен

қарай тартыңыз, содан кейін оның үстінен басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігін жабу үшін есікті сыртқы жағынан басыңыз. Қысып қалудан сақтану үшін көмекші тұтқаны есікті жабу үшін қолданбаңыз.
- Қысып қалу қаупі бар болғандықтан, жүксалғыш есігін жапқан кезде балалардың артқы есіктің құлпын басқару тұтқаларын пайдалануына жол бермеңіз.
- Жүкті салу мен түсіруді жүксалғыш есігі толық ашылған кезде ғана жүргізу қажет. Есігі толық ашылмаған жүксалғышқа қол жеткізу ол жабылып қалған кезде жарақатқа әкелуі мүмкін.

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу

Егер жүксалғыш есігі құлыпталған болса, ал жүксалғыш есігін ашу түймесі жұмыс істемей тұрса, артқы есікті ішкі жағынан ашыңыз: артқы орындықты түсіріңіз, суретте көрсетілгендей етіп артқы есіктің ішкі қаптамасындағы жапсырманы шешіп алыңыз. Артқы есік құлпын басқару тұтқасы төсеніштің артындағы тесікте орналасқан. Тұтқаны тақалғанша оңға бұрып, жүксалғыш есігін басыңыз да, жоғары қарай ашыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

Егер апаттық ашу режимі және жүксалғыш есігінің құлпын ашу режимі қажет болса, онда артқы есікте ақау бар. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.


Электржетегі бар жүксалғыш есігі

Электржетегі бар жүксалғыш есігін ашу

Есікті ашу – аспаптар тақтасында ашық есік туралы ақпарат пайда болады, жүксалғыш жарығы қосылады, апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды, ескерту сигналы жүксалғыш есігі максималды күйге дейін ашылғанша естіледі.

Жүксалғыш есігін автокөліктің сыртынан ашу

Автокөліктің барлық есіктері құлыпталған, қуат өшірілген («OFF» күйі), ал қашықтан басқару кілті жүксалғыш есігінің әрекет ету аймағында (жүксалғыш есігінен 0,8 м қашықтықта) болған кезде электр жетегі бар жүксалғыш есігін келесі жолдармен ашуға болады:

- Жүксалғыш есігін ашу түймесін басыңыз;
- Қашықтан басқару пультіндегі  жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін екі рет тез басыңыз.

2. Автокөліктің есік құлыптары ашылған және автокөліктің қуаты өшірілген кезде («OFF» күйі) электр жетегі бар жүксалғыш есігін ашу режимі автокөлік құлпы жабық болған кездегідей автокөліктің сыртынан басқарылады, қашықтан басқару кілтінің жүксалғыш есігінің жанында болуы қажет емес.

3. Автокөлік қуаты «ACC» күйінде болған кезде жүксалғыш есігін ашу үшін жүксалғыш есігін ашу түймесін басыңыз. Автокөліктің қуаты – «ON» күйінде, ал берілісті ауыстырып қосқыш селекторы «P» күйінде болған кезде электржетегі бар жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесі арқылы ашуға болады.


Жүксалғыш есігін автокөліктің ішінен ашу

Автокөліктің электр қуаты «OFF/ACC» күйінде болған кезде бақылау тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін басып (1 с-тан ұзақ) ұстап тұрыңыз. Электржетегі бар жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады.

Автокөліктің қуаты «ON» күйінде болса, берілісті ауыстырып қосу селекторы «P» күйінде болған кезде электр жетегі бар жүксалғыш есігін аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін басып арқылы ашуға болады.




Жүксалғыш есігін ашу процесін тоқтату

- Электржетегі бар жүксалғыш есігін ашу барысында аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін қысқа басу;
- Жүксалғыш есігінің бүйірлік жағындағы түймені қысқа басу;
- Қашықтан басқару пульті бар SMART-кілтте жүксалғыш есігін ашу түймесін  екі рет басып (автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде).

Жүксалғыш есігін тоқтағаннан кейін жабу

- аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін басып тұрыңыз;
- жүксалғыш есігінің бүйірлік жағындағы түймені қайта басыңыз.

Жүксалғыш есігін тоқтағаннан кейін ашу

- Бақылау тақтасында жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін қысқа басу;
- Қашықтан басқару пульті бар кілтте жүксалғыш есігін ашу түймесін  екі рет басу (автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүксалғыш есігін құлыптан ашқан соң, оны ашу үшін оны алдымен аздап артқа, сосын жоғары тартыңыз.

Электржетегі бар жүксалғыш есігін ашқан/жапқан кезде есіктің жабылу жолында адамдардың және/немесе кедергілердің (соның ішінде бөгде заттардың) жоқ екеніне көз жеткізіңіз, олай болмаса, қысылып қалу қаупі бар.

Электржетегі бар жүксалғыш есігін жабу

Электржетегі бар жүксалғыш есігін жабу кезінде жүксалғыш есігі толық жабылғанға дейін апаттық

жарық сигналын беру жүйесінің шамдары ескертуші дыбыс сигналына ілесіп екі рет жыпылықтайды. Жүксалғыш есігі толық жабылғаннан кейін жүксалғыш жарығы сөнеді, ал аспаптар тақтасында жүксалғыш есігінің құлыпталғаны туралы ақпарат көрсетіледі.

Электржетегі бар жүксалғыш есігін автокөліктің сыртынан жабу

Жүксалғыш есігінің ішкі бүйірлік жағындағы жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін басыңыз.



Электржетегі бар жүксалғыш есігін автокөліктің ішінен жабу

Автокөліктің электр қуатын «OFF/ACC» күйіне ауыстырған кезде жүксалғыш есігін жабу үшін аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін шамамен 1,5 сек басып, ұстап тұрыңыз. Апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары


қосылады және электржетегі бар жүксалғыш есігін автоматты түрде жабу үдерісі басталады. Ескерту дыбыс сигналы есік толық жабылған және құлыпталған сәтке дейін беріліп тұрады. Жабу үдерісі кезінде аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін жіберіңіз, қозғалыс тыйылады және есік тоқтайды. Жоғарыда аталған әрекеттерді қайталаған кезде жүксалғыш есігі қозғалысын жалғастырады.

Автокөліктің электр қуаты қосуды тұрғанда («ON» күйі), және АБАҚ селекторы «Р» (Тұрақ) күйінде болған кезде аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін шамамен 1,5 сек басып, ұстап тұрыңыз. Апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары қосылады және электржетегі бар жүксалғыш есігін автоматты түрде жабу үдерісі басталады. Ескерту дыбыс сигналы есік толық жабылған және


құлыпталған сәтке дейін беріліп тұрады. Жабылу үдерісі кезінде аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін жіберіңіз. Қозғалыс тыйылады және есік тоқтайды. Жоғарыда аталған операцияларды қайталаған кезде жүксалғыш есігі қозғалысын жалғастырады.

Жүксалғыш есігін жабу процесін тоқтату

- Жүксалғыш есігін жабу процесі аспаптар тақтасындағы түйменің көмегімен орындалған кезде аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін жіберіңіз.
- Жүксалғыш есігін жабу процесі аспаптар тақтасындағы түйменің көмегімен орындалмаған кезде аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін басыңыз.
- Жүксалғыш есігінің бүйірлік жағындағы түймені қысқа басу;

- Қашықтан басқару пульті бар SMART-кілтте жүксалғыш есігін ашу түймесін  екі рет басу (автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде).

Жүксалғыш есігін тоқтағаннан кейін ашу

- Жүксалғыш есігінің бүйірлік жағындағы түймені қысқа басу;
- Бақылау тақтасында жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін қысқа басу;
- Қашықтан басқару пульті бар кілтте жүксалғыш есігін ашу түймесін  екі рет басу (автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде).

Жүксалғыш есігін тоқтағаннан кейін жабу

• Аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін жібермей басып тұрыңыз; жүксалғыш есігі жабылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігін жабу үшін оның сыртқы жағынан басыңыз. Қысып қалудан сақтану мақсатында тікелей есікті жабу үшін көмекші тұтқаны қолданбаңыз.
- Қысып қалу қаупі бар болғандықтан, жүксалғыш есігін жапқан кезде балалардың артқы есіктің ажыратқышын пайдалануына жол бермеңіз.
- Жүкті салу мен түсіруді жүксалғыш есігі толық ашылған кезде ғана жүргізу қажет. Есігі толық ашылмаған жүксалғышқа қол

жеткізу ол жабылып қалған кезде жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылған кезде электржетекке жақындамаңыз және артқы есіктің қозғалысын қолмен тоқтатуға тырыспаңыз; әйтпесе, ол қысылған кезде жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.
- Электржетегі бар жүксалғыш есігін автокөліктің ішінен жаппас/ашпас бұрын жазатайым оқиғаны немесе жүксалғыш есігінің және/немесе электржетек механизмінің механикалық бұзылуын болдырмау мақсатында осы операцияны орындау үшін жеткілікті бос орын бар екенін, жол қозғалысының басқа қатысушылары мен жаяу жүргіншілер үшін кедергілердің болмауын тексеріңіз.
- Жүксалғыш есігінің электр тірегі бөлшектемеңіз. Олай болмаса, тірек ішіндегі жоғары

қысымды серіппе жарақатқа әкелуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электржетегі бар жүксалғыш есігін жапқан кезде есіктің жабылу жолында адамдардың және/немесе кедергілердің (соның ішінде бөгде заттардың) жоқ екеніне көз жеткізіңіз, олай болмаса, қысылып қалу қаупі бар.

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің қысып қалудан қорғау функциясы ✳

Электржетегі бар жүксалғыш есігі жарақаттануды немесе жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған.

Егер ашу/ жабу процесінде жүксалғыш есігі кедергіге және/немесе үлкен қарсылыққа тап болса - қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылады - есіктің

қозғалысы тоқтап, есік белгілі бір қашықтыққа қарама-қарсы бағытта қозғалады, содан кейін тоқтайды.

Аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу және жабу түймесінің көмегімен электржетегі бар жүксалғыш есігін ашу немесе жабу барысында немесе перненің көмегімен электржетегі бар жүксалғыш есігін ашу және жабу кезінде қысып қалудан қорғау функциясы тікелей іске қосылғаннан кейін белсендіріледі.

Қысып қалудан қорғау функциясы көмекші функция болып табылады және мұқият болуды және жүксалғыш есігін ашу/жабу барысында қауіпсіздік шараларын сақтауды талап етеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып қалу қауіпі сейілмейді.

Осы операцияны жасау үшін қажетті бос кеңістіктің болуына, жол қозғалысының басқа қатысушылары мен жаяу жүргіншілерге жазатайым оқиғаны немесе жүксалғыш есігінің және/немесе электр жетек механизмінің механикалық зақымдануын болдырмау үшін кедергілердің болмауына көз жеткізіңіз.

Қысып қалудан қорғау функциясы келесі заттар мен кедергілерге жауап бермейді:

- Жұмсақ, икемді, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақтар);
- Жүксалғыш есігінің толық жабылу күйіне дейінгі соңғы 15 мм жабылу қозғалысының аймағында орналасқан заттар;

- Жұмсақ, жеңіл және жұқа заттардың (мысалы, шаш) болуы. Мұндай жағдайларда қысып қалу қауіпі жоғары болады, қысып қалудан қорғау функциясы дене мүшелерінің қысылуынан сақтамайды. Жүксалғыш есігін жапқан кезде дененің барлық мүшесі жүксалғыш есігі жабылатын аймақтан тыс екеніне көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш есігін абайсызда қозғалудан қорғау функциясы

Егер аз уақыттың ішінде жүксалғыш есігі қатарынан 5 реттен көп ашылатын және жабылатын болса, электржетегі бар жүксалғыш есігі абайсызда қозғалудан қорғау режиміне ауысады және түймелерді басуға жауап беруді тоқтатады. Шамамен 10 секундтан кейін жүйе осы режимнен шығады және функция қалыпты жағдайға оралады.

Электржетегі бар жүксалғыш есігін қайта баптау

Аккумуляторды қайта орнату кезінде, жүксалғыш есігі ашық болса, жүксалғыш есігінің электр жетек функциясы қолжетімді болмайды. Электр жетегі бар жүксалғыш есігінің қалыпты жұмысын қайтару үшін және қайта баптау процессін аяқтау үшін - жүксалғыштың есігін толықтай жабыңыз. Жүксалғыштың есігін жабық болса, қайта баптау қажет емес.

ECU электр блогын ауыстырғаннан кейін электржетегі бар жүксалғыш есігін ашудың баптауын жүргізу қажет. Жүксалғыш есігінің ақаусыз жұмысын қайта баптау және қалпына келтіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін шектеу функциясы ✳

Электржетегі бар жүксалғыш есігі электржетегі бар жүксалғыш есігін ашудың ең жоғары биіктігін шектеу үшін қолданылатын ашылу биіктігін есте сақтау функциясымен жабдықталған.

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің ең жоғары ашылу биіктігін шектеуді орнату:

Электржетегі бар жүксалғыш есігін қажетті биіктікте қолмен бекітіп, жүксалғыш есігінің қапталындағы түймені 3 секундтан ұзақ басып тұрыңыз. Бұрылыс сигналдары 3 рет жыпылықтап, дыбыс сигналы ұзақ естіліп тұрған кезде жүксалғыш есігін ашудың ең жоғары биіктігін шектеу функциясы сәтті орнатылады.

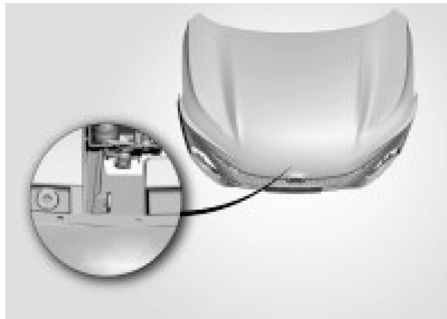
АВТОКӨЛІК КАПОТЫ

Мотор бөлімінің капотын ашу

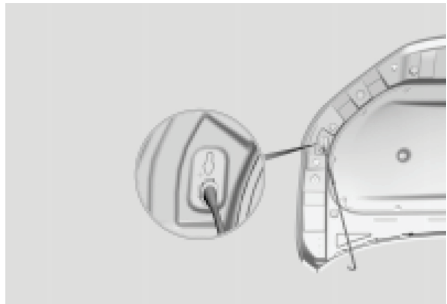
1. Автокөлік салонының алдыңғы қаптамасында, аспаптар тақтасының астында, сол жақта орналасқан мотор бөлімінің капотының құлпын ашу тұтқасын жоғары тартыңыз.



2. Капоттың алдыңғы бөлігінің ортасында орналасқан капотты құлыптау тілін оңға қарай сырғытып, мотор бөлімінің капотын көтеріңіз.



3. Сорғышты ашық күйде бекіту үшін оған арналған ойыққа тірек өзегін орнатыңыз.



ЕСКЕРТУ

Капотты тек автокөліктің электр қуаты өшірулі күйде («OFF» күйі) болған және тұрақ тежегіші қосылған кезде ғана ашыңыз.

Капотты ашпас бұрын алдыңғы әйнектасартқыштардың алдыңғы әйнекке түсіріліп тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, әйнектасартқыштар немесе қозғалтқыш капоты зақымдалуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Капоттың абайсызда құлап кетуін болдырмау үшін тіреуіш сырықтың ойыққа толық сұғылғанына көз жеткізіңіз. Ашық капотпен қозғалысты бастамаңыз және жылжытпаңыз.

Жарақат немесе күйік алу қаупі болғандықтан, ешбір жағдайда мотор бөлімінен бу шығып тұрған кезде қозғалтқыш капотын ашпаңыз. Күйік шалудан сақтану үшін сырықтың пластик бөлігінен ұстаңыз.

Мотор бөлімінің капотын жабу

1. Қозғалтқыш капотын сәл көтеріңіз де, сырықты ойықтан шығарып алыңыз. Оны ұстағышқа бекітіңіз.
2. Капотты түсіріңіз және еркін жабылуы үшін шамамен 30 см биіктіктен тастай салыңыз. Капот жабылды. Қозғалтқыш капотының алдыңғы жиегінен көтеріп көріп, құлыпталғанына көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш капоты абайсызда ашылып кетсе, көру мүмкіндігінің шектелуіне байланысты апатқа жол бермеу үшін қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқыш капотының жабық және құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыш капотының құлпын ашу иінтірегінен тартпаңыз.

ОТЫН ҚҰЮ АУЗЫНЫҢ ЛЮГІ

Отын құю аузы автокөліктің сол жақ артқы жағында орналасқан.

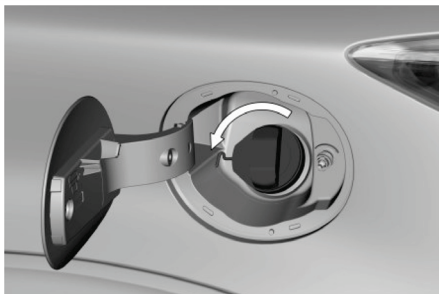


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын жеңіл тұтанады. Тұтануға жол бермеу үшін ұшқындардан, ашық оттан немесе түтіннен сақтаныңыз. Отын құймас бұрын қозғалтқышты өшіріңіз.

Автокөлікке отын құю

1. Автокөліктің электр қуатын өшіріңіз («OFF» күйі) және барлық есік пен терезелерді жабыңыз;
2. Отын құю аузын ашыңыз. Отын құю аузының люгін ашу иінірегін жоғары қарай тартыңыз, люк сәл ашылады; Отын құю аузының люгін ашыңыз;
3. Отын құю аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, шығарып алыңыз;



4. Отын құю аузының қақпағын отын құю аузы люгінің ішкі жағына бекітіңіз.



5. Отын құю пистолетінің ұшын отын бағына толық сұғыңыз, шүріппесін бекітіңіз де, отын құюды бастаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Тек жоғары сапалы этилденбеген автокөлік бензинін қолданыңыз. Отын жүйесіне сапасыз отын берілсе, отын жүйесі мен қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.
 - Отынның боялған беттерге тиюіне жол бермеңіз. Лак-бояу жабыны зақымдалуы мүмкін.
 - Егер отын құю аузының люгіне мұз қатып қалған және оны ашу мүмкін емес болса, люкті жеңіл басыңыз және мұзын кетіру үшін бетін сүртіңіз, содан кейін люкті ашыңыз.
6. Қақпақты қайтадан отын құю аузына салыңыз да, айқын шыртылдарға дейін сағат тілімен бұраңыз. Отын құю аузының люгін жабыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Бақтағы артық қысымнан отынның шашырауына жол бермеу үшін отын құю аузының қақпағын жайымен ашыңыз.
- Отын құю пистолетінің ұшын мүмкіндігінше тереңірек сұғыңыз. Әйтпесе, отынның бактан төгілуі тұтануға және/немесе жарылысқа алып келуі мүмкін.
- Егер отын пистолеті автоматты түрде өшіп қалса, бұл отын бағының толғанын білдіреді. Отын құюды жалғастырмаңыз. Бұл отынның төгілуіне немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Отын құю аузының қақпағын ашпас бұрын немесе отын құю пистолетін қолға алудың алдында статикалық электр қуатын алып тастау үшін автокөліктің корпусына қолыңызды тигізіңіз. Статикалық электр разрядының болуына жол бермеу үшін отын құю кезінде автокөлікке отырмаңыз.

ЕСКЕРТУ

Отын құю аузы қақпағының тығыз жабық болғанын тексеріңіз. Қақпақ толық жабық болмаса, қозғалтқыш ақаулығының жарық индикаторының іске қосылуына әкеп соғуы ықтимал.

РУЛЬ**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Рульде отырғанда дұрыс қалпыңызды сақтаңыз. Автокөлік қозғалған кезде рульдің қалпын реттеуге тыйым салынады. Руль бағанының абайсызда бекітілмей қалуынан апат не жазатайым жағдай орын алуы мүмкін.

Руль күйін реттеу

1. Руль бағанын реттеу механизмін құлыптан шығару үшін рульді реттеу иінтірегін төмен тартыңыз;

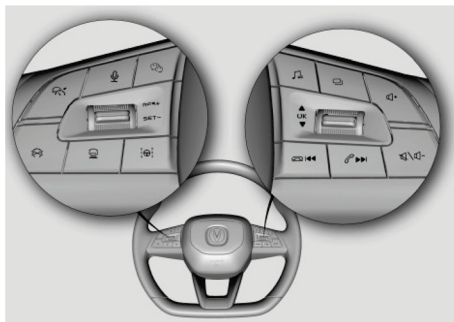



2. Рульді қажетті күйге (жоғары/ төмен; алға/ артқа) орнатыңыз;
3. Рульді бекіту иінтірегін бастапқы күйіне келтіріп, рульдің күйін бекітіңіз.


ЕСКЕРТПЕ

Қозғалысты бастаудың алдында рульдің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіп, рульді жоғары/ төмен шайқап көріңіз.

Рульдегі басқару түймелері ✳



 : Круиз-контрольді іске қосу:
ACC (бейімделетін круиз-контроль) іске қосу немесе IACC-тан немесе ACC-қа ауыстырып қосу ✳;

 : Круиз-контроль режимінен шығу ✳.



: Қозғалысқа кедергі болмаған кезде алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығын/ қашықтықты реттеу ✳;



: IACC (ақылды бейімделетін круиз-контроль) іске қосу ✳.

RES+: Круиз-контроль бұрын белгіленген крейсерлік жылдамдығын қалпына келтіру немесе берілген жылдамдықты ұлғайту;

SET-: Круиз-контрольдің (ACC) крейсерлік жылдамдығы ретінде ағымдағы жылдамдықты орнату немесе берілген жылдамдықты төмендету.



: Мультимедиа режимдерін ауыстырып қосу.



: мәзір түймесі – аспаптар тақтасындағы ақпаратты реті бойынша ауыстырып қосу, автокөлік

туралы ақпарат, баптаулар және навигация интерфейсі ✳, және т.б.



: Дыбыс қаттылығын арттыру;



: Басып қалу – дыбыс деңгейін азайту;

2 секунд бойы ұзақ басу: дыбысты өшіру.



• Басып қалу: шақыруға жауап беру/келесі радиостанцияны іздеу және ойнату/келесі композицияны ойнату.

• Басып тұру: келесі алдын ала сақталған радиостанцияны таңдау/алға қарай тез айналдыру.



• Басып қалу: шақыртуды аяқтау/алдыңғы радиостанцияны іздеу және ойнату/алдыңғы композицияны ойнату.

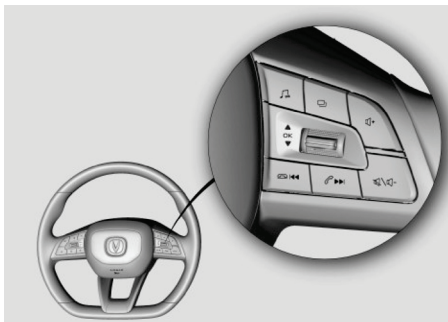
- Басып тұру: бұған дейінгі алдын ала сақталған радиостанцияны таңдау/артқа қарай айналдыру.

OK:

- Басып қалу: мәзірді таңдауды растау;
- Ұзақ басу: аралық жүрілген жол мәндерін және ұзақ жүрілген жол туралы ақпаратты тазалау.

▲ / ▼ Ауыстырып қосу: жүрілген жол, аралық жүрілген жол ақпаратын, қысқа мерзімді сапар туралы ақпаратты, ұзақ мерзімді сапар туралы ақпаратты, шиналар туралы ақпаратты, крейсерлік жылдамдық туралы ақпаратты (※) және т.б. рет-ретімен ауыстырып қосу.

Аспаптар тақтасын басқару түймелері



Көпфункционалы рульде біріктірілген аспаптар тақтасын басқарудың төрт позициялы пернелері орналасқан.

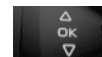


Мәзір – Аспаптар тақтасының дисплейінде мәзірді солға не оңға қарай басу арқылы ретімен ауыстырып қосу пернесі.



Ауыстырып қосу түймесі (жоғары/төмен): ақпаратты таңдалған мәзірде рет-ретімен

ауыстырып қосу. Түймені басу арқылы аспаптар тақтасының дисплейіндегі ақпарат ауысады. Мысалы, қозғалыс туралы ақпарат интерфейсында шина қысымын көрсетуді, қысқа мерзімді сапар, ұзақ мерзімді сапар, аралық жүрілген жол, жалпы жүрілген жол, орташа жылдамдық және т. б. туралы ақпаратты таңдауға болады.



«OK» түймесі (растау): таңдалған ақпаратты растау үшін «OK» түймесін таңдаңыз.

АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨПФУНКЦИЯЛЫ ДИСПЛЕЙІ



① Спидометр;

② Жарық индикаторлары;

③ Ақпараттық дисплей;

④ Қозғалтқыш тахометрі;

⑤ Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші;

⑥ Отын деңгейінің көрсеткіші.

Спидометр

Автокөлік жылдамдығын км/сағ мәнімен көрсетеді.

Қозғалтқыш тахометрі

Қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы айналу жылдамдығын көрсетеді (айн/мин). Көрсетілген мән х1000 айн/мин шамасына тең. Қозғалтқыштың максималды айналу жылдамдығындағы ұзақ қозғалыс қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Отын деңгейінің датчигі

Отын бағындағы отынның шамамен алынған қалдық мөлшерін көрсетеді. Егер отынның төмен деңгейінің индикаторы жанса немесе отын деңгейі өте төмен болса, автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температура датчигі

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді. Егер салқындату сұйықтығының жоғары температурасының сигнал шамы жанса немесе көрсеткіш қызыл түсті диапазонда барса, бұл қозғалтқыштың қызып кеткенін білдіреді.

Дереу қозғалтқышты өшіріңіз, суытып алғаннан кейін қызып кетудің себебін анықтаңыз және CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қызып кетуге әкелген ақау себептерін жоймайынша қозғалтқышты қайта іске қосуға тыйым салынады.

Сигнал шамдары және индикаторлар

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде («ON» күйі) төменде келтірілген ескерту шамдары мен индикаторлар аз уақытқа қосылады және шамамен 3 секундтан кейін сөнеді:

- Қауіпсіздік жастығының индикаторы;
- ABS индикаторы;
- Төмен май деңгейінің бақылау шамы;
- Шиналардағы қысым өзгерісінің индикаторы;
- Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейінің индикаторы;
- Май қысымының бақылау шамы;
- EPB (Электрмеханикалық тұрақ тежегіші) ақаулық индикаторы;
- Соқтығысу туралы ескерту индикаторы ✖;

- ESC (Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі) индикаторы;
- Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін өшіру индикаторы (ESC_OFF)
- EPS индикаторы (Рульдің электрқушейткіші);
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы;
- Трансмиссия ақауының индикаторы ✳;
- Қозғалтқышты оталдыру-тоқтату жүйесі (START-STOP) күйінің индикаторы ✳
- Қозғалтқыш ақауының индикаторы;
- Круиз – контроль жүйесінің индикаторы ✳;
- HDC жүйесінің индикаторы ✳.

Егер автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған («ON» күйі) кезде немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қандай да бір

ескерту шамы немесе индикатор жанса немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қайтып сөнбесе, бұл жүйеде ақаудың бар екенін көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шалғай жарық фараларын қосу индикаторы

Индикатор шалғай жарықтың қосулы фараларын көрсетеді.

Таяу жарық фараларын қосу индикаторы

Индикатор таяу жарықтың қосулы фараларын көрсетеді.

Артқы тұман шамдары

Индикатор қосулы артқы тұман шамдарын көрсетеді.

Габарит жарықтары

Индикатор габарит жарықтарының қосылғанын көрсетеді.

Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторы

Сол/оң бұрылу шамдарының жұмыс индикаторы;

Бір жағынан жасыл түсті бұрылыс көрсеткіші индикаторы жыпылықтайды: сәйкес бұрылыс сигналы қосулы;

Екі жағынан жасыл түсті индикаторлар жыпылықтайды: апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары жанып тұр.

Май қысымының индикаторы

Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде («ON» күйі) май қысымының индикаторы жанады және 3 секундтан кейін сөнеді – май қысымының өзін-өзі тексеру нәтижесі қалыпты.

Егер май қысымының индикаторы қозғалтқыш оталғаннан кейін жанып тұрса немесе автокөліктің жұмысы кезінде жанса, бұл май қысымының төмен екенін немесе майлау

жүйесінің ақауын көрсетеді. Мұндай жағдай туындаса, мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз.

Егер қозғалтқыштағы май деңгейі қалыпты болса және қозғалтқыштағы май қысымын тексеру шамы жануды/жыпылықтауды жалғастырса, жүйені тексерту және жөндету үшін CHANGAN Automobile сервистік орталығына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясы зарядының индикаторы

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде аккумулятор батареясының заряды индикаторы қызыл түспен жануын жалғастырса, бұл генераторда немесе аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінде ақау бар екенін білдіреді. Артық энергия тұтынушы құралдарды өшіріңіз және мүмкіндігінше тездетіп

диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастығының индикаторы

Автокөліктің қуаты қосулы кезде («ON» күйі), қауіпсіздік жастығының индикаторы жанады және 3 секундтан кейін сөнеді. Бұл SRS жүйесінің өзін-өзі диагностикалауын және басқару шамының жұмысын тексеруді көрсетеді.

Егер қауіпсіздік жастығының индикаторы жыпылықтап тұрса, автокөлік жұмыс істеп тұрған кезде жанса немесе өзін-өзі диагностикалау кезінде жанбаса, бұл SRS жүйесінің жұмысында ақау бар екенін көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы

Автокөлікті қуаттауды қосқан кезде («ON» күйі), егер жүргізуші және/немесе жолаушы алдыңғы жолаушылар орындығында қауіпсіздік белдіктерімен бекітілмеген болса, бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы дереу жанады. Индикатор жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерін таққаннан кейін сөнеді.

Екінші қатар орындықтарындағы жолаушылардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы ✖

Индикатор қызыл түспен жанып тұр: екінші қатар орындығында қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар отыр.

Индикатор сұр түспен жанып тұр: екінші қатар орындығында жолаушылар жоқ.

Қозғалтқыш ақауының индикаторы

Автокөлік қуаты қосылған кезде («ON» күйі) қозғалтқыш ақауының индикаторы 3 секунд бойы жанады және сөнеді: қозғалтқыштың өзін-өзі тексеруі аяқталды.

Егер қозғалтқыш оталғаннан кейін қозғалтқыштың ақаулығы туралы индикатор сары түспен жанып тұрса, бұл қозғалтқышты басқару модулінің немесе пайдаланылған газдардың шығарылуын бақылау жүйесінің ақауын көрсетеді. Қозғалтқыш жүктемесін азайтыңыз, автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және мүмкіндігінше тездетіп қозғалтқышты өшіріңіз. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Төмен отын деңгейінің индикаторы

Төмен отын деңгейінің индикаторы сары түспен тұрақты жанып тұр: бұл бактағы отын деңгейінің төмен екенін білдіреді. Автокөлікке отын құйыңыз.

Индикатор сары түспен жыпылықтап тұр: отын таусылған. Автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы

Индикатор қызыл түспен жанып тұр: салқындату сұйықтығының жоғары температурасы.

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік қозғалысы кезінде индикатор жанса немесе үздіксіз жанып тұрса, бұл қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары екенін көрсетеді.

Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

AUTO HOLD автоматты ұстап тұру жүйесінің индикаторы

- Индикатор ақ түспен жанып тұр: функция іске қосылған;
- Индикатор жасыл түспен жанып тұр: функция жұмыс істеп тұр.

Крузиз-контроль индикаторы (CC) ✖

Индикатор крузиз-контроль функциясының қосылып тұрғаны туралы хабар береді, автокөліктің крейсерлік қозғалыс жылдамдығын белгілеуге мүмкіндік береді.

Бейімделетін крузиз-контроль индикаторы (ACC) ✖

Ақ: бейімделетін крузиз-контроль функциясы күту режимінде қосылған;

Жасыл: бейімделетін крузиз-контроль жүйесі белсендірілген;

Сары: бейімделетін крузиз-контроль жүйесі ақаулы.

Шина қысымының индикаторы

- Индикатор сары түспен жыпылықтап тұр: жүйенің ақаулығы. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
- Индикатор сары түспен тұрақты жанып тұр: шиналардағы төмен қысым туралы ескертеді.

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қозғалысты жалғастырмас бұрын шиналардағы қысымды тексеріп, оның ұсынылған мәнге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Тексеру, диагностикалау немесе жөндеу үшін жақын маңдағы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) ақауының индикаторы

Егер индикатор үнемі жанып тұрса, бұл электрмеханикалық тұрақ тежегіші жүйесінің (EPB) ақаулы екенін білдіреді. Диагностикалау

және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Трансмиссия ақауының индикаторы ✖

Егер автокөлік қозғалысы кезінде трансмиссия ақауының индикаторы жанса немесе жануын/жыпылықтауын жалғастырса, бұл оның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Қозғалтқышқа жүкті азайтып, қозғалтқыштың айналымын азайтыңыз. Қауіпсіз тоқтау ережелерін сақтай отырып, автокөлікті барынша қауіпсіз жерге тез тоқтатыңыз. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) индикаторы

• Үнемі жанып тұр: автокөлік тұрақ тежегішіне орнатылған.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік жүріп келе жатқан кезде тұрақ тежегішін пайдалануға тыйым салынады. Пайдаланған жағдайда автокөліктің қозғалысы қиындайды және тұрақ тежегіші жүйесі зақымдалуы мүмкін.

Тежеу жүйесі ақауының индикаторы

Егер тежеу жүйесінің ақауының индикаторы жанса, бұл тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін көрсетеді. Келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Автокөлікті абайлап жақын маңайдағы қауіпсіз жерге тоқтатыңыз;
- Қозғалтқыш өшкеннен кейін сұйыққоймадағы тежегіш сұйықтығының деңгейін дереу тексеріп, қажет болған жағдайда тежегіш сұйықтығын құйыңыз.
- Тежеу жүйесінің барлық элементінде тежегіш сұйықтығының

ағып кетуін тексеріңіз. Ағып кету белгілері байқалған кезде тежегіш жүйесі ақауының индикаторы үнемі қосылып тұрады немесе тежегіш жүйесі тиімді жұмыс істемейді. Автокөлікті пайдалануға тыйым салынады.

АБС (ABS) жүйесінің (ABS) индикаторы

Егер жүйе индикаторы автокөлік жүріп келе жатқан кезде қосылса, бұл ESC жүйесінің ақауын көрсетеді. Бұл жағдайда тежеу жүйесі ABS жүйесінсіз жұмыс істейді. Диагностикалау және қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің (ESC) индикаторы

• Индикатор сары түспен жыпылықтап тұр: жүйе жұмыс істеп тұр;

• Индикатор үнемі сары түспен жанады: ESC жүйесі істен шыққан.

Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін өшіру индикаторы (ESC_OFF)

• Индикатор үнемі сары түспен жанады: ESC жүйесі өшірілген.

Ашық есік индикаторы

• Индикатор қызыл түспен тұрақты жанып тұр: есік ашық/ толық жабылмаған.

EPS руль электркүшейткішінің индикаторы

Егер рульдің электркүшейткіш индикаторы (EPS) жанса, бұл руль жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін білдіреді. Диагностикалау және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Өрден түсуге көмектесетін жүйенің (HDC) индикаторы

• Индикатор жасыл түспен жанып тұр: жүйе белсендірілген.

Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек көрсету жүйесінің индикаторы (AEB)

• Индикатор жасыл түспен жанып тұр: AEB жүйесі белсендірілген

• Индикатор үнемі сары түспен жанып тұр: AEB жүйесі істен шыққан. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Орналасқан қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесінің индикаторы (LDW)

• Индикатор ақ түспен жанып тұр: алдағы қозғалыс жолағынан шығу



туралы ескерту жүйесі күту режимінде қосылған;

- **Индикатор жасыл түспен жанып тұр:** алдағы қозғалыс жолағынан шығу туралы жүйесі іске қосылған;
- **Индикатор сары түспен жанып тұр:** қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі ақаулы. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жолақты ауыстыру кезінде нысандарды анықтау жүйесінің индикаторы істен шыққан ✖

Индикатор тұрақты жанып тұр – жүйе ақаулы. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Трансмиссия сұйықтығының температурасы жоғары

- Индикатор сары түспен жанып тұр: трансмиссия сұйықтығының температурасы жоғары, жылдамдықты түсіріңіз, автокөлікті абайлап жүргізіңіз.
- Индикатор қызыл түспен жанып тұр: трансмиссия сұйықтығының температурасы өте жоғары, автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Трансмиссия суымайынша қозғалысты бастамаңыз. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Фаралардың жарығының автоматты түрде ауыстырылып қосылуы ✖

- **Индикатор ақ түспен жанып тұр:** фаралардың шалғай/ таяу жарығын интеллектуалды ауыстырып қосу жүйесі – күту режимінде;

- **Индикатор жасыл түспен жанып тұр:** фаралардың шалғай/ таяу жарығын интеллектуалды ауыстырып қосу жүйесі белсендірілген;
- **Индикатор сары түспен жанып тұр:** фаралардың шалғай/ таяу жарығын интеллектуалды ауыстырып қосу жүйесі ақаулы.

Дыбыстық ескертулер мен еске салулар

Жабылмаған есік

Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде («ON» күйі) немесе қозғалтқышты оталдырған кезде есіктердің біреуі жабылмаса, сигнал естіледі.

Автокөліктің электр қуатының өшірілмегені туралы еске салу

Егер автокөліктің электр қуаты өшірілмесе («OFF» күйінен басқа кез келген күйде тұр), қашықтан басқару пультінің құлыптау түймесін немесе есіктің тұтқасындағы PEPS түймесін

басқан кезде автокөлік құлыпталмайды және 5 рет ескерту дыбыс сигналы беріледі.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Егер жүргізуші және/немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеуімен бекітілмеген болса және автокөліктің жылдамдығы белгіленген мәннен (7 км/сағ) асып кетсе, дыбыс сигналы естіледі. Егер жүргізуші және/немесе жолаушы әлі бекітілмеген болса, онда 5 минуттан кейін дыбыс сигналы тоқтайды.

Сөндірілмеген жарық туралы ескерту

Егер электр қуаты өшірілгеннен («OFF» күйі) және жүргізуші жағындағы есік ашылғаннан кейін фаралар немесе автокөліктің габарит жарықтары өшірілмеген болса, бірнеше ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Кілттің автокөлік ішінде екенін ескерту

Егер электр қуатын өшіргеннен кейін («OFF» күйі), жүргізуші есігін ашып, автокөліктен шыққаннан кейін кілт автокөліктің ішінде қалып қойса, 3 рет ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Жабылмаған есік туралы ескерту

Автокөліктің электр қуатын өшіргеннен кейін («OFF» күйі) есіктердің кез келгені немесе жүксалғыш есігі жабылмаса, онда қашықтан басқарылатын кілтте бұғаттау («Lock») түймесін басқан кезде 3 рет дыбыс сигналы естіледі және есіктер бұғатталмайды.

«Follow Me Home» (Үйге дейін шығарып салу) функциясын қосу

«Үйге дейін шығарып салу» функциясы іске қосылған кезде растайтын дыбыс сигналы беріледі.

Қашықтан басқару кілтінің қуат элементі зарядының төмен деңгейі туралы ескерту

Электр қуаты режимін «ACC» немесе өшірулі «OFF» күйіне ауыстырған кезде кілттегі құлыпты ашу түймесін («Unlock») басып, автокөліктің жүргізуші есігін ашыңыз. Қашықтан басқару функциясы бар кілттің қуат элементінің заряды төмен болған кезде 9 рет дыбыс сигналы естіледі.

Кілт табылмады

Егер электр қуатын «ON/ACC» күйіне қосқан кезде автокөлікте кілт болмаса немесе кілт анықталмаса, 3 рет ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

АБАҚ селекторын «Р» күйіне ауыстыру туралы ескерту ✖

Егер қозғалтқышты оталдырғанда берілістерді ауыстыру селекторы «Р» күйінде тұрмаса, дыбыс сигналы беріледі.

Жабылмаған люк туралы ескерту

Егер электр қуатын өшіргеннен кейін («OFF» күйі) шатырдың люгі жабылмаса, ұзақ дыбыс сигналы естіледі.

Күзет жүйесін іске қосу туралы ескерту

Электр қуатын ауыстырып қосу («ACC/OFF» күйі) және күзет жүйесін іске қосу кезінде 4 рет ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Төмен отын деңгейі туралы ескерту

Отын деңгейі минималды белгіге жеткенде және төмен отын индикаторы жанған кезде дыбыстық сигнал естіледі.

Орындық жадын баптаудың дыбыстық растауы ✖

Орындықты орнату параметрлері сәтті сақталған жағдайда бір рет растаушы дыбыс сигналы естіледі.

Тұраққа қою датчиктерінің ақауы туралы ескерту

Егер автокөліктің электр қуатын қосқан кезде («ON» күйі) жүйе тұраққа қою датчиктерінің ақаулығын анықтаса, 3 ескерту сигналы естіледі.

Радар көмегімен кедергілерді анықтау туралы ескерту

Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) тұраққа қою датчиктері нысандарды және/немесе кедергілерді анықтаған кезде автокөлік пен кедергі арасындағы қашықтыққа байланысты ескерту сигналы әртүрлі жиіліктерде естіледі.

Автоматты тұраққа қою жүйесінің дыбыстық ескертуі ✖

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрғанда («ON» күйі) тұраққа қою режимінде тұраққа қоюға сай келетін орындық анықтауға, кедергіні анықтауға немесе сәтті орындалған тұраққа қоюға әртүрлі дыбыс сигналдары қосымша беріледі.

Ақпараттық дисплей

Ескерту ақпараты

Егер ақпараттық дисплейде төмендегі хабарламалар көрсетілсе, ақауларды жою үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

- Төмен температурада дисплей экранындағы ақпарат кідіріспен көрсетілуі мүмкін. Ақ экран әсері және басқа да өзгерістер сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып табылады. Оң бөлме температурасына жеткенде ақпараттық дисплейдің жұмысы қалпына келтіріледі.
- Қоршаған ортаның жоғары температурасында (мысалы, күн сәулесінің әсерінен) ақпараттық дисплей экранының жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып саналады. Температура төмендеген кезде дисплейдің жарықтығы қалпына келеді.

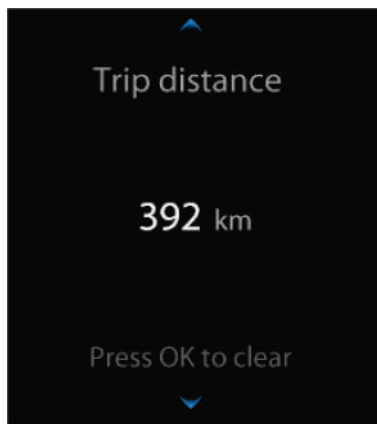
Хабарлама	Әрекет	Хабарлама	Әрекет
Low Battery of Key – Кілттің қуат элементі зарядының төмен деңгейі.	Кілттің қуат элементін ауыстырыңыз.	Key in Vehicle – Кілт автокөлік ішінде.	Автокөлік есіктерін құлыптар алдында кілтті автокөліктен алып шығыңыз.
Please depress the brake pedal when starting Қозғалтқышты оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз.	Қозғалтқышты оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз.	Too long startup time Оталдыру уақыты шектен асып кетті	Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы оталмай тұрса, «Қозғалтқыштың сәтсіз оталуы» бөлімін қараңыз. Егер ақауларды түзегеннен кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін өкілетті CHANGAN Automobile сервис орталығына хабарласыңыз. Ескертпе: «(Start time is too long) Оталдыру уақыты шектен асып кетті» хабарламасынан кейін автокөлік жүйесі қозғалтқышты қайта

Хабарлама	Әрекет	Хабарлама	Әрекет
			оталдыру әрекетіне рұқсат бергенше 15 минут күте тұрыңыз.
<p>Insufficient oil pressure (Май қысымы төмен).</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз. Деңгейді бақылай отырып, май құйыңыз.</p> <p>Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.</p>	<p>Immobilizer Authentication Failed</p> <p>Иммобилайзердің түпнұсқалығын тексеру қатесі</p>	<p>1. Кілттің осы автокөлікке сәйкес келетінін тексеріңіз.</p> <p>2. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.</p>
<p>Tire pressure monitoring system fault – Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақауы</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, шина қысымын бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес шиналарды тексеріңіз.</p>	<p>The coolant temperature is too high</p> <p>(Салқындату сұйықтығының жоғары температурасы).</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, салқындату сұйықтығын қосымша құйыңыз. Егер деңгейі қалыпты, ал салқындату сұйықтығының температурасы жоғары болса, хабарлама жойылмайды.</p> <p>CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.</p> <p>Назар аударыңыз: суымаған автокөліктің қозғалтқышының салқындату жүйесінің қақпақтарын ашпаңыз. Бұл күйік шалуға алып келуі мүмкін.</p>

Хабарлама	Әрекет	Хабарлама	Әрекет
<p>Fault in Lane departure System - Жол белгісін абайсызда қиып өту туралы хабарлау жүйесінің ақауы</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, жүйені тексеріңіз. Жол белгісін абайсызда қиып өту туралы хабарлау жүйесінің (LDW) нұсқаулығын қараңыз</p>	<p>Tire pressure warning – Шинаның төмен қысымы туралы ескерту.</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және шиналардағы қысымды тексеріп, оның ұсынылған мәнге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Қажет болса - шиналардағы қысымды тексеру және реттеу үшін жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Ұсынылған шина қысымының мәнін тексеріп, орнатқаннан кейін қозғалысты жалғастырыңыз.</p>
<p>Fault in Lane Assistance System Lane – Жол қатарын бақылау жүйесінің ақауы</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, жүйені тексеріңіз. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.</p>		

Сұйық кристалды ақпараттық дисплей

Сапар туралы ақпарат



Сапар сайын жүріп өткен қашықтық туралы ақпаратты көрсетеді. 0,0 км шамасынан 9999,9 км шамасына дейінгі диапазонда бір сапарда жүріп өткен қашықтықты көрсетеді. Егер мән 9999,9 км-ден асып кетсе, одометрдің көрсеткіштері автоматты түрде

нөлденеді. Көрсеткіштерді нұсқауларға сәйкес қалпына келтіріңіз.

Көрсеткіштерді нөлдеу үшін сәйкес нұсқауларды орындаңыз.

Жалпы жүрілген жол (ODO)

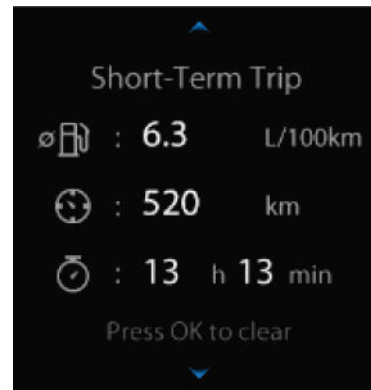
ODO 1500 km Жалпы жүрілген жолды көрсетеді. Диапазон: 0 – 999999 км. Жалпы жүрілген жол 999999 км шамасына жеткен кезде көрсеткіштер тіркеледі және ары қарай өзгермейді.

Отын құюға дейінгі қашықтық

DTE 540 km Ақпараттық дисплей автокөліктің қалған отынмен жүре алатын қашықтығын көрсетеді.

Егер көрсеткіш отынның төмен деңгейін көрсетсе және ескерту шамы жанса, автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

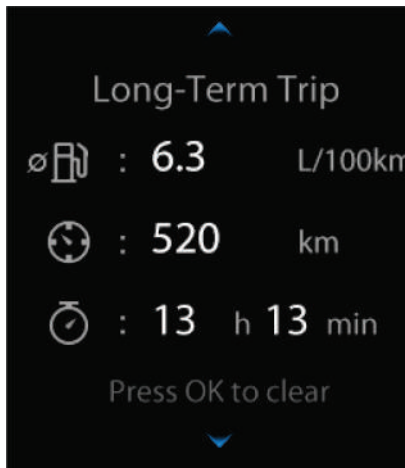
Ағымдағы сапар жайлы ақпарат (борттық компьютер)



Қысқа мерзімді сапар кезінде автокөліктің орташа отын шығынын, жүрген жолын және жол жүру уақытын көрсетеді. Қозғалтқыш бос жүрісте жұмыс істеп тұрған кезде отын шығынының мәні нақты уақытта, ал автокөлік қозғалған кездегі отын шығыны орташа мәнмен көрсетіледі.

Қозғалтқышты біраз уақытқа өшіргеннен кейін қысқа мерзімді сапар туралы ақпарат жаңартылады.

Ұзақ мерзімді сапар жайлы ақпарат (борттық компьютер)



Орташа отын шығынын, жүрілген жолды және ұзақ қозғалыс кезіндегі уақытты жинақтау қорытындысы түрінде, отын құю туралы ақпаратты көрсетеді. Қозғалтқыш бос жүрісте жұмыс істеп тұрған кезде отын шығынының мәні нақты уақытта, ал автокөлік қозғалған кездегі отын шығыны орташа мәнмен көрсетіледі.

Көрсеткіштерді нөлдеу үшін сәйкес нұсқауларды орындаңыз.

Автокөліктің орташа қозғалыс жылдамдығы



Деректерді соңғы нөлдеген сәттен басталған белгілі бір уақыт аралығындағы 0,0-ден 999,9 км-ге дейінгі диапазонда автокөлік қозғалысының орташа жылдамдығын көрсетеді. «OK» түймесін басып қалу ұсыныстарға

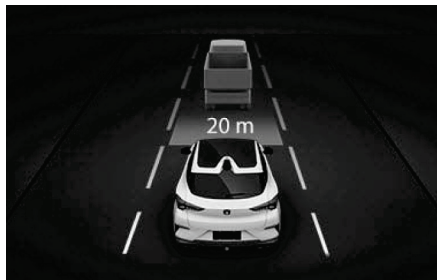
сәйкес көрсеткіштердің тазартылуына алып келеді.

Орналасқан қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту ✖



Қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының анықталуы туралы ақпаратты көрсетеді және автокөліктің жолды белгілеу сызығын кесіп өткені туралы ескертеді (жолды белгілеу сызығын анықтау функциясымен жабдықталған автокөліктерде).

Круиз– контроль жүйесінің жұмысы туралы ақпарат✘



Келесі ақпаратты көрсетеді:

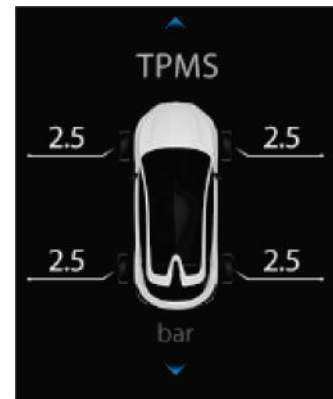
- Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық (уақыт аралығы);
- Круиздік жылдамдық;
- Круиз-контроль жүйесінің сәйкес еске салулары мен апаттық ескертулері (круиз-контроль жүйесімен жабдықталған автокөліктерде).

Тұрақ радарларының кедергілерді анықтауы туралы ескертулер



Кедергі анықталған кезде автокөліктен кедергіге дейінгі қашықтық ескертуші дыбыс сигналы іске қосылған сәтке дейін көрсетіледі.

Шиналардағы қысым туралы ақпарат



Шинадағы қысым мәнін көрсетеді және шинаның төмен қысымы туралы ескертеді.

ЖАРЫҚТЫ БАСҚАРУ


Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы




AUTO АВТО режимі ※ : автоматты режимге (AUTO) ауыстырылған кезде – фаралар қоршаған ортаның жарықтандырылуына байланысты автоматты түрде жанады және сөнеді.

OFF Өшірілген: руль астындағы жарық ауыстырып қосқышының өшірулі күйінде («OFF» күйі) және автокөлікті электрмен

қоректендірудің «OFF/ ACC» күйінде – автокөліктің барлық жарығы сөндірілген. Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде («ON/ START» күйі), габариттік күндізгі жүріс жарықтарын қоспағанда, барлық жарық сөндірілген.

 : габарит жарықтары, нөмірлік белгінің жарығы;

 : фаралар, габарит жарықтары, нөмірлік белгінің жарығы.

ЕСКЕРТПЕ

Қоршаған ортаның жарықтандырылу датчигі алдыңғы әйнек желдету дефлекторларының ортасында алдыңғы панельге орнатылған. Датчиктің жұмысына бөгет жасамау үшін бұл аймаққа ешқандай заттар орналастырмаңыз.

Күндізгі жүріс жарықтары

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және жарықтандыруды басқарудың руль астындағы ауыстырып қосқышы «OFF/AUTO» (фаралардың автоматты режимі сөндірулі) күйінде болғанда күндізгі жүріс жарықтары қосылатын болады.

Фаралардың таяу жарығы деңгейін реттеу




Автокөліктің күйі өзгерген кезде жүктемеге, жеделдетуге, тежеуге және басқа жағдайларға байланысты жол қозғалысының басқа

қатысушыларының көзін шағылыстырмау үшін деңгей реттегішінің көмегімен таяу жарық фараларының жарық деңгейін реттеуге болады. Реттегішті жоғары айналдырыңыз, сонда фаралардың таяу жарық деңгейі максималды деңгейге көтеріледі (-->0, жарықтандырудың максималды қашықтығы); төмен айналдырыңыз, сонда таяу жарық фараларының жарықтандыру бұрышы төмендейді (-->4, жарықтандырудың минималды қашықтығы).

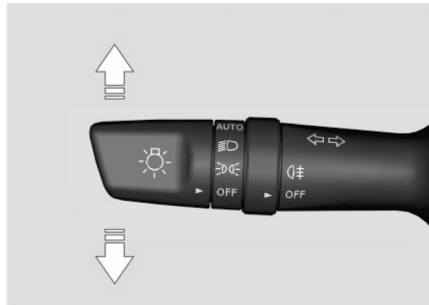
Бас жарық фараларының автоматты түрде реттелуі ❄

Жүйе автокөлік шанағының әртүрлі қалпында таяу жарық фараларының деңгейін реттей және жол қозғалысының басқа қатысушыларының көздерін фаралардың жарығымен ықтимал қарықтыру мүмкіндігін автоматты түрде төмендетеді.

Егер аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде  индикаторы тұрақты жанып тұрса, бұл жүйенің ақаулығын көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Аспа элементтерін жөндегеннен немесе ауыстырғаннан кейін фаралар жарығын автоматты түрде реттеу жүйесін тексерту және калибрлеу үшін CHANGAN Automobile ресми дилеріне жүгініңіз.

Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы



Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы қосқышын жоғары/төмен қарай ауыстырыңыз, сонда оң/сол жақ бұрылыс сигналы жыпылықтай бастайды. Егер бұрылыстардың руль астындағы қосқышын аз уақытқа жоғары / төмен қарай ауыстырып, бірден бейтарап күйге қайтарсаңыз, бұрылыс көрсеткішінің тиісті сигналы 3 рет жыпылықтайды.

Егер бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде бұрылыс көрсеткішінің индикаторы бұрынғыдан екі есе жылдам жыпылықтаса, бұл бұрылыс көрсеткіші шамында ақау барын көрсетеді.

Шалғай / таяу жарық фараларының руль астындағы ауыстырып қосқышы



Жарықтандырудың руль астындағы қосқышын  күйіне бұрыңыз, сонда таяу жарық фаралары қосылады. Фаралардың шалғай жарығын қосу үшін жарықтың руль астындағы ауыстырып қосқышын «өзіңізден әрі» бағытта басыңыз.

Фаралардың шалғай жарығын жыпылықтату үшін (мысалы, басып озу кезінде) руль астындағы жарық ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай

тартыңыз. Руль астындағы ауыстырғыш босатылғаннан кейін бастапқы күйіне оралады.

Тұман фараларының руль астындағы ауыстырып қосқышы



Тұман фараларын қосу үшін руль астындағы жарық ауыстырып қосқышын  не  күйіне бұраңыз, және тұман фараларының ауыстырып қосқышын  сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. Артқы тұман фарасы қосылады, ал тұман фараларының ауыстырып қосқышы

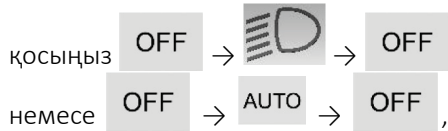
автоматты түрде бастапқы күйіне қайтып оралады.

Егер руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде тұрса, артқы тұман фараларын фаралардың таяу жарығын қосқаннан кейін қосуға болады.

«Follow Me Home» (Үйге дейін шығарып салу) автокөлік фараларын өшіруді кейінге қалдыру функциясы ✖

Фараларды кейіннен өшіру функциясы автокөлік тоқтап, қозғалтқышты өшіргеннен кейін біраз уақыттан кейін фараларды өшіреді, үйге оралғанда жолаушыларға жол мен автокөліктің алдындағы кеңістікті жарықтандырады.

1. Автокөлікті электрмен қоректендіру өшірулі күйде («OFF» күйі): 2 сек ішінде руль астындағы жарық ауыстырып қосқышының көмегімен өшірулі күйден ауыстырып



таяу жарық фаралары қосылады;

2. Жауын-шашын датчигімен немесе тәуліктің қараңғы мезгілінде немесе нашар жарықтандырылған тұрақта фараларды автоматты түрде қосатын жарық датчигімен жабдықталған автокөліктерде қашықтан басқару пультінде құлыптау түймесін басыңыз, фаралардың таяу жарығы қосылады. Мультимедиа дисплейінде фараларды өшіру аралығын орнатуға болады. Әдепкі бойынша аралық 60 с-қа орнатылады.

Бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі (FAB) ✖

Алда келе жатқан автокөліктің артқы шамдары, қарсы бағытта келе жатқан автокөліктердің фараларының жарығы немесе қоршаған жарықтандырудың ашық түсті жарығы анықталған кезде бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде ауыстырып қосады. Сыртқы жарықтандыру өшіріліп, алда автокөлік болмаған кезде шалғай жарық автоматты түрде қосуды күйге оралады.

ЕСКЕРТУ

Бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі (FAB) көмекші функция болып табылады және барлық жол жағдайында жұмысқа қабілеттілікке кепілдік бере алмайды. Жүргізуші автокөлікті басқаруға толықтай жауапты болады. Қауіпсіз жүргізу


ережелерінің барлығын мұқият орындаңыз. FAB жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде ауыстыруға көмектеседі, бірақ келесі қозғалыс жағдайларында немесе жол учаскелерінде функция шалғай жарықты автоматты түрде ауыстыра алмайды және қолмен ауыстыруды қажет етеді:

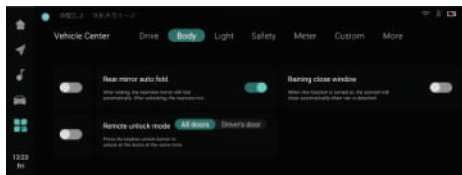
- Ауа райының қиын жағдайларында қозғалу (қатты жаңбыр, тұман, қар немесе балшық);
- Жолда немесе оның жанында жаяу жүргіншілер немесе велосипедтер бар;
- Күрт бұрылу кезінде.

Егер қарсы бағыттағы көлік құралдарының фаралары бүркелген болса (мысалы, үлдірмен жабылған болса), жүйе фаралардың шалғай жарығын өшіре алмайды.

Бас жарықты автоматты басқару функциясын қосу/өшіру үшін «in Call» мультимедиа дисплейінің интерфейсі арқылы [Vehicle center (Автокөлік)] – [Lighting (Жарықтар)] тармағын

таңдаңыз. Бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесін қосқаннан кейін

аспаптар тақтасында  ақ белгішесі пайда болады. Жарықтандырудың руль астындағы қосқышын «AUTO» күйіне бұраңыз, сонда жүйе күту режиміне ауысады.



Егер бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі күту режимінде болса, онда нашар жарықтандырылған жерде қозғалғанда және автокөліктің қозғалыс жылдамдығы сағатына 30 км-ден жоғары болған кезде функция автоматты түрде іске қосылады. Аспаптар тақтасының жоғарғы

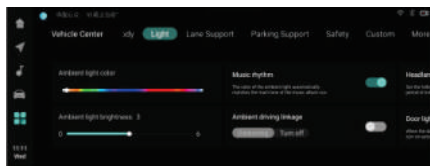
жағында  белгішесі жасыл түске айналады.

Жарықтандырудың руль астындағы қосқышы «AUTO» күйінен басқа кез келген күйге орнатылса, онда бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі күту режиміне ауысады және фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде ауыстырмайды.

Бас жарықты автоматты түрде басқару функциясын белсендіргеннен кейін жүргізуші фаралардың шалғай және таяу жарық режимдерін өз бетінше ауыстырып қоса алады.

Жарық плафоны

Көмескі жарықты реттеу



Автокөлік салонындағы атмосфералық көмескі жарықты баптау үшін көп функциялы

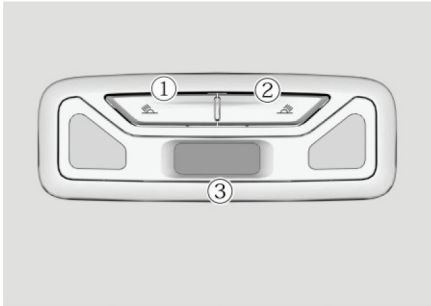
мультимедиа дисплейінде [Vehicle Center (Автокөлік)] – [Light (Жарық)] – [General (Негізгі)] тармақтарын таңдаңыз.

Алдығы жарықтандыру плафоны ✖



- ① Микрофон;
- ② Жек жарық шамының ажыратқышы;
- ③ USB ағытпасы (бейнежазғышты қоректендіруге қолданылады);
- ④ Люкті ашу/жабу (желдету режимі) және люктің күнқағар қалқасын ашу/жабу пернесі;
- ⑤ Ультракүлгін бактерицидті шам ✖.

Салонның артқы бөлігінің жарығы ✖



Салонның артқы жағындағы жеке жарықтарды қосу үшін тиісті ① (сол жақ) не ② (оң жақ) ажыратқышын басыңыз. Қайтадан басу жеке жарықтарды сөндіреді.

③ Ультракүлгін бактерицидті шам ✖

Атмосфералық көмескі жарық

Есікті ашқаннан кейін атмосфералық көмескі жарық қосылады және содан кейін сөнеді. Автокөліктің кәдімгі режимдегі қозғалысы кезінде атмосфералық көмескі жарықтың анимациясы қосылады, ал түсі мен жарықтығы таңдалған жүру режиміне және пайдаланушының баптауларына байланысты автоматты түрде ауысады.

Ультракүлгін бактерицидті шам ✖

Ультракүлгін бактерицидті шам автокөлік салонының ішіндегі ауаны және/немесе беттерді зарарсыздандыру және дезинфекциялау қажет болғанда ультракүлгін белгілі бір уақытқа сәуле таратуды қамтамасыз етеді және микроағзалардың негізгі бөлігін бейтараптандырады.

① Дезинфекциялауды қосу:

- Ультракүлгін бактерицидті шам белсендірілген;

- Автокөлік күзет режимінде тұр;
- Желі қолжетімді;
- Аккумулятор батареясының заряд деңгейі 50%-дан асады;
- Пайдаланушы «in Call» жүйесіне қашықтан қолжетімділік қолданбасында сәтті тіркелген;
- Ук-дезинфекциялау функциясының бөлімінде басталу уақытын таңдаңыз және зарарсыздандыру функциясын іске қосу үшін «Confirm on (Қосуды растау)» түймесін басыңыз.

② Дезинфекциялауды өшіру:

- Дезинфекциялау режимі аяқталды;
- Дезинфекциялау режимін белсендіргеннен кейін пайдаланушы «in Call» жүйесіне қашықтан қолжетімділік қолданбасының көмегімен дезинфекциялауды қашықтан тоқтата алады.
- Егер дезинфекциялау режимі кезінде пайдаланушы автокөлікті күзеттен шығаратын, құлыптарды ашатын және есікті ашатын болса,

дезинфекциялау режимі бірден өшеді.

- Егер дезинфекциялау режимін белсендіргеннен кейін пайдаланушы «Қосу» түймесін қайта басса, «Can not be turned on repeatedly (Қайтадан белсендіру мүмкін емес)» мәтіндік хабарламасы пайда болады.

ЕСКЕРТУ

Ультракүлгін жарық адам ағзасына белгілі дәрежеде зиян келтіреді. Ультракүлгін шамды қосқаннан және дезинфекциялау режимін белсендіргеннен кейін автокөлік ішінде балаларды, жануарларды немесе өзге тіршілік иелерін қалдырмаңыз.

Қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін дезинфекциялау режимін күніне үш реттен көп қоспауға кеңес беріледі.

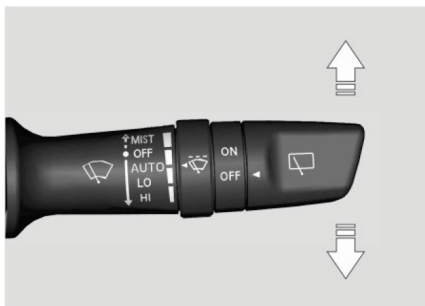
Егер автокөлік ашық ауада тұраққа қойылған болса және қоршаған орта ауасының температурасы 30 °C-тан жоғары болса, дезинфекциялау режимін қосудың қажеті жоқ.

ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЖӘНЕ ӘЙНЕКЖУҒЫШ

Руль астындағы әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы

Руль астындағы ауыстырып қосқыш алдыңғы әйнектің тазартқышының, жүксалғыш есігі әйнегінің тазартқышының ауыстырып қосқышынан ✱, алдыңғы әйнектің әйнекжуғышының ауыстырып қосқышы мен тазартқышының жұмыс істеу жылдамдығының реттегішінен тұрады.

Алдыңғы әйнектің тазартқышын басқару



OFF: алдыңғы әйнектазартқыш өшірулі;

MIST (Тұман): ауыстырып қосқышты сәл басыңыз, сонда ол автоматты түрде бастапқы күйіне қайтып оралады. Әйнектазартқыш бір рет іске қосылады.

AUTO ✱: Алдыңғы әйнектазартқыш автоматты режимде жұмыс істейді. Жауын-шашын мөлшерінің өзгеруіне байланысты оның жұмыс істеу жылдамдығы автоматты түрде өзгереді;

INT ✱: алдыңғы әйнектазартқыштар үзік режимде жұмыс істейді.

LO: Алдыңғы әйнектазартқыштар тұрақты төмен жылдамдықпен жұмыс істейді;

HI: Алдыңғы әйнектазартқыштар тұрақты жоғары жылдамдықпен жұмыс істейді.

Әйнектазартқыштардың жұмыс аралығын реттеу ✳

Руль астындағы ауыстырып қосқыштың реттегішін ауқымдырақ диапазонға бұраған кезде әйнектазартқыштың жұмыс істеу интервалын баяу ырғақтан анағұрлым тез ырғаққа жайлап ауыстыруға болады.

Жауын-шашын датчигі бар әйнектазартқыш ✳

Әйнектазартқыштың жұмыс жылдамдығы жауын-шашын мөлшеріне байланысты автоматты түрде өзгереді. Реттегішті кең диапазонға қарай бұру арқылы жауын-шашынды анықтау сезімталдығы төмендейді және әйнектазартқыштың жылдамдығы баяулайды.

ЕСКЕРТПЕ

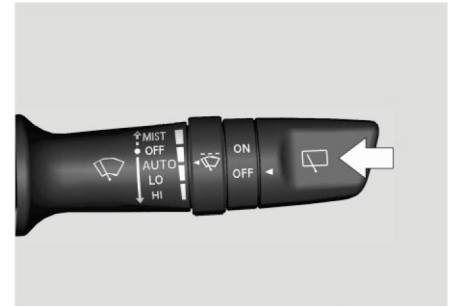
Жаңбыр датчигі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан. Оны жаппаңыз.

Егер жарықтандыру датчигінің беті ластанса, бұл әйнектазартқыштың үздіксіз жалған іске қосылуына әкелуі мүмкін.

Егер датчик ұзақ уақыт бойы ластанған болса, жауын-шашын мен жарықтандырудың автоматты жүйесінің датчиктерінің сезімталдығы төмендейді.

Тұз қалдықтары, жәндіктер және су дақтары датчикті ластауы мүмкін. Зақымдалғаннан кейін алдыңғы әйнекті ауыстырған кезде датчикті де ауыстыру қажет.

Артқы әйнектазартқыш ✳



OFF: Әйнектазартқыш өшірулі;
ON: Әйнектазартқыш үзік режимде жұмыс істейді.

Әйнекжуғыш

Алдыңғы әйнектің әйнекжуғышы



Алдыңғы әйнектің әйнекжуғышын қосу үшін руль астындағы әйнектазартқышты ауыстырып-қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз, сонда әйнекжуғыш жұмыс істей бастайды. Руль астындағы қосқышты бастапқы күйіне қайтарғаннан кейін, әйнекжуғыш жұмыс істемей қалады. Оның жұмысы аяқталғаннан кейін әйнектазартқыш аз уақытқа қозғалысты жалғастырады.

Артқы әйнекжуғыш ✖



Жүксалғыш есігінің әйнекжуғышын қосу үшін руль астындағы әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын «өзіңізден әрі» қарай сәл басыңыз, сонда артқы әйнекжуғыш жұмыс істей бастайды.

Руль астындағы ауыстырып-қосқышты бастапқы қалпына келтіргеннен кейін, жүксалғыш есігінің әйнекжуғышы жұмысын тоқтатады, оның жұмысы аяқталғаннан кейін әйнектазартқыш қысқа уақыт ішінде қимылын жалғастырады.

Егер жуғыш жұмыс істемесе немесе жуғыш бүріккіші сұйықтықты шашыратпаса, жуу сұйықтығының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда қосыңыз.

ЕСКЕРТУ

Жуу сұйықтығының деңгейі төмен немесе сұйықтық жоқ болғанда әйнекжуғышты пайдаланбаңыз, себебі бұл әйнекжуғыш моторының зақымдалуына әкелуі мүмкін. Әйнектазартқышты құрғақ немесе мұзы ерімеген/қатып қалған әйнекте қоспаңыз, өйткені әйнек тырналып, әйнектазартқыш щеткалары зақымдалуы немесе әйнектазартқыштың электр моторы күйіп кетуі мүмкін. Қоршаған ортаның теріс температурасында қатпайтын әйнекжуғыш сұйықтықты қолданыңыз. Әйнектазартқышты қоспас бұрын оның әйнекке қатып қалмағанына

және әйнектің толығымен ерігеніне көз жеткізіңіз.

Нөлден төмен температураларда жуғышты қолданар алдында әйнектің дұрыс ерігеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаса, жуу сұйықтығы алдыңғы әйнектің бетінде қатып қалуы мүмкін, бұл көру мүмкіндігіне және қауіпсіздікке әсер етуі мүмкін.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ЖҮЙЕСІ ✳

Жалпы сипаттамасы

Сыртқы желдету (таза ауа)

Кондиционер жүйесі қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнектің алдындағы ауа өткізгіштердің және кондиционер жүйесі дефлекторларының қар және жапырақтар және т. б. сияқты бөгде заттардан таза екеніне көз жеткізіңіз.

Салон ішіндегі ауа айналымы

Ұзаққа созылған салон ішіндегі ауа циркуляциясы терезелерге

мұздың қатуына алып келуі мүмкін. Ауаны құрғату функциясы немесе әйнектердің булануына қарсы функция қосулы тұрғанда салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимін қоспаңыз.

Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимі қосылғаннан кейін салон ішінде темекі шекпеңіз, себебі темекі түтіні мен шайыры буландырғышқа шөгеді де, иісі тұрақты сақталып қалады.

ЕСКЕРТУ

Климат-контроль жүйесінің ауаны рециркуляциялау режимінде ұзақ уақыт үздіксіз жұмыс істеуі автокөлік салонының ішіндегі ылғалдылықтың жоғарылауына алып келуі мүмкін, бұл әйнектердің булануына және көру мүмкіндігінің төмендеуіне алып келеді.

- Кондиционері немесе жылыту жүйесі қосулы тұрған автокөлік ішінде ұйықтамаңыз. Бұл оттегі

деңгейінің және/немесе дене температурасының төмендеуіне байланысты тұншығуға немесе өлім-жітімге алып келуі мүмкін.

- Ұзақ уақыт бойы салон ішіндегі ауа циркуляциясы автокөлік ішіндегі ауаның ластануына және оттегінің төмен мөлшеріне алып келуі мүмкін, бұл өз кезегінде ұйқышылдыққа және автокөлікті басқара алмай қалуға алып келуі мүмкін. Қажет болса, желдету үшін автокөліктің терезелерін ашыңыз.

Автокөліктің ішінде әрдайым таза ауа бар екеніне сенімді болу үшін және терезелердің булануын барынша азайту үшін кондиционер сөніп тұрған күйі қозғалыс кезінде сыртқы ауа циркуляциясы режимін мүмкіндігінше көбірек қолданыңыз.

Жылыту

Жылыту жүйесі қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткеннен кейін ғана салонды жылытудың максималды режиміне шыға алады. Климат-контроль жүйесінің температурасын 25 °C немесе одан жоғары деңгейде белгілеуге және ұстап отыруға кеңес беріледі. Ауа ағындарын аяққа арналған кеңістікке және буланған кезде алдыңғы әйнекке бағыттау ұсынылады.

Климат-контроль жүйесінің ауа ағыны аяқтан желдету режимінде орнатылған болса, ауа ағынының бір бөлігі алдыңғы әйнекке беріледі. Алдыңғы әйнек буланып кетсе және булану режимін таңдаған болса, ауа ағынының бір бөлігі алдыңғы әйнекке беріледі (аяқтан желдету режимі орнатылған және мұздан еріту немесе буландырмау).

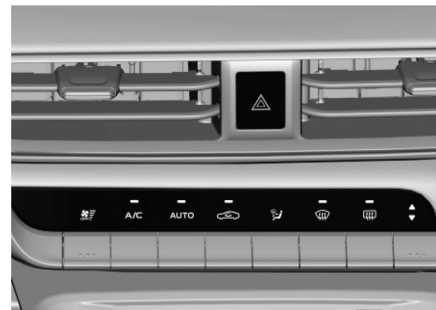
Салқындату

Кондиционер жүйесін пайдалану отын шығынының артуына әсер етеді.

Ауа буландырғыш арқылы өткен сайын салқындатылады. Терезелердің булануына жол бермеу үшін ауадағы ылғал сіңіріледі. Мұның нәтижесінде түзілетін конденсат дренаждық жүйе арқылы сыртқа шығарылады. Осының салдарынан автокөліктің астында азын-аулақ су іздерінің түзілуіне жол беріледі.

Алдымен ауа ағынын бетіңізден сыртқа қарай бағыттауға, содан кейін ішкі ауа циркуляциясы режимін іске қосуға кеңес беріледі.

Автоматты кондиционермен басқару жүйесі



А. Ауа ағынының қарқындылығын реттеу



Пернені төмен қарай басу - ауа ағынының қарқындылығын ағымдағы мәннен желдеткішті өшіруге және ауаны салқындату жүйесін толығымен өшіруге дейін төмендетеді. Пернені үздіксіз немесе дәйекті жоғары басу ауа ағынының қарқындылығын ағымдағы мәннен максималды деңгейге дейін арттырады (максималды деңгейі 8).

Ауа ағынының ағымдағы мәні дисплейде көрсетіледі.

Пернені 1 секундтан ұзақ төмен басып тұрыңыз, желдеткіштің ауа ағыны өшеді; ауа ағынын біртіндеп ұлғайту үшін пернені жоғары қарай басып тұрыңыз.

В. Кондиционерді қосу түймесі

Ауаны салқындату жүйесі қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және үрлеу желдеткіші қосылған кезде ғана жұмыс істейді. Кондиционерді қосу/ өшіру үшін пернені басыңыз.

С. Автоматты түрде ауа баптау режимі

Автоматты түрде ауа баптау режимі пернесін басыңыз. Бұрын белгіленген ауа температурасына жеткенде ауа ағынының қарқындылығы мен режимін таңдау автоматты түрде жүзеге асырылады.

Автоматты режим қосулы тұрғанда кондиционерді қосу пернесі, ауа ағынының қарқындылығын реттеу, ауа үрлеу режимін және ауа циркуляциясын өзгерту пернелерінің кез келгенін басыңыз: сонда жүйе автоматты режимнен шығады.

Д. Ауаны рециркуляциялау

Ішкі және сыртқы ауа циркуляциясы арасында ауысу үшін пернені басыңыз. Ішкі айналымды таңдағанда түймедегі индикатор жанады, ал ауа салонның ішінде айналады.

ЕСКЕРТУ

Автокөліктің ішінде әрдайым таза ауа бар екеніне сенімді болу үшін және терезердің булануын барынша азайту үшін кондиционер сөніп тұрған кезде сыртқы ауа циркуляциясы режимін мүмкіндігінше көбірек қолданыңыз.

Сыртқы ауа циркуляциясы режимі қосылған кезде, егер температура ауыстырып қосқышы қызыл күйде орнатылса, қыздырылған ауа кіреді; егер ауыстырып қосқыш көк күйге орнатылса, кіретін ауа қоршаған орта температурасына сәйкес келеді. Егер өте суық болмаса, сыртқы циркуляция режимін қосу және аяқ аймағына жылы ауа беру ұсынылады.

Сыртқы ауа циркуляциясы режимі қосулы тұрғанда сырттағы иістер кедергісіз автокөлік ішіне кіреді. Егер автокөлік ауа сапасы нашар және шаң мөлшері көп аймақта

ЕСКЕРТУ

Ұзақ уақыт бойы салон ішіндегі ауа циркуляциясы автокөлік ішіндегі ауаның ластануына және оттегінің төмен мөлшеріне алып келуі мүмкін. Қажет болса, желдету үшін автокөліктің терезелерін ашыңыз.

болса, салон ішіндегі ауа циркуляциясына ауысу ұсынылады.

Е. Ауа ағынын бағыттау режимдері



Пернені басу ауаның берілуінің 4 режимінің бірін таңдауға мүмкіндік береді, атап айтқанда:

- 1. Бет:** Ауа ағыны орталық және бүйірлік ауа өткізгіштерден бағытталады;
- 2. Бет пен аяқ:** Ауа ағыны орталық, бүйірлік ауа өткізгіштерден және аяқ аймағындағы ауа өткізгіштерден бағытталады;
- 3. Аяқтар:** Ауа ағыны негізінен аяқтар аймағындағы ауа өткізгіштерден бағытталады;
- 4. Аяқтар мен алдыңғы әйнек:** Ауа ағыны алдыңғы әйнекке үрлейтін ауа арналарынан, бүйірлік ауа арналарынан және аяқ тұсындағы ауа арналарынан бағытталады.

Ғ. Алдыңғы әйнекке ауа үрлеу және мұзын еріту



Пернені басыңыз, сол кезде алдыңғы әйнек жылытқышының индикаторы жанады. Алдыңғы әйнектің мұзды еріту және булануын болдырмау функциясы іске қосылды. Ауа ағыны әдепкі қалып бойынша 5-деңгейге қойылған және сыртқы ауа циркуляциясы режимі іске қосылған. Температураны және ауа ағынының жылдамдығын ұлғайтудың есебінен мұзды ерітудің тиімділігін арттыруға болады.

Г. Артқы әйнекжылытқыш



Түймені басыңыз, артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясының іске қосылуын растайтын индикатор қосылады. Мұзды еріткеннен немесе булануын кетіргеннен кейін немесе берілген уақыт (шамамен 14 минут) аяқталғаннан кейін жылыту функциясы автоматты түрде өшеді.

Қолмен өшіру үшін пернені тағы бір рет басыңыз.

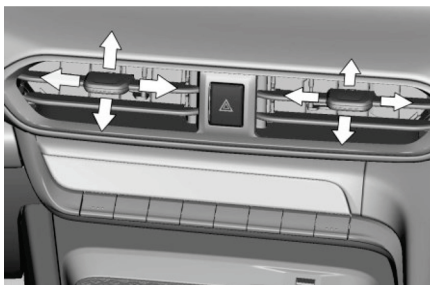
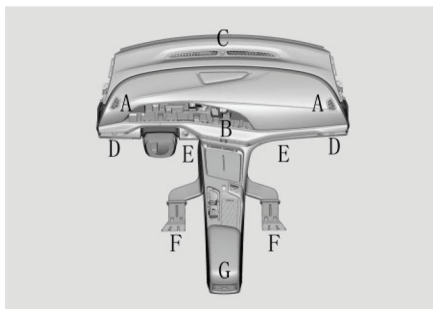
Н. Ауа температурасын реттеу



Салонға желдету саңылаулары арқылы кіретін ауаның температурасын реттеу пернесі. Белгіленген температураны төмендету үшін пернені төмен қарай басыңыз (көк сегмент), белгіленген температураны жоғарылату үшін – пернені жоғары қарай басыңыз (қызыл сегмент). Орнатылған температура мәні дисплейде көрсетіледі. Пернені белгілі бір бағытта рет-ретімен басу немесе басып тұру берілген температураны біртіндеп азайтады немесе көбейтеді.

Ауа ағындарын үлестіру

Ауа өткізгіштердің орналасуы



A	Бүйірлік үрлеу және еріту дефлекторлары;
B	Орталық ауа өткізгіш;
C	Алдыңғы әйнекке үрлеу және мұзын еріту дефлекторлары;
D	Бүйірлік үрлеу дефлекторлары;
E	Аяққа арналған кеңістікті үрлеудің алдыңғы дефлекторлары
F	Аяққа арналған кеңістікті үрлеудің артқы дефлекторлары
G	Екінші қатардағы жолаушылардың ортаңғы ауа өткізгіштері

Ортаңғы ауа өткізгіштерді реттеу

Климат-контроль жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

Кондиционер жүйесі жұмыс істеген кезде түзілетін жаман иістерді азайту үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз;
2. Кондиционер жүйесін өшіру үшін салқындату түймесін басыңыз;
3. Желдеткішті ауа ағынының максималды деңгейіне қосыңыз;
4. Температураны максималды жоғары мәнге қойыңыз;
5. Сыртқы ауа циркуляциясы режимін қосыңыз;
6. 3~5 минут күтіңіз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.

① ауа ағынының бағытын өзгерту үшін ауа өткізгіштердің жапқыштарын жоғары немесе төмен, солға немесе оңға қарай реттеңіз;

② ауа ағынын ашу немесе жабу үшін жапқышты солға немесе оңға қарай жылжытыңыз.

Салонды тез жылыту

Кондиционерді автоматты басқару	
1	«AUTO» түймесін басыңыз.
2	Ауа температурасын ең ыстық күйге қойыңыз.
3	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз.

Жылыту үшін ұсынылатын баптаулар

Кондиционерді автоматты басқару	
1	«AUTO» түймесін басыңыз.
2	Ауа температурасының қажетті мәнін орнатыңыз;
3	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз.

Салонды тез салқындату

Кондиционерді автоматты басқару	
1	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің қосылғанына көз жеткізіңіз;
2	«AUTO» түймесін басыңыз;
3	Бет пен жан-жаққа үрлеу режимін орнатыңыз;
4	Ауа температурасының минималды мәнін орнатыңыз.

Салонды салқындату үшін ұсынылатын баптаулар

Кондиционерді автоматты басқару	
1	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің қосылғанына көз жеткізіңіз;
2	«AUTO» түймесін басыңыз;
3	Бет пен жан-жаққа үрлеу режимін орнатыңыз;
4	Салқындатуды қосыңыз;
5	Қажетті ауа температурасын орнатыңыз.

Алдыңғы әйнекті мұздан еріту және булануын болдырмау

Кондиционерді автоматты басқару	
1	Алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басыңыз;
2	«AUTO» түймесін басыңыз;
3	Қажетті ауа температурасын орнатыңыз.
4	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің өшірулі екеніне көз жеткізіңіз.

МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІ ❖

Жүйенің жалпы сипаттамасы

ЕСКЕРТУ

- Бас жарық фарасына екінші нарықтан сатып алынған HID шамын өз бетіңізше немесе рұқсатсыз орнатқан жағдайда автокөліктің электронды және аудиоқұрылғылары мен компоненттері істен шығуы мүмкін.
- Әрлеу элементтері мен салон бөлшектеріне әтір, косметикалық май, күнге күйге арналған крем, қол жууға арналған құрал және ауа сергіткіш секілді белсенді химиялық заттардың тиюіне жол бермеңіз, себебі олар салонның және мультимедианың әрлеу элементтерінің зақымдануына немесе түсінің оңып кетуіне алып келуі мүмкін.

Радио

Сенімді қабылдау аймағынан тысқары жерге шыққанда радиосигнал әлсірейді. Биік ғимараттар немесе жер бедерінің ауытқуы радиосигналдың таралу жағдайларын қатты нашарлатуы мүмкін. Артқы әйнек жылытқышын қосу радиосигналдың сенімді қабылдануына кедергі болуы мүмкін; қабылдау жағдайларын жақсарту үшін жылытқышты өшіріңіз.

Жел, жаңбыр, күннің күркіреуі, найзағайлар және т.б. радиотолқындарда кедергілер тудыруы, сигналдың қабылдануын әлсіретуі немесе қабылдауды мүлдем үзіп жіберуі мүмкін.

Егер автокөлік бірдей немесе ұқсас хабар тарату жиілігі бар екі радиостанцияның қамту аймағында орналасса, бұл станциялардың сигналдары бір-біріне кедергілер тудыратын болады.

Радиоантеннаны өз бетіңізше ауыстыру радиоқабылдағыштың

дұрыс жұмыс істемеуіне немесе оның зақымдалуына және істен шығуына алып келуі мүмкін.

USB интерфейсі

Сыртқы құрылғыларды, мысалы USB-жадты қосу үшін қолданылады. Нашар байланыс немесе USB интерфейсінің үйлеспейі ақпаратты салыстырып оқу қателеріне, кідірістермен, іркіліспен немесе баяулап ойнатуға әкелуі мүмкін.

Зарядтау үшін мобильді құрылғыны жалғамас бұрын нұсқаулықпен танысыңыз және USB терминалының зарядтау тогының (2,1 А) мобильді телефонды зарядтауға қажетті сипаттамаларға сәйкес келетініне көз жеткізіп алыңыз. Сәйкес болмаған жағдайда телефонның немесе USB терминалының зақымдануынан сақтану үшін мобильді құрылғыны жалғауға және зарядтауға кеңес берілмейді.

Әртүрлі USB жад құрылғыларының саны көп

болғандықтан, барлық жад құрылғысының бірдей USB интерфейсіне сәтті қосылатынына кепілдік беру мүмкін емес.

«in Call» мультимедиа

«in Call» мультимедиа жүйесінің функцияларын (мысалы, ұялы телефон) автокөліктің бас мультимедиалық құрылғысы (БМҚ) мен мобильді құрылғы арасында белсенді Bluetooth байланысы орнатылған жағдайда іске қосуға болады.

Автокөлік қозғалысы кезінде жүргізушіге жол қозғалысы ережелерін (ЖҚЕ) бұзуды және жол-көлік оқиғаларын (ЖКО) жасауды болдырмау үшін бейне қарамауға және бас мультимедиалық құрылғыны басқармауға кеңес беріледі.

Борттық телефонға қоңырау шалуға немесе телефонды автокөліктегі жолаушыға, соның ішінде БМҚ арқылы қоңырау шалу

үшін пайдалану ұсынылмайды. Бұл жаңғырықтың пайда болуына, дыбыстың бұрмалануына және дыбыс қуатын күшейткіш пен телефон арасындағы өзара кедергілерден туындаған басқа мәселелерге әкеледі.

Жүйенің қауіпсіз және қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін бас мультимедиа құрылғысын өз бетіңізше шешіп алмаңыз және оған қызмет көрсетпеңіз. Бұл зақымға немесе апатқа әкелуі мүмкін. Толық ақпарат алу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

«in Call» жүйесін пайдаланар алдында өзіңіздің дербес деректеріңізді пайдалана отырып тіркеліңіз. Әйтпесе, тек HDD-дегі музыкаға, бейнеге, радиоға және фотосуреттерге қолжетімділік беріледі. Жүйенің басқа функциялары қолжетімді болмайды.

Сыртқы жабдықты қолдану кезіндегі шектеулер

Bluetooth терминалының нұсқасы — Bluetooth 4.0, A2DP, HFP, AVRCP, PBAP, SPP, HID, GATT, PXP, LLS және IP хаттамаларын қолдайды. Бұл терминал Bluetooth 4.0 нұсқасымен үйлесімді Apple, Samsung, Huawei, Xiaomi, Oppo, Vivo және т.б. секілді нарықта кеңінен қолданылатын мобильді құрылғыларды қолдайды.

Bluetooth-дың әртүрлі модульдері мен ұялы телефондарға арналған бағдарламалық жасақтаманың көптеген нұсқаларының болуына байланысты телефондардың белгілі бір функциялары әртүрлі болуы мүмкін немесе тіпті автокөлік жүйесіне сәйкес келмеуі мүмкін. Әртүрлі Bluetooth нұсқаларының үйлесімділігі бойынша проблемаларға байланысты бұл терминал барлық мобильді телефондардың бірдей Bluetooth арқылы қосыла алатынын кепілдендіре алмайды.

WLAN қосылысын қолдану кезіндегі шектеулер

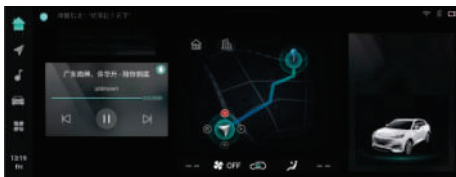
Бұл терминал WLAN қосылу нүктесінің функцияларымен үйлесімді Apple, Samsung, Huawei, Xiaomi, Oppo, Vivo және т.б. секілді нарықта кеңінен қолданылатын мобильді құрылғыларды қолдайды.

WLAN қосылыстарының әртүрлі нұсқалары мен ұялы телефондарға арналған бағдарламалық жасақтаманың көптеген нұсқаларының болуына байланысты телефондардың белгілі бір функциялары әртүрлі болуы мүмкін немесе тіпті автокөлік жүйесіне сәйкес келмеуі мүмкін. Әртүрлі WLAN нұсқаларының үйлесімділігі бойынша проблемаларға байланысты бұл терминал барлық мобильді телефондардың бірдей WLAN-ға қосыла алатынын кепілдендіре алмайды.

Мультимедиялық дисплей

Басты бет

Бас мультимедиа құрылғысының басты бетінде әртүрлі функцияларды: радионы, мультимедианы, Bluetooth музыкасын, навигацияны, телефон қоңырауларын басқару, файлдарды басқару, кондиционерді басқару, жүйелік баптаулар, автокөлік баптаулары және өзге функциялар қолжетімді.



Автокөлік қуатын қосқаннан кейін жүйе әдепкі бойынша басты бетті жүктейді.

Бас интерфейсте музыканы, климат-контроль жүйесін және мобильді телефонды басқаратын қолданбаларға тез қол жеткізуге арналған белгішелер қолжетімді.

Сәйкес функционалдық интерфейске тез қол жеткізу үшін сәйкес белгішені басыңыз.



сол жақ астыңғы бұрышта кондиционерді басқару белгішесі орналасқан. Функционалдық мәзірге қол жеткізу



үшін сол жақта орналасқан белгішесін басыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Төмен температурада дисплей экранындағы ақпарат кідіріспен көрсетілуі мүмкін. Ақ экран әсері және басқа да өзгерістер сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып табылады. Оң бөлме температурасына жеткенде ақпараттық дисплейдің жұмысы қалпына келтіріледі.
- Қоршаған ортаның жоғары температурасында (мысалы, күн сәулесінің әсерінен) ақпараттық дисплей экранының жарықтығы

төмендеуі мүмкін, бұл сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып саналады. Температура төмендеген кезде дисплейдің жарықтығы қалпына келеді.

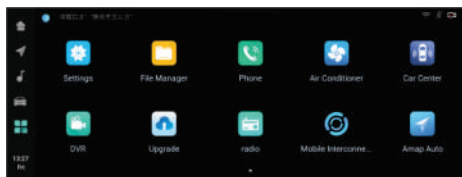
Негізгі мәзір

Функционалды мәзірге кіру үшін

басты беттегі



белгішесін басыңыз.



Қолданбаларды баптау немесе басқару үшін «general settings (негізгі баптаулар)», «display (дисплей)», «network (сеть)», «sound (дыбыс)» және «voice (Дауыс)», «System settings (Жүйе баптаулары)» қолданбалар тізімінен таңдаңыз. Жалпы баптаулар дыбыс деңгейін,

жарықтықты және Bluetooth қосылысын қамтиды.

Жалпы функциялар

Навигация ✖

Навигация интерфейсіне кіру үшін басты экрандағы



белгішесін басыңыз.

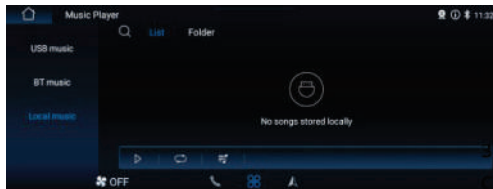


Медианы ойнату

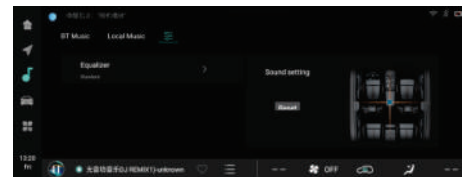
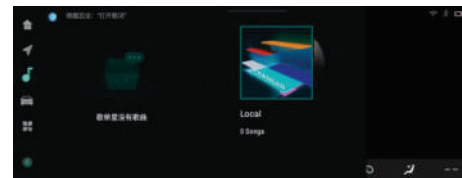
Музыка ойнату интерфейсіне кіру үшін панельде сол жақтағы



белгішесін басыңыз.



Бұл мәзірде сақталған медиафайлдарды медиафайлдар құрылғысынан, USB-тасығыштан немесе Bluetooth арқылы ойнатуды таңдауға болады.

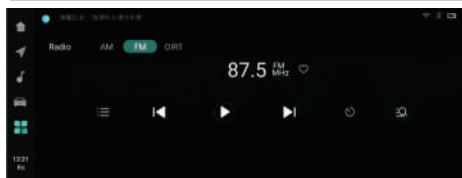


Радио

Радионы ойнату интерфейсіне кіру үшін басты беттегі

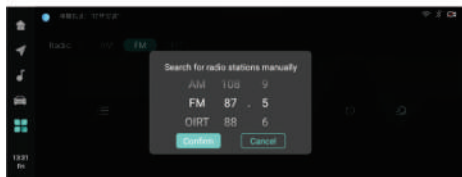
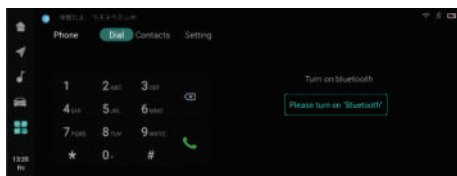
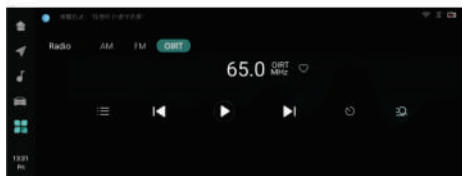


[Радио] белгішесін басыңыз.

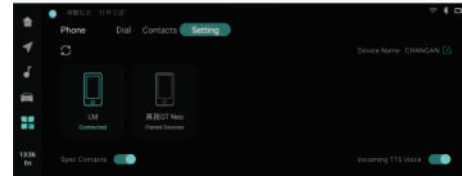
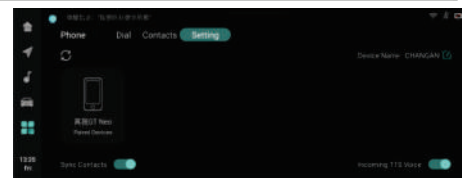


Телефон

Ұялы телефонның интерфейсіне кіру үшін басты беттегі [Телефон] белгішесін басыңыз.



Егер Bluetooth қосылымы орнатылмаған болса, Bluetooth (баптау интерфейсіне кіру үшін [Bluetooth setting (Bluetooth-ды баптау)] түймесін басыңыз. Егер Bluetooth қосылған және байланыс орнатылған болса, қоңырау интерфейсі әдепкі бойынша ашылады. [Dialing (Қоңырауды басқару)], [Contacts (Контактілер)] және [Settings (Баптаулар)] арасында ауысу үшін сол жақтағы мәзір жолағын түртіңіз.



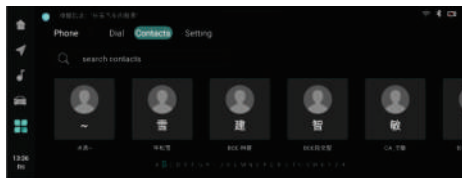
Абоненттің телефон нөмірін көру үшін қоңырау контактісінің оң жағын басыңыз. Нөмір автоматты түрде пайда болады. Қосымша қоңырау жазбаларын көру үшін - жоғары және төмен сырғытыңыз.

Ортасында сандық пернетақтада теруді бастаңыз және жүйе автоматты түрде оң жақтағы контактілерді көрсетеді.

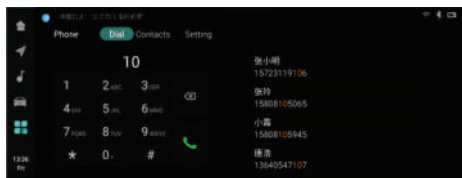
Мекенжай кітабының интерфейсіне кіру үшін [Contacts (Контактілер)] түймесін басып,

қажетті контактінің атын табу үшін

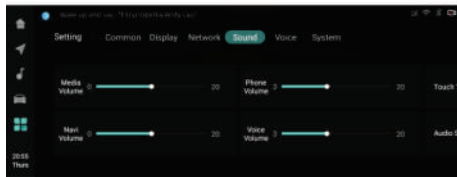
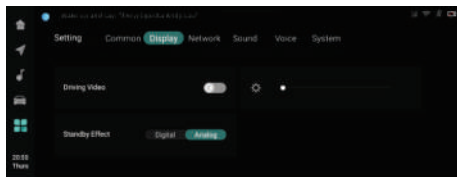
 пернесін басыңыз.



Қажетті контактіні жылдам іздеу үшін контактілер интерфейсындағы контактінің бірінші әрпін нұқыңыз. Қоңырау интерфейсіне кіру үшін байланыс тұлғасын түртіңіз, телефон нөмірін таңдаңыз және қайтадан түртіңіз. Қосымша контактілерді көру үшін саусағыңызды солға немесе оңға сырғытыңыз.



Баптаулар

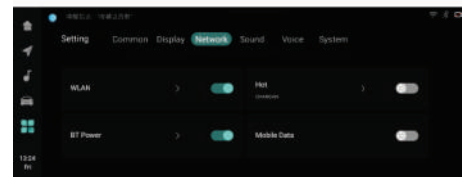
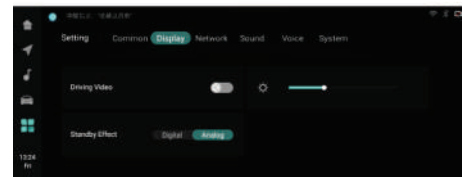
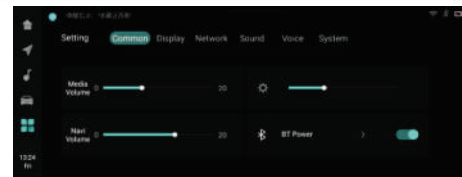


Жүйе баптауларының интерфейсіне кіру үшін басты беттегі

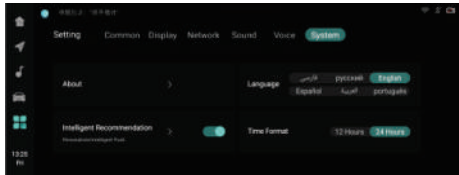


[Settings (Баптаулар)]



белгішесін басыңыз. Үстіңгі панельде әртүрлі негізгі функцияларды: дисплейді, дыбысты, желіні, дауыстық командаларды және жүйе баптауларын таңдауға және баптауға болады.



Жүйені баптау интерфейсінде сіз жүйенің тілін таңдай аласыз, күн, уақыт пішімін, дыбыс деңгейін, жарықтылықты, Bluetooth және т. б. баптай аласыз.

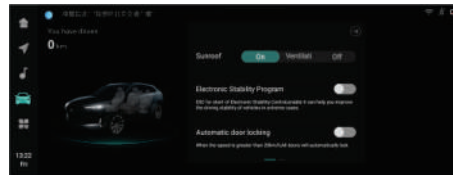


Автокөлік баптаулары


Автокөлік баптауларының интерфейсіне кіру үшін басты беттегі [vehicle center]  немесе [car center]  белгішесін басыңыз. Автокөліктердің жинақтамалары әртүрлі болғандықтан, функциялардың баптаулары автокөліктің нақты конфигурациясына байланысты өзгереді.

Автокөлік баптаулары интерфейсіне автокөліктің басты беті немесе [Vehicle center (Автокөлік баптаулары)] қосымшасы арқылы кіруге болады, оның көмегімен автокөліктің жылдам баптауларын, қозғалыс баптауларын, шаңақ баптауларын, жарықтандыру

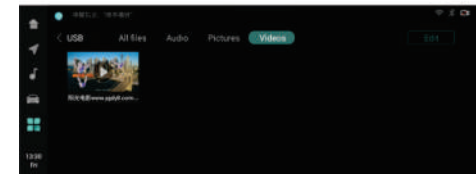
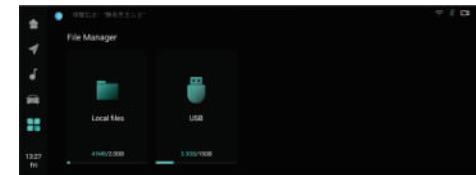
баптауларын, көлік жүргізу кезінде көмектесу баптауларын, тұраққа қою кезінде көмектесу баптауларын, қауіпсіздік баптауларын, аспаптар тақтасының баптауларын, руль баптауларын, сондай-ақ автокөлік баптауларын қалпына келтіру сияқты әрекеттерді орындауға болады. Назар аударыңыз! Бұл функцияларды баптау автокөліктің электр қуаты қосылған кезде жүзеге асырылады («ON» күйі). Егер қуат көзі өшірулі «OFF» немесе «ACC» болса, ал қосқыш сұр түсті болып көрінсе, баптау мүмкін емес.



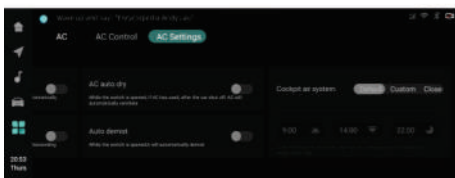
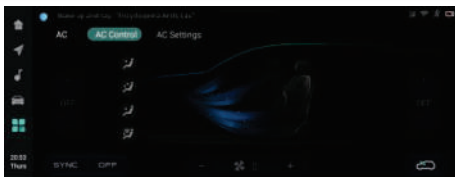
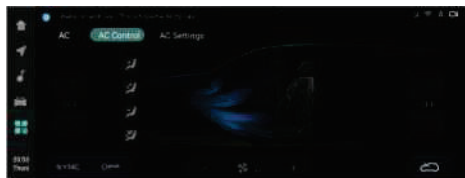
Файлдарды басқару

Файлдарды басқару мәзіріне кіру үшін басты беттегі [File manager (Файлдар диспетчері)]  белгішесін басыңыз.

Файлдарды басқару мәзірінде сақталған файлдарды жергілікті қатты дискіде (HDD) көруге және қалаған әрекеттерді таңдауға болады. USB зарядтау порты арқылы файлдарды сыртқы USB құрылғысынан көруге және тиісті операцияларды орындауға болады.

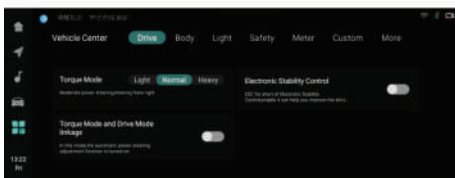


Файлды басқару интерфейсінде файлды таңдағаннан кейін сіз онымен қажетті әрекеттерді жасай аласыз: өшіру, көшіру немесе кесіп алу.

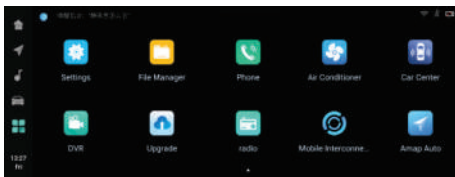


Климат-контроль жүйесі

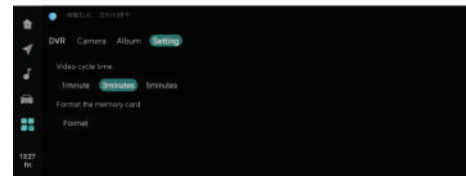
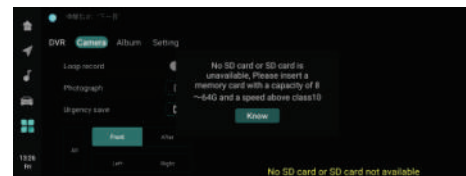
Климат-контроль жүйесінің интерфейсіне кіру үшін [Air conditioner (Кондиционер)] белгішесін басыңыз. Мәзірде көрсетілетін түймелер климат-контроль жүйесінің орталық басқару тақтасындағы түймелерге толық сәйкес келеді. Тиісті функцияны қосу немесе өшіру үшін түймені басыңыз.



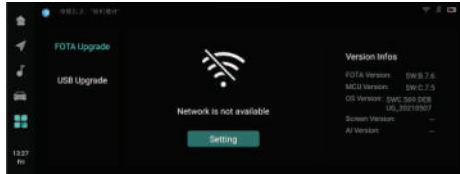
Бейнежазғыш ✳




Бейнежазғыш интерфейсіне кіру үшін басты беттегі [DVR] белгішесін басыңыз.



Жүйені жаңарту ✘



Жүйенің бағдарламалық жасақтамасын жаңарту үшін қолданбалар тізіміндегі [Upgrade (Жаңарту)]  белгішесін басыңыз. Жүйе USB-жинақ **тағыш және LAN** ✘ арқылы жаңартуды қолдайды (жаңарту қосылған және қолжетімді болған кезде). Жаңарту процедурасы кезінде жүйе қайта іске қосылуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Бағдарламалық құралды жаңарту кезінде автокөліктің қуатын өшірмеңіз. Аккумулятор батареясының заряд деңгейінің төмен болуына байланысты ажыратуды

болдырмау үшін бағдарламалық құралды бос жүрісте істеп тұрған қозғалтқышпен қалдырылған тоқтап тұрған автокөлікте жаңарту ұсынылады.

USB-жинақтағыш арқылы жаңартқан кезде жаңарту пакетінің файлы USB құрылғысының түбірлік каталогына салыңыз. WLAN желісі арқылы бағдарламалық жасақтаманы жаңартпас бұрын WLAN байланысының қосылғанына және тұрақты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, жаңарту файлы жүктеу қатемен аяқталуы мүмкін, бұл жаңарту процесінің ақаулығына әкеледі.

Мобильді қосылым ✘

Ұялы байланыс интерфейсіне кіру үшін басты беттегі [Mobile interconnection (Мобильді қосылым)]



белгішесін басыңыз.



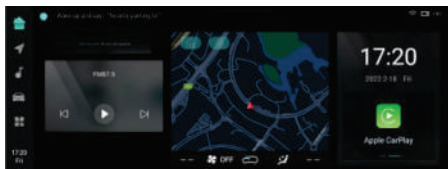
Қосымшаны жүктеу үшін экранда көрсетілген QR кодын ұялы телефон арқылы сканерлеңіз (ұялы телефонның үйлесімді нұсқасы - Android жүйесі, IOS). Жүктегеннен кейін қосымшаның мобильді нұсқасын ашып, ұялы телефонда қосуға рұқсатты растаңыз. USB кабелін жалғап, тиісті қосылым баптауларын таңдаңыз.

Apple CarPlay ❖

Apple мобильді телефонын автокөлікке қосу үшін дерек тасымалдауға арналған Apple түпнұсқа кабелін қолданыңыз. Сәтті қосылғаннан кейін [Apple Carplay] мультимедиа экранының белгішесі



төмендегі суретте көрсетілгендей белсенді болады:



Сәтті қосылудан кейін төменде көрсетілгендей Carplay интерфейсіне


кіру үшін белгішені [Apple Carplay]

белгішесін  басыңыз:



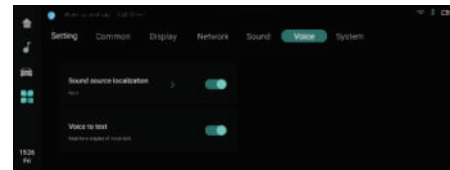
Ескертпе:

1. Apple мобильді телефоны қосымша жүктеп алу қажет емес алдын ала орнатылған Carplay қолданбасымен жеткізіледі;
2. [Apple Carplay] қолданбасын тек Carplay қолданбасын сәтті қосқаннан кейін ғана қолдануға болады.

Carplay басқару интерфейсінен шығу үшін [CHANGAN]  белгішесін басыңыз.

Дауыстық көмекші ❖

Интеллектуалды дауыстық көмекшіні белсендіру, қолжетімділікті дауыстық командамен оятқаннан кейін немесе рульдегі түймелердің көмегімен алуға болады. Дауыстық командалармен терезелерді, төбедегі люкті, орындықтардың жылытқышын, телефон функцияларын, музыка ойнату функцияларын, радиобағдарламаларды, навигацияны, кондиционерді және т.б. басқаруға мүмкіндік береді. Дауыстық командалар интерфейстің жоғарғы бөлігінде көрсетіледі.



Дауыстық көмекшіні белсендіру

Дауыспен белсендіру:

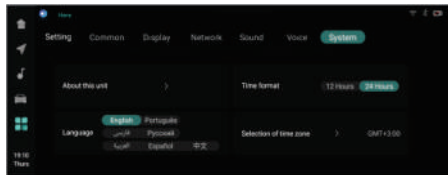
Интеллектуалды дауыстық көмекшіні оятуға арналған сөзді дауыстап айту арқылы белсендіруге болады. Мысалы:

English: «Hi Changan»;

Spanish: «Hola Changan»;

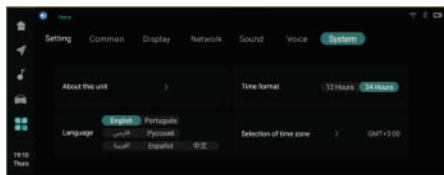
Орыс тілінде: белсендіру үшін «Привет, Чанган!» сөйлемін айтыңыз

Белсендіру сәтті орындалғаннан кейін суретте көрсетілгендей дауыстық көмекшімен (elf) өзара әрекет жүргізу күйіне кіріңіз.



Түймелердің көмегімен белсендіру:

Интеллектуалды дауыстық көмекшіні рульдегі басқару түймесінің көмегімен немесе көп функциялы мультимедиа дисплейінің үстіңгі сол жақ бұрышындағы elf белгішесін басы арқылы белсендіруге болады. Белсендіру сәтті орындалғаннан кейін суретте көрсетілгендей дауыстық көмекшімен (elf) өзара әрекет жүргізу күйіне кіріңіз.

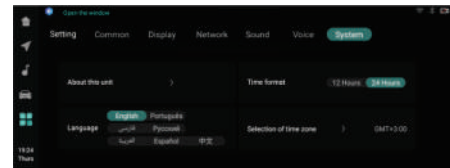


Сөйлеген сөзді тану

Тілдік пакет

Дауыспен енгізу функцияларының кестесінде көрсетілген тілдік пакеттің көмегімен интеллектуалды дауыстық көмекші музыка ойнату, навигация, радио

және т.б. секілді қолданбаларды анықтай және содан кейін басқара алады (төмендегі суретте көрсетілгендей, «терезені аш» дауыстық командасы терезені ашады).



Жеке қолданбалар үшін арнайы сөздің көмегімен белсендіру:

Кейбір қолданбаларды тез белсендіру сөздерінің көмегімен тікелей басқаруға болады. Мысалы, «Қоңырау шалуды доғару» дауыстық командасы телефон қоңырауын тікелей аяқтайды.

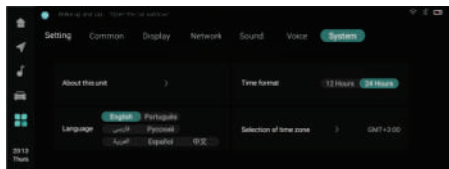
TTS (Text-to-Speech) трансляциясы

Ояту дауыстық командасымен немесе басқаратын дауыстық командаларды айту арқылы интеллектуалды дауыстық көмекшіні белсендіргеннен кейін жүйе сәйкес өңдеу жүргізеді, ол аяқталғаннан кейін дисплейде TTS командасының трансляциясы орындалады.

Дауыстық баптаулар

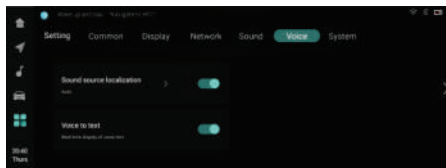
Дауыстық көмекшінің тілін таңдау

Тілдерді тіл өрісінен ауыстырып қосуға болады. Қазіргі уақытта таңдауға тек ағылшын, орыс және испан тілдері ғана қолжетімді.



Дыбыс көзін және дауысты мәтінге түрлендіруді баптау

«Sound source localization (Дыбыс көзін локализациялау)» және «Voice to text (Дауысты мәтінге түрлендіру)» мәзірлерінің көмегімен пайдаланушы дауыстық командалар көзінің және сәйкесінше командалардың мәтінге түрленуінің орналасқан жерін таңдай алады.



Дауыстық командалар көзінің орналасуын «Auto (Автоматты)», «Driver (Жүргізуші)» және «Front (Алдыңғы жолаушы)» түймелерінің көмегімен таңдауға болады. Мысалы, негізгі жүргізу режимінде тек жүргізуші жағынан шыққан дауыстық команда ғана дауыстық көмекшіні белсендіре алады.

ТҰРАҚҚА ҚОЮ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕСІ

Тұрақ радарлары ❖



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

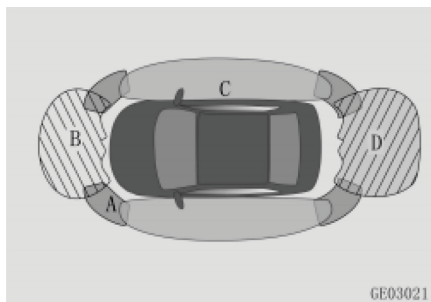
Тұраққа қою көмекші жүйесі көмекші функция болып табылады және жүргізушінің әрекетін толығымен алмастыра алмайды. Автокөліктің қауіпсіз қозғалуы/тұраққа қойылуы үшін жүргізуші мұқият және абай болуы және автокөліктің адамдарға, жануарларға немесе басқа да нысандарға тиіп кетпеуін қадағалауы тиіс.

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту жүйесі – ультрадыбыстық датчиктермен жабдықталған автокөлікті тұраққа қою кезінде көмектесетін электрондық жүйе. Датчиктердің көмегімен жүйе көлік

құралының айналасындағы жағдайды бағалайды, визуалды және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіге көлік құралы мен анықталған нысан арасындағы қашықтық туралы хабарлайды.

Алдыңғы және/немесе артқы датчиктер кедергіні анықтаған кезде дыбыстық хабарландыру сигналы әртүрлі жиіліктерде шығарылады. Дыбыстарды тану кезінде абай болыңыз.



A. Алдыңғы/ артқы бүйірлік датчиктердің анық тау аймағы

B. Алдыңғы орталық датчиктердің анық тау аймағы

C. Бүйірдегі бос кеңістікті анықтау жө неқ ада алау

D. Артқы орталық датчиктердің анықтау аймағы;

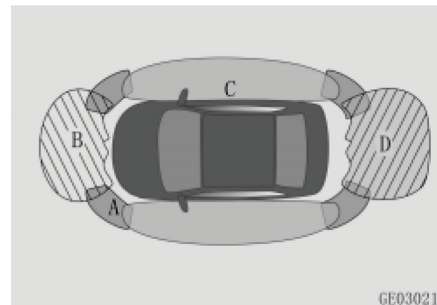
Тұраққа қою көмекші жүйесін өшіру

Тұраққа қою көмекші жүйесінің ажыратқышының көмегімен тек алдыңғы тұрақ радарларын ғана өшіруге болады.

Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде («ON» күйі) алдыңғы тұрақ радарлары әдепкі қалып бойынша қосылып тұрады. Тұрақ радарларының басқару ажыратқышындағы индикатор жанбай тұрады. Алдыңғы тұрақ радарларын «Vehicle settings (Автокөлік баптаулары)» → «Driving assistance (Жүргізу кезіндегі көмек)» → «Parking assistance (Тұраққа қою кезіндегі көмек)» → «Front radar switch (Алдыңғы радар ажыратқышы)» интерфейсында сөндіруге болады. Жүйенің қандай да бір ақаулығы

жағдайында ақаулық туралы ақпарат 3 секунд бойы көрсетіліп тұрады.

Тұрақ радарларының анықтау аймағы



A	31 – 80 см
B	31 – 100 см
C	31 – 60 см
D	31 – 150 см

Датчиктер кедергіні анықтағанға дейінгі ең көп қашықтық кедергі көлеміне байланысты ауытқиды. Баған және жол белгісі сияқты кішігірім кедергілер үшін датчиктердің анықтауына дейінгі

қашықтық 150 см шамасынан аз болуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Тұрақ радары келесі нысандарды анықтамауы мүмкін:

- Жіңішке заттар (электр сымы, арқан және т. б.);
- Дыбыс толқындарын жұтатын нысандар (мысалы, мақта, қар);
- Жиегі өткір заттар;
- Үстіңгі бөлігі шығыңқы биік нысандар;
- Шағын, аласа және қысқа нысандар.

Кейбір нысандарды физикалық жұмыс принциптеріне байланысты тұрақ радарымен анықтау мүмкін емес, ал кейбіреулері жүйенің жалған іске қосылуын тудыруы мүмкін:

- Төменгі анықтау шегі: балалар және жануарлар.

• Жоғары анықтау шегі – сыртта бекітілген жолжүк және фаркоп сияқты нысандар.

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту датчиктері келесі жағдайларда жұмыс істемеуі немесе қате жұмыс істеуі мүмкін:

- Бампер зақымдалған;
- Датчиктер немесе жабдық соқтығысудың нәтижесінде зақымдалған;
- Датчиктердің анықтау аймағында басқа аксессуарлар орналасқан;
- Датчиктің беті ластанған немесе басқа заттармен (қар, балшық, ылғал, қырау немесе су тамшылары) жабылған;
- Автокөлік еңкіш орналасқан;
- Қоршаған ауа температурасы өте жоғары немесе өте төмен;
- Автокөлік тегіс емес жолмен қозғалып келе жатыр;
- Автокөлік жанында ультрадыбыстық толқын шығару көзі,

мысалы, басқа автокөліктің жұмыс істеп тұрған пневмосигналы және/немесе жүк көлігінің пневматикалық тежегішінің дыбысы орналасқан;

- Автокөлік радиоантеннамен, қорғаныш доғаларымен және тарту-тіркеу құрылғысымен (фаркоппен) жабдықталған;
- Автокөлік жолдың биік жиегіне немесе көлбеу дөңеске жақындап келеді;
- Кедергі датчикке өте жақын орналасқан.

Келесі жағдайлардың кез келгені туындайтын болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

- Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде (оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде), тұрақ радары ұзақтығы 3 секундтық сигнал береді, экранда тұрақ радарының ақаулығы туралы хабарлама көрсетіледі,

ақаулықты радарларды сүрту арқылы жою мүмкін емес;

- Экранда тұрақ радарының ақауы көрсетіледі, ол датчиктерден бөтен заттар мен ласты алып тастағаннан кейін де жойылмайды;
- Жүйе автокөлік айналасында кедергілер болмаса да ескерту сигналын береді;
- Жүйе кедергі болған кезде ескерту сигналын көрсетпейді және бермейді.

Егер датчик зақымдалған болса, жүйе ақаулық туралы ескертеді және дабыл сигналын береді.

Ескертулер дисплейі

Кедергі анықталған кезде тақтада тиісті ескертуші индикатор жанып, ескертуші сигнал естіледі. Автокөлік кедергіге жақындаған сайын сигналдар арасындағы аралық азаяды. Көлік құралы мен кедергі арасында 30 см-ден кем қашықтыққа

жеткенде ескерту сигналы үздіксіз болады.

Автокөлік артындағы кедергіге дейін қалған қашықтыққа байланысты дисплейде үш түсті индикатор сызықтары көрсетіледі, ал автокөліктің алдында, сол және оң жағында – әртүрлі түстегі екі индикатор сызығынан көрсетіледі.

Сигнал деңгейі \ Ескерту аймағы	Алдың/ Артқы бүйірлік датчик (см)	Алдың/ /Артқы бұрыштық датчик (см)	Алдың ортаңғы датчик (см)	Артқы ортаңғы датчик (см)
3 (Сары)	-	-	80-100	80-150
2 (Қызғылт сары)	30-50		30-80	
1 (Қызыл)	≤30	≤30	≤30	≤30

Тұраққа қою көмекші жүйесінің алдыңғы датчиктері

Алдыңғы датчиктер тек автокөлік жылдамдығы сағатына 15 км шамасынан аз болған кезде ғана жұмыс істейді. Олар автокөліктің алдыңғы жағынан белгілі бір бұрыштағы кедергіге дейінгі

қашықтықты анықтайды. Егер берілістерді ауыстырып қосу селекторы «Р» (Тұраққа қою) күйінде болса немесе тұраққа қою көмекші жүйесі өшірілсе, алдыңғы тұрақ датчиктері жұмыс істемейді.

Автокөлік баяулаған кезде алдыңғы тұрақ датчиктері жылдамдықты 8 км/сағ дейінгі мәннен кем төмендеткен кезде жұмысын бастайды.

Тұраққа қою көмекші жүйесінің артқы датчиктері

Тұраққа қою көмекші жүйесінің артқы датчиктері берілісті ауыстырып қосу селекторын «R» күйіне (Артқы жүріс) ауыстырған кезде іске қосылады. Олар автокөліктің артқы бөлігінен белгілі бұрыштағы кедергіге дейінгі болжамды қашықтықты анықтайды.

Бүйірлік радарлардың ескертуі

Алдыңғы/ артқы бүйірлік датчиктер алдыңғы және артқы датчиктердің анықтау аймағына кірмейтін аймақты қадағалай және автокөліктің қапталындағы кедергілер туралы ескерте алады. Жүйе анықталған кедергілерді тіркейді және әсер ететін және әсер етпейтін кедергілерді ажырату үшін нақты уақыт режимінде автокөліктің қозғалу траекториясын есептеп шығарады. Объект автокөліктің жиегіне тым жақын орналасқан кезде дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады.

Егер тұраққа қою көмекші жүйесі өшірулі болса, алдыңғы бүйірлік датчиктер жұмыс істемейді, және автокөліктің алдыңғы бөлігінің қапталындағы кедергі туралы ескерту функциясы өшірулі болады.

Артқы көрініс камерасы ✖

Артқы көрініс камерасы – бұл тұраққа қою кезіндегі көмекті визуализациялайтын жүйе. Автокөліктің артқы бөлігіне орнатылған бейнекамера автокөлікті тұраққа қою кезінде «in Call» бас құрылғысының экранына қосалқы сызықтар салынатын сурет жібереді.

ЕСКЕРТУ

- Артқы көрініс камерасынан алынған кескінде экрандағы нысандардың контурлары бұрмаланып көрсетілуі мүмкін. Көлік құралы мен артқы жүріспен жүру кезінде экранда көрсетілетін кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші және т.с.с.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін екенін және бұл апатқа алып келуі мүмкін екенін есте ұстаңыз.
- Камерадан алынған кескін ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар

және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;

- Артқы көрініс камерасының көзден тас аймақтары бар. Мұқият болыңыз, себебі артқы көрініс камерасы ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын нысандарды, мысалы, кішкентай балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды.

- Артқы көрініс камерасынан алынған кескін дисплейде тек 2D-форматта көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камерадан алынған кескіннің көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

ЕСКЕРТПЕ

- Жүргізу жылдамдығы мен мәнерін әрдайым көру мүмкіндіктеріне, ауа райы жағдайларына және қозғалыс тығыздығына қарай таңдаңыз.

- Тұраққа қою кезінде қозғалыс бағытын және айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз. Артқы жүріспен жүру кезінде автокөліктің алдыңғы бөлігінің артқы бөлікпен салыстырғанда үлкенірек радиуспен бұрылатынын ескеріңіз.
- Артқы көрініс камерасының кескінін тек жүк бөлігінің есігі толық жабылған кезде ғана басшылыққа алуға болады.
- Артқы көрініс камерасы автокөліктің сыртына орнатылған және жеңіл ластанады. Егер камерадан алынған кескін анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес беріледі.

Пайдалану бойынша ұсыныстар

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін артқы көрініс камерасын қолданар алдында келесі тексерулерді орындаңыз:

1. Жұқсалғыш есігі жабық екендігіне көз жеткізіңіз;

2. Автокөлік зақымдалмаған, камераның орнатылған күйі және оның орнатылу бұрышы өзгермеген;
3. Камера объективінің беті таза, мұз баспаған немесе шаң жоқ;
4. Камераның кедергісі жоқ, ешқандай бөгде нысандар камераның шолу бұрышын жаппаған.

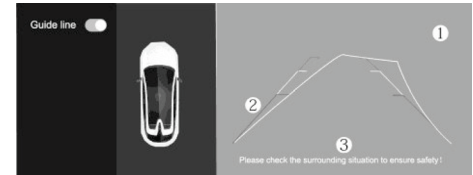
Артқы көрініс камерасын қолданар алдында жүйенің жұмысымен танысу үшін жақсы көрініс жағдайларында және ашық ауа райында көлік құралдарының саны аз орында немесе тұрақта артқы көрініс камерасынан алынған кескінді пайдалану бойынша машықтанып алуға кеңес беріледі.

Артқы көрініс камерасының көрінісін қосу/ өшіру

Автокөліктің электр қуаты қосулы тұрғанда («ON» күйі) берілісті ауыстырып қосу селекторын «R» күйіне ауыстырып қосыңыз. Көп функциялы дисплейде автоматты

түрде автокөліктің артындағы мән-жай кескінінің интерфейсі пайда болады. Дисплейде келесі ақпарат пайда болады:

1. Автокөліктің артындағы мән-жайдың бейнекескіні;
2. Артқы жүріспен қозғалу және артқы көрініс камерасынан алынған бейнекескінді пайдалану барысындағы қауіпсіздік бойынша ұсыныстар;
3. Тұраққа қою кезіндегі көмекші және бағыттағыш көмекші сызықтар.

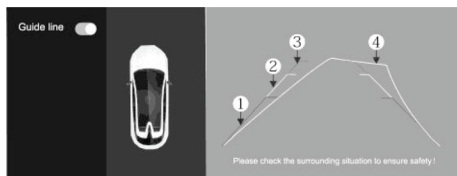


АБАҚ селекторын «R» күйінен ауыстырғаннан немесе автокөліктің электр қуатын «ON» күйінен ауыстырғаннан кейін автокөліктің артындағы мән-жайдың кескіні көп

функциялы дисплейде ауыстырылады.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жолақтар

Тұраққа қою кезіндегі экрандағы көмекші жолақтар – екі түрлі: статикалық және динамикалық. Олар ені сыртқы артқы көрініс айналарымен бірге автокөліктің еніне тең келетін, артқы бамперден артқа қарай 3м қашықтықтағы автокөліктің болжалды траекториясын көрсетеді.



① **Қызыл сызық:** автокөліктің артқы бамперінен шамамен 100 см-ге дейінгі қашықтық;

② **Сары сызық:** автокөліктің артқы бамперінен шамамен 200 см-ге дейінгі қашықтық;

③ **Жасыл сызық:** автокөліктің артқы бамперінен шамамен 300 см қашықтықты көрсетеді;

④ **Динамикалық көмекші жолақ:** рульді бұрған кезде рульдің бұрылу бұрышына қарай өзгереді. Ол автокөлік қозғалысының есептік траекториясы болып табылады. Руль нөлдік күйде тұрған кезде динамикалық көмекші жолақ жасырылады.

Артқа жүру кезіндегі көмекші жолақтарды өшіру үшін сол жақта орналасқан [Close Guidance Line (Көмекші жолақтарды өшіру)] ауыстырып қосқышын басыңыз. Дисплейде тек автокөліктің артындағы мән-жайдың кескіні және қауіпсіздік бойынша ұсыныстар ғана көрсетіледі. Көмекші жолақтар көрсетілмейді. Көмекші жолақтарды қосу үшін «Vertical Guide Line (Тік бағыттағыш жолақтар)» пернесін басыңыз. Көмекші жолақтар әдепкі қалып бойынша қосылуы тұрады.

ЕСКЕРТПЕ

- Бұл артқы жүріспен жүру кезіндегі көмекші жүйе болып табылады. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін шешімдерді нақты мән-жай мен жағдайға байланысты қабылдаңыз.
- Тұрақ орнының өлшемдері көмекші жолақтардың енінен үлкенірек немесе оған тең болуы тиіс.

Панорамалық кескін 360° (HD)

Панорамалық кескін жүйесі – бұл 4 камераның (алдыңғы/артқы/оң жақ/сол жақ) көмегімен автокөліктің айналасындағы көріністі көрсететін, алынған көріністі жоғарыдан қарағандағы 360° шолуға біріктіретін және орталық мультимедиа дисплейіне шығаратын тұраққа қою көмекші жүйесі. Жүйе автокөлік айналасындағы көзден таса аймақты айтарлықтай азайтуға, автокөлікті тұраққа ұқыппен және қауіпсіз қоюға

және тар көшелер мен тұйық көшелерде маневр жасауды жеңілдетуге мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті жүргізу және маневр жасау кезінде қоршаған орта мен қозғалыс бағытын мұқият қадағалаңыз;
- Тұрақ орнының ені көмекші жолақтардан үлкенірек немесе олардың еніне тең екеніне көз жеткізіңіз;
- Панорамалық кескін жүйесін тек толық жабық бүйірлік есіктермен және жүксалғыш есігімен, дұрыс орналастырылған артқы көрініс айналарымен пайдаланыңыз;
- Панорамалық кескін камералары автокөліктің сыртына орнатылған және жеңіл ластанды. Егер кескін анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес беріледі.

360° панорамалық кескін жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін немесе келесі жағдайларда шектеулі функционалдылыққа ие:

- Автокөлік есіктері жабық емес;
 - Сыртқы артқы көрініс айналары жиылған;
 - Жүксалғыш есігі жабылмады;
 - Ауа райының қиын жағдайлары (қатты жаңбыр, қар немесе тұман);
 - Тәуліктің қараңғы уақытында (түнде) немесе жарық аз болғанда;
 - Камералар ашық түсті жарықтардың әсеріне бейім;
 - Аймақ люминесцентті шамдармен немесе жарықдиодты жарықтармен жарықтандырылған (көп функциялы дисплей жыпылықтауы мүмкін);
 - Температураның күрт өзгеруі кезінде (мысалы, суық мезгілде автокөлік жылытылатын үй-жайға кіреді).
- Егер камера орнатылған автокөлік бөлшектері зақымдалған болса,

камералардың орналасуы мен калибрлеуін тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.


ЕСКЕРТУ

- Панорамалық кескін экрандағы нысандардың контурларын бұрмалауы мүмкін. Көлік құралы мен дисплейде көрсетілетін кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші және т. с. с.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін екенін және бұл апатқа алып келуі мүмкін екенін ескеру қажет;
- Камерадан алынған кескін ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;
- Панорамалық кескін камераларында әлі де көзге көрінбейтін аймақтардың азын-аулақ мөлшері бар. Автокөліктің

айналасындағы мән-жайды мұқият бақылаңыз. Мұқият болыңыз, себебі камералар ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын нысандарды, мысалы, кішкентай балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды;

- Панорамалық кескін дисплейде 2D-форматта (екі өлшемді кескін) көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камерадан алынған кескіннің көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

Панорамалық кескін режимін қосу

- Автокөліктің электр қуаты қосулы күйде тұрғанда («ON» күйі) және автокөлік 27 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен қозғалғанда.
- Панорамалық кескінді қосу түймесін  басыңыз, сонда «in

Call» мультимедиа жүйесінің дисплейі автоматты түрде панорамалық кескін режиміне ауысады;

- АБАҚ селекторын «R» (Артқы жүріс) күйіне ауыстыру кезінде «in Call» мультимедиа жүйесінің дисплейі автоматты түрде панорамалық кескін режиміне ауысады.

- Егер панорамалық кескінді қосу функциясы руль астындағы бұрылыс сигналдарын ауыстырып-қосқыш көмегімен іске қосылса (баптауларда қосу/ өшіру нұсқасын таңдаңыз), бұрылыс сигналын қосыңыз, сонда «in Call» мультимедиа жүйесінің дисплейі автоматты түрде сәйкес панорамалық кескін режиміне ауысады.

- Панорамалық кескінді қосу режимі белсендірілген жағдайда тұрақ радары 15 км/сағ-қа дейінгі қозғалыс жылдамдығында кедергі анықтаған кезде «in Call»

мультимедиа жүйесінің дисплейі сәйкес панорамалық кескін режиміне ауысады. (Тек алдыңғы радары бар автокөлік модельдерінің конфигурациялары үшін).

Панорамалық кескін режимін өшіру

- Түйменің көмегімен панорамалық кескін режимін қосқан кезде автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ мәніне жеткенде мультимедиа жүйесінің дисплейі автоматты түрде өшеді;

- АБАҚ селекторын «R» (Артқы жүріс) күйінен ауыстырғаннан кейін панорамалық кескін режимі автоматты түрде 20 секундтан кейін сөнеді.

- АБАҚ селекторының «R» күйінен өзге кез келген күйінде панорамалық кескін режимінен шығу және «in Call» мультимедиа дисплейінде алдыңғы мәзірге оралу түймесін басыңыз.

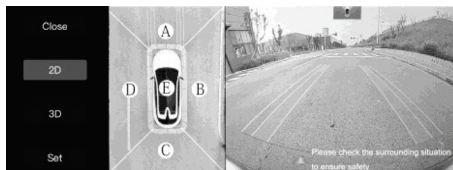
- Панорамалық кескін режимін руль астындағы бұрылыс сигналын

ауыстырып қосқыштың көмегімен қосқан немесе тұрақ радары кедергі анықтаған кезде панорамалық кескін режимі қосылу шарттары болмаған жағдайда 5 секундтан кейін автоматты түрде өшеді.

Панорамалық кескін режимдерін ауыстыру

Панорамалық кескін + алдыңғы жақтан/ артқы жақтан/ сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін режимі қосулы кезде алдыңғы (A)/ артқы (C)/ сол жақ (D) немесе оң жақ (B) кескінді таңдаңыз. Интерфейс сәйкес біріктірілген панорамалық кескінге және бір мезгілде таңдалған алдыңғы/артқы/сол жақ немесе оң жақ кескінге ауысады:



АБАҚ селекторын «R» күйінен «D» күйіне ауыстырған кезде кескін автоматты түрде панорамалық кескінге + алдыңғы көрініске ауысады.

Панорамалық кескін + сол жақтан/оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін + көріністердің бірі режимінде панорамалық кескін + сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініске ауыстырып қосу үшін автокөліктің суретін (E) басыңыз.

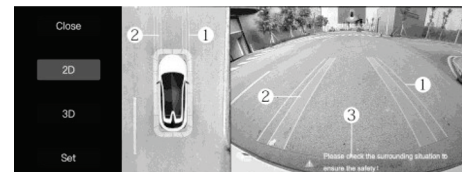
Алдыңғы / артқы үлкейтілген кескін режимі

Панорамалық кескін + алдыңғы / артқы көріністердің біреуі режимінде көріністердің біреуінің тиісті үлкейтілген кескіні режиміне ауысу үшін көріністердің біреуін нұқыңыз.

Панорамалық кескінге + түрлердің біріне оралу үшін бір үлкен кескіні бар секторды қайталап басыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жолақтар

Панорамалық кескін + алдыңғы / артқы көрініс режимінде таңбалаудың көмекші жолақтары панорамалық режимде және дара көрініс режимінде көрінеді.



① **Ескерту сызығы:** автокөліктің дөңгелектеріне дейінгі бүйірлік қашықтық шамамен 20 см-ді құрайды.

② **Дөңгелектердің тербелу траекториясы:** автокөлік дөңгелектерінің қозғалу траекториясы.

③ **Қауіпсіздік сызығы:** автокөлік шанағынан шамамен 50 см.

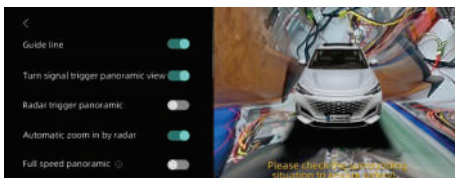
Динамикалық көмекші жолақ; рульді бұраған кезде рульдің бұрылу бұрышына қарай өзгереді. Ол автокөлік қозғалысының есептік траекториясы болып табылады. Руль нөлдік күйде тұрған кезде динамикалық көмекші жолақ жасырылады.

3D шолу режимін ауыстыру

3D режиміне ауысу үшін [3D view (3D Шолу)] түймесін басыңыз. Автокөліктің айналасындағы 3D кескінін басқару секторларын пайдаланып, 3D көрінісіне сәйкес таңдаңыз.

Баптау

Панорамалық кескін немесе көріністердің бірі режимінде көмекші жолақтарды қосу, бұрылу көрсеткішінің көмегімен панорамалық кескінді қосуды баптау және тұрақ датчиктері жұмыс істеген кезде кескіндерді қосу функциясы үшін мультимедиа жүйесінің дисплейінде сол жақтағы [Settings (Баптаулар)] түймесін басыңыз.



Кескіндерді интеллектуалды ауыстыру

Бұрылыс көрсеткіші панорамалық кескін режимінде 15 км/сағ мәнінен аспайтын жылдамдықпен қосылған кезде панорамалық кескін қосылған

бұрылыс көрсеткішіне сәйкес автоматты түрде сол/оң жақтағы жағдайды бейнелеуге ауысады.

Егер радардың көмегімен панорамалық кескінді қосу режимі белсендірілген болса, автокөлік 15 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен қозғалған кезде радар автокөлік жанында кедергіні анықтаған жағдайда панорамалық көрініс автоматты түрде кедергінің орналасу көрінісіне ауысады.

Егер кедергі автокөліктің алдыңғы немесе артқы жағына жақын болса (50 см шегінде), панорамалық кескін режимі автоматты түрде жоғарыдағы көрініске ауысады.

Қозғалыс кезінде айнала шолуды тіркеу жүйесі ✖

Қозғалыс кезінде айнала шолуды тіркеу жүйесі автокөліктің алдыңғы, артқы, сол және оң жақ бөліктерінде орнатылған 4 камераның көмегімен

автокөліктің айналасындағы кескінді түсіреді және оны TF картасына сақтайды. Жазылған бейнені «in Call» мультимедиа жүйесінің дисплейінде ойнатуға немесе компьютер экранында көруге болады.

TF-картаны орнатуға арналған орын: жүргізуші жағындағы ортаңғы шынтақтаяныштың ішінде.

ЕСКЕРТПЕ

- Танымал өндірушілердің TF жад карталарын пайдаланыңыз. Оқу және жазу жылдамдығы CLASS 10-нан төмен болмауы тиіс (беру жылдамдығы кемінде 10 МБ). U1 және одан жоғары таңбаламасы бар TF карталарын (ең аз жазу жылдамдығы 10 МБ/с) пайдалану ұсынылады. Ұсынылатын брендтер: Samsung, SanDisk, Panasonic, Sony және Kingston. Контрафактілік және жалған карталарды пайдаланудан аулақ болыңыз.

- Үлкен сыйымдылығы бар 4 камерадан алынған бейнежазба файлы. Сыйымдылығы кемінде 8-64 Гб құрайтын жад карталарын пайдалану ұсынылады.

- TF жад картасын бірінші рет орнатқан кезде жүйе автоматты түрде жад құрылғысының сыйымдылығын төрт сақтау аймағына бөледі: үздіксіз бейне, апаттық бейне аймағы, жүргізу кезіндегі көмектің бейнесі және фотосуреттерге арналған сектор.

- Үздіксіз бейне [Loop video] қалтасын толығымен толтырғаннан кейін жүйе жазуды жалғастыру үшін ең ескі бейнежазбаларды автоматты түрде жояды.

- Апаттық бейнежазбалар немесе фотосуреттер автоматты түрде жойылмайды. Егер бөлінген көлем 100% толтыруға жақын болса, орынды қолмен босату керек. Әйтпесе, апаттық жазбалар,

фотосуреттер немесе экран суреттерін жасау мүмкін емес.

- TF картасы осал болып табылады және үздіксіз бейне және/немесе апаттық жазба жазу кезінде алып шығару барысында зақымдалуы мүмкін. Ағымдағы бейнежазба бүлінуі мүмкін және ойнатылмауы мүмкін. Жазу немесе апаттық жазу циклі аяқталғаннан кейін және кескіннің жоғарғы сол жақ бұрышында [Сақтау...] сөзі жоғалғаннан кейін TF картасын шығарып алуға кеңес беріледі.

- Жад картасы болмаған кезде немесе ол дұрыс жұмыс істемеген жағдайда бейнені тек нақты уақытта көруге болады, ал жазу немесе түсіру сияқты қосымша функцияларды орындау мүмкін емес.

ЕСКЕРТУ

- Айнала шолуды тіркеу жүйесінің камераларынан алынған кескін, камераның линзасының технологиялық ерекшеліктеріне байланысты, нақты қашықтықты визуалды түрде өзгертетін бұрмаланумен сақталады;
- Камераның ажыратымдылығының шектеулеріне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жұқа қоршаулар, бағандар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;
- Ауыстырып қосқыш [Loop Recording (Циклды жазу)] қосұлы тұрғанда жазу, қарап көру және жылжыту жүйесі қозғалыс кезінде фондық жазу режимінде болады;
- Осы тәсілмен жазылған бейне дәлелдемелерді, мысалы, ЖКО кезінде сот сараптамасын жинау үшін пайдаланылуы мүмкін және басқа да заңсыз мақсаттарда пайдаланыла алмайды.

Пайдалану

1. Бейнежазбаларды сақтау үшін TF жад картасын карталарға арналған ұяға орнату керек.
2. Автокөліктің электр қуатын қосыңыз («ON» күйі). «in Call» мультимедиа жүйесінің дисплейінде сақталған бейнежазбаларды көру немесе тиісті баптауларды өзгерту үшін [Call View (Айнала шолу бейнежазғышы)] түймесін басыңыз
3. [Driving record (Айнала шолу бейнежазғышы)] қолданбасының интерфейсінде «Camera (Камера)», «Album (Фотоальбом)» және «Setting (Баптаулар)» үш режимінің бірін таңдауға болады. Әр функцияның толық сипаттамасы төменде келтірілген.

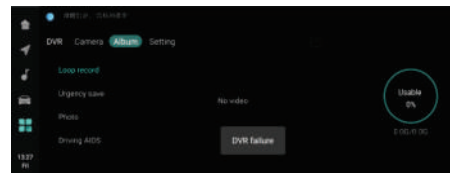
Камера

Камера режимінде нақты уақыттағы қоршаған орта бейнелерін көре аласыз, жазба қосқышын басқара аласыз және суретке түсіре аласыз.



Альбом

Альбом режимінде TF картасында сақталған бейнелерді немесе фотосуреттерді көруге және ойнату/жою/файлдарды жіберу сияқты әрекеттерді орындауға болады.



Баптаулар

- **Жазу уақыты:** Циклді жазу режимінде бір бейнежазбаның ұзақтығын орнату.



- **Жад картасын форматтау:** форматтау кезінде жад картасында барлық деректер өшіп кетеді. Бұл функцияны таңдағанда абай болыңыз.

Апаттық жағдайларды бейнеге жазу

Апаттық жағдайлардың бейнежазбаларын кепілді түрде сақтау үшін апаттық жағдайларды айнала шолуды бейнетіркеу функциясы апаттық жағдай

туындағанға дейін және одан кейін 15 с (жалпы жазба уақыты шамамен 30 с) бұрын келесі жағдайларда іске қосылуы мүмкін және жазбаны осы үшін арнайы бөлінген қалтада сақтайды. Оны жүйе автоматты түрде өшіре алмайды.

Автоматты түрде қосу:

- Қатты соққы кезінде немесе автокөліктің соқтығысуы жағдайында, қауіпсіздік жастықтары ашылғанда;
- Күрт тежелу жағдайында (абсолютті баяулау $\geq 6 \text{ м/с}^2$);
- Апаттық сақтау түймесінің басылуы ✳.

Қажетті бейнежазбаны апаттық бейне ретінде сақтау үшін апаттық сақтау түймесін басуға болады



АВТОМАТТЫ ТҰРАҚҚА ҚОЮ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕСІ (APA5.0) ✳

Автоматты тұраққа қою жүйесі 4 айнала шолу камерасын, 12 ультрадыбысты датчикті және 1 контроллерді қамтиды және келесі функцияларды орындауға мүмкіндік береді:

- тұрақ орнын автоматты түрде іздеу;
- автоматты түрде тұраққа қою;
- тұрақ орнынан автоматты түрде шығу;
- төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу.

АРА-ны пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

ЕСКЕРТУ

Автокөліктің автоматты тұраққа қою көмекші жүйесі көмекші функция болып табылады және жүргізушіні жол қозғалысы жағдайларын бағалау және тұраққа қою кезінде тұрақ орнын таңдау жеке жауапкершілігінен босатпайды. Техникалық шектеулердің болуына байланысты жүйе барлық уақыт бірдей тиісінше автоматты түрде әрекет ете бермейді. Автоматты тұраққа қою көмекші жүйесін қолданған кезде тұрақ орнын іздеу үдерісі мен тұраққа қою үдерісін мұқият бақылауда ұстаңыз. Автокөліктің қозғалысы кезінде мұқият және сақ болыңыз және жазатайым жағдайлар қаупі бар болғандықтан апаттардан сақтану үшін қажетті жағдайда автокөлікті басқару

үдерісіне жедел араласуға үнемі дайын болыңыз.

Автоматты түрде тұраққа қою жүйесі таңдалған тұрақ орнында орын алған габариттердің кенеттен өзгеруін немесе кедергілерді (мысалы, көршілес көлік құралдарының кенеттен қозғалуы немесе тұрақ орнында адамдардың немесе басқа да нысандардың пайда болуы) ескере алмайды. Тұрақ орнын анықтау және автоматты түрде тұраққа қою үдерісі кезінде жүйе автокөліктің жүгін және автокөлік габариттерінің шегінен шығатын жүкті тасымалдау салдарынан көлік құралының габариттерінің ықтимал өзгерісін есепке алмайды.

Жүйе автокөліктің артында немесе екі қапталында жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтай және/немесе олардан айналып өте алмайды. Автоматты түрде тұраққа қою кезінде мұқият болыңыз.

Бөтен тұлғалар және/немесе балалар автокөлік ішінде өзге

жоқ кезде мультимедиа дисплейінің көмегімен немесе мобильді қолданбаның немесе қашықтан басқару функциясы бар кілттің көмегімен автокөліктің сыртынан автокөлікті орнынан қозғап жіберуі мүмкін. Жазатайым оқиғаның орын алу қаупі бар. Жүйені рұқсатсыз пайдалануға жол бермеңіз.

Автокөлік тұрақ датчиктері кедергіні сенімді анықтаған жағдайда ғана тоқтайды. Автокөліктің тежелуі тұрақ радары анықтай алмайтын кедергіге соқтығысқаннан кейін ғана іске қосыла алады. Мысалы, тым жалпақ немесе тұрақ датчиктерінің анықтау шегінен тыс орналасқан кедергілер. Абай болыңыз, жазатайым жағдайлар немесе басып кету және заттарды және автокөлікті зақымдау қаупі бар. Тұрақ орнын автоматты түрде іздеу функциясын пайдаланған кезде тұрақ датчиктерінің жұмысының шектеулеріне байланысты

автокөліктің қозғалу траекториясы ауытқуы мүмкін, бұл соқтығысу немесе басып кету қаупін тудырады. Тұраққа қою кезінде тұраққа қою үдерісін және автокөліктің айналасындағы жағдайларды мұқият қадағалап отырыңыз.

Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы жүргізушінің әрекеттерін алмастыра алмайды. Бұл функцияны шұғыл тежеу үшін қолданбаңыз. Тек осы функцияға ғана сеніп қалуға кеңес берілмейді. Жазатайым жағдайлардан сақтану үшін жолдардағы нақты жағдайды мұқият қадағалап отыру қажет.

Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы іске қосылған кезде айтарлықтай дәрежеде баяулау орын алады, сондықтан жолаушылар инерция күштерінің әсерінен тежелу кезінде күшті жұлқу әсерін сезуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Тұраққа қоюдың автоматты көмек жүйесі автокөлікті басқару кезінде жауапкершілікті өз мойнына алатын жүргізушінің әрекеттерін толық алмастыра алмайды. Тұраққа қою кезінде жүргізуші автокөліктің айналасындағы қоршаған мән-жайды мұқият қадағалап отыруы, автокөліктің қозғалу жылдамдығын бақылауы және қажет болса, автокөлікті басқаруға белсенді түрде қатысуы тиіс.

- Жүйе автокөліктің айналасындағы адамдарды, жануарларды немесе әртүрлі кедергілерді анықтай алмауы мүмкін. Тұраққа қою кезінде барынша мұқият және өте абай болыңыз.

- Жүйе анықтау сигналдарын көрсетпейтін беті бар нысандарды, мысалы, тиісті киімдегі адамдарды анықтамауы мүмкін.

- Сыртқы бөтен дыбыс көздері жүйе жұмысына кедергілер келтіруі мүмкін, мұның нәтижесінде жүйе датчиктері кедергілерді дұрыс анықтай алмауы мүмкін, және жүйе жаңылысып жоқ кедергілер туралы (кейде жалған іске қосылулар туралы) хабар беруі мүмкін.

- Жүйе тұрақ орнындағы объектілерді (мысалы, жер деңгейінен жоғары не төмен орналасқан объектілер: жиектастар, жалпақ жабындар, жер бетінің деңгейінен айқын түрде жоғары не төмен үлкен ойықтар және ашық жатқан құдық (шұңқыр) және т.б.) анықтай алмауы мүмкін

- Жүйе шаршы бағаналармен шектелген стандартты емес бүйірлік тұрақ орындарына тұраққа қоюды орындай алмайды.

- Датчик жол жабынында ойылған жерлердің бар екенін анықтай алмайды. Автокөлікке зақым келтіру қаупінен сақтану

үшін жүйені тас төселген жолдарда қолданбаңыз.

- Жүйені биіктіктерінде болмашы ауытқулары бар жол жағында (құз, жартас жағы немесе деңгейі көршілес жол төсемінен жоғары тұрақ орнында), сондай-ақ жаяужолдарда, пандустарда, жиектастарда немесе автокөлік құлап кетпеуі үшін баспалдақта қолданбаңыз;
- Жүйені қатты жабыны бар жолдарда және соқтығысу қаупінен сақтану үшін қарқынды қозғалысы бар жолдарда қолданбаңыз.

ЕСКЕРТУ

Автоматты түрде тұраққа қою жүйесі таңдалған тұрақ орнында орын алған габариттердің кенеттен өзгеруіне немесе кедергілерге (мысалы, маңайда орналасқан көлік құралдарының кенеттен қозғалуы немесе тұрақ орнында адамдардың немесе басқа да

нысандардың пайда болуы) әрекет ете алмайды. Жүйе автокөліктің артында немесе екі қапталында жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтай немесе олардан айналып өте алмайды. Автоматты түрде тұраққа қою кезінде мұқият болыңыз.

Тұрақ орнының өлшемдерге сәйкес келетініне және автоматты түрде тұраққа қою үшін бос тұрғанына көз жеткізіңіз. Әрдайым шұғыл тежеуге дайын болыңыз.

Ультрадыбыстық өлшеу әдісімен кедергілерді және мақсатты тұрақ орнын анықтау физика заңдарымен шектеледі. Төменде мұндай жағдайлардың бірнеше мысалы келтірілген:

- Жіңішке немесе үш өлшемді объектілер (сына тәрізді пішіні бар);
- Тұрақ орны сымарқанмен шектелген/ жабылған;
- Биік орналасқан объектілер және/ немесе шығыңқы бөліктері бар (мысалы, қабырғада шығыңқы

бөліктер немесе шығып тұрған жүктер).

- Өткір бұрыштары және өткір жиектері бар нысандар;
- Беті немесе құрылымы жіңішке объект, мысалы, шарбақ/ тор.
- Объект анықтау диапазонынан жоғары орналасқан, датчик автоматты тұраққа қою көмекші жүйесінің жұмысы кезінде оны анықтай алмайды және автокөлікті уақтылы тоқтата алмайды
- Нысандарды тануға ықпал ететін басқа жағдайлар.

ЕСКЕРТУ

- Тұрақ орнын іздеу және тұраққа қоюды аяқтау барысында жүйенің жұмысын мұқият бақылап отырыңыз. Автоматты түрде тұраққа қою режимінен шыққан кезде автокөлікті басқаруды өзіңізге қабылдап алыңыз.
- Тұрақ орнын іздеу барысында жүйеден шыққан кезде – автоматты

түрде тұраққа қою режимі аяқталады және автокөлік белсенді басқару режиміне ауысады.

- Автоматты түрде тұраққа қою үдерісі кезінде жүйе өз бетінше қажетті берілісті таңдайды, руль механизмін, тежегіштерді және дроссельді жапқышты басқарады.

- Әлеуетті тұрақ орнының жанынан өтпес бұрын автоматты түрде тұраққа қою көмекші жүйесін (APA) белсендіруге кеңес беріледі. Егер жүйе алдын ала белсендірілмеген болса, оны сәйкес келетін тұрақ орнынан өтіп кеткеннен кейін қосуға болады. APA жүйесінің автокөліктің 27 км/сағ-тан төмен қозғалыс жылдамдығында тұрақ орнын фондық режимде іздеу мүмкіндігі бар. Жүйе жадында сақтала алатын максималды қашықтық 10 метрден аспайды.

- Тұрақ орнын іздеу барысында автокөлік тұрақ орнын шектейтін кедергілерден 0,5 м – 1,5 м шегінде

қашықтықты бақылайды. Егер жүйенің әрекеті жетпейтін аймақта орналасқан болса, тұрақ орны анықтала алмайды.

- Тұрақ орнын іздеген кезде автокөлікті түзу жүргізуге және жақсы анықтау үшін тұрақ орнынан толықтай асып өтуге тырысыңыз.

- Бұл тұраққа қою функциясын тігінен тұраққа қою және диагональ бойынша тұраққа қою үшін қолданбаңыз.

- Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автоматты түрде тұраққа қою режимін белсендірген кезде қауіпсіздік белбеулерінің тағылғанына, есіктердің жабық екенін, ал АБАҚ селекторының «М» (Manual қолмен басқару режимі) күйінде тұрмағанына көз жеткізіңіз.

- Қашықтан кіру функциясын іске қосу үшін есіктер жабылғанына, ал автокөліктің АБҚ селекторы «Р» күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Автоматты түрде тұраққа қою көмекші жүйесі келесі кедергілер бар болса, тұраққа тұру үшін қолдануға жарамайды: велосипед немесе моторсыз үш дөңгелекті велосипед; тұрақты физикалық формасы жоқ төмен шанақты көлік құралдары (мысалы, үлкен жүк көліктері; автоцистерналар, тіркемелер және т. б.); немесе физикалық формасы жоқ кедергілер (жол белгілері, тұрақ шектегіштері және жерге қойылатын қоршаулар және жиектастар сияқты).

- Жол төсеміне қатысты биіктіктері әртүрлі жол төсемінде немесе жабындарда жүйені қолданбаған жөн.

- Автокөлікті тұраққа қоймас бұрын, тосқауылдар, жіңішке бағандар, созылған арқандар немесе тіркеме тартқыштар сияқты кедергілердің жоқтығына көз

жеткізіңіз, өйткені жүйе бұл кедергілерді анықтамауы мүмкін.

- Жүйе сым қоршау және жапалақ қар сияқты кейбір нысандарды анықтамауы мүмкін.

- Жүйенің тапқан тұрақ орнының көлікті қоюға жарамды екеніне көз жеткізіңіз. Жүйе тұраққа қою үшін қол жетімді орын ретінде жолдарды, қақпалар мен есіктерді, сондай-ақ қиылыстарды анықтай алады.

- Жүйе дөңгелектердің өлшемін есептеу негізінде автокөліктің тұрақ орнына дейінгі қозғалу траекториясын модельдейді. Егер автокөлікке ұсынылмаған өлшемі бар, сырғанауға қарсы шынжырлармен жабдықталған дөңгелектер орнатылған болса немесе апаттық қосалқы дөңгелек орнатылған болса; немесе шиналардағы қысым ұсынылғанға сәйкес келмесе, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін және автокөліктің тұрақтағы соңғы орналасқан жері ауытқуы мүмкін.


- Егер автокөлікпен тасымалданып жатқан жүк автокөлік габариттерінен асатын болса, тұраққа қоюға көмектесетін автоматты жүйені қолданбаңыз.

- Егер автокөлікке сырғытпайтын шынжырлар орнатылса, тұраққа қою кезінде тұраққа қоюға көмектесетін автоматты жүйені қолданбаңыз.

• Тұрақ орнын автоматты түрде іздеу функциясы

Автокөліктегі тұрақ орнын автоматты түрде іздеу функциясы жүргізушіге тұрақ орнын табуға және автоматты түрде тұраққа қою әрекетін орындауға көмектесе алады.

1. Автокөлік жолдың айқын көрінетін бағыттауыш белгілеу сызықтары бар тұрақ алаңына

кіргеннен кейін  ауыстырып қосқышын басыңыз;

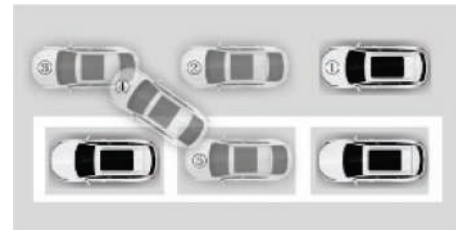
2. Жүйе тұрақ орнын автоматты түрде іздеу функциясын [Self-Search Parking (Тұрақ орнын автоматты

түрде іздеу)] белсендіреді және оны қолдана бастайды;

3. Жүргізуші бос тұрған тұрақ орнының бар екенін растағаннан кейін функция белсендіріледі, автокөлік автоматты түрде сәйкес тұрақ орнын іздеу әрекетін орындайды, ал тұрақ орнын тапқаннан кейін автокөлік автоматты түрде тұрақ орнына кіріп тұрады.

Автокөліктегі тұраққа қоюға арналған тұрақ орнын автоматты түрде іздеу


Функционалды дисплей

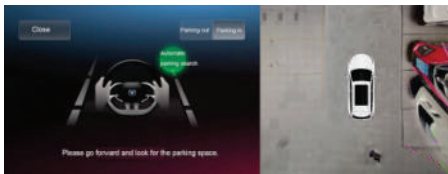


① Жүйе қосұлы, автокөлікте тұрақ орнын автоматты түрде іздеу функциясы белсендірілген;

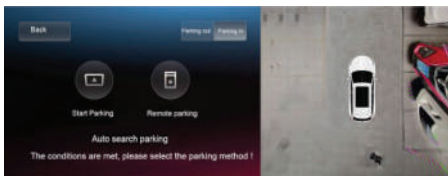
- ② Жүйе автоматты түрде алдыңғы жақтағы тұрақ орындарын іздеу әрекетін орындайды;
- ③ Жүйе тұрақ орнын анықтайды және тоқтайды;
- ④ Тұраққа қоюдың басталуы;
- ⑤ Тұраққа қою аяқталды.

Автоматты түрде тұраққа қою жүйесінің жұмысы кезіндегі әрекеттер тәртібі

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз;
2. АБАҚ селекторы автоматты режимде. Автоматты түрде тұраққа қою жүйесін белсендіру үшін орталық басқару панеліндегі АРА  түймесін басыңыз. Егер автоматты түрде тұраққа қоюға қажетті шарттардың бәрі сақталған болса, «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде жасыл түсті түйме [Self-search parking (Тұрақ орнын автоматты түрде іздеу)] пайда болады.

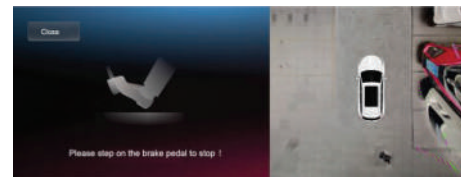


3. «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде [Self-Search Parking (Тұрақ орнын автоматты түрде іздеу)] белгішесін басқан кезде таңдауға арналған екі нұсқа пайда болады: [Start Parking (Тұраққа қоюды бастау)] және [Remote Parking (Қашықтан тұраққа қою)]. [Start Parking (Тұраққа қоюды бастау)] түймесін басқан кезде тұрақ орнын өз бетінше іздеу функциясы тікелей автокөлік ішінен белсендіріледі.

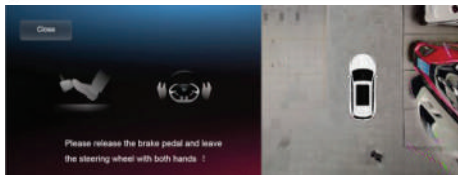


- Егер осы сәтте автокөлік толық тоқтамаған және қозғалып бара

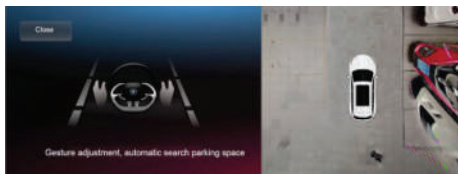
жатқан болса, «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде [Please step on the brake pedal to stop (Тоқтау үшін тежегіш педалін басыңыз)] хабарламасы пайда болады.



- Егер автокөлік қозғалыссыз тұрса немесе жүргізуші оны нұсқауларға сәйкес тоқтатқан болса, «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде [Please release the brake pedal and leave the steering wheel with both hands (Тежегіш педалін жіберіңіз және қолдарыңызды рульден алыңыз)] хабарламасы пайда болады.

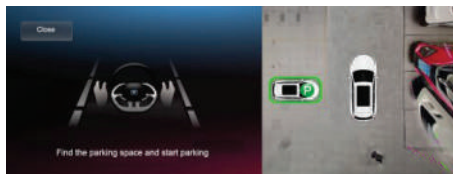


4. Сипатталған әрекеттерді дұрыс орындағаннан кейін «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде [Attitude adjustment, automatically searching for parking spaces (Орналасқан жерді бағалау, тұрақ орнын автоматты түрде іздеу)] хабарламасы пайда болады, және осы кезде автокөлік өз бетінше тұрақ орнын автоматты түрде іздеу үдерісіне кіріседі.



5. Жүйе тұрақ орнын тапқаннан кейін «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде [Find a parking


space and start parking (Тұрақ орны табылды, тұраққа қоюды бастау қажет пе?)] хабарламасы пайда болады.

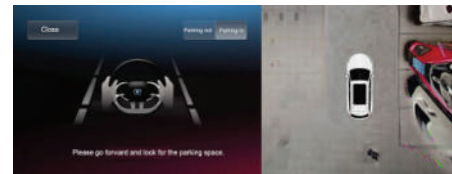


6. Тұрақ орнына тұраққа қою аяқталғаннан кейін «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде [Parking Completed (Тұраққа қою аяқталды)] хабарламасы пайда болады, және жүйе АБАҚ-ты автоматты түрде «Р» күйіне ауыстырып, автокөлікті тұрақ тежегішіне қояды.



Автоматты тұраққа қою

1. Қозғалтқыш оталып тұр;
2. Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ-тан аспайды және АБАҚ селекторы автоматты режимде. Автоматты түрде тұраққа қою жүйесін белсендіру үшін орталық басқару панеліндегі АРА  түймесін басыңыз.



3. Автокөлікті басқару кезінде жүйенің автокөліктің қозғалу бағыты бойынша екі жақтан да тұрақ орындарының бар-жоғын автоматты түрде қадағалап отырғанына көз жеткізіңіз. Тұрақ орны табылған әрбір жолы «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде қолжетімді тұрақ орындары және олардың

орналасқан жері туралы ақпарат көрсетіледі



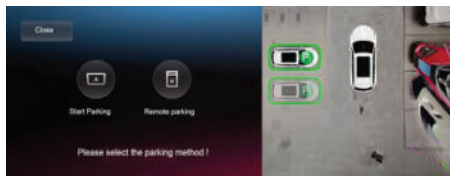
4. Ықтимал тұрақ орындары туралы ақпарат «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде динамикалық түрде көрсетіледі.

Егер жүйе бірнеше тұрақ орнын тапса, «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде өзіңіз қалаған тұрақ орнын таңдаңыз және тұраққа қоюды бастау үшін оның схемалық кескінін басыңыз.

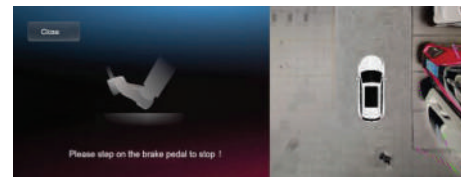
Егер жүйе тек бір тұрақ орнын ғана тапса, онда осы тұрақ орнын әдепкі қалып бойынша таңдайды. Осы сәтте тоқтату үшін тежегіш педалін басы қажет.

5. Қалауыңыздағы тұрақ орнын таңдағаннан кейін «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде

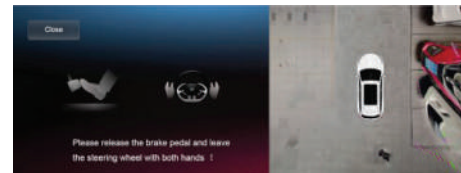
[Start Parking (Тұраққа қоюды бастау)] хабарламасы пайда болады. [Start Parking (Тұраққа қоюды бастау)] түймесін басқан кезде автоматты түрде тұраққа қою функциясы тікелей автокөлік ішінен белсендіріледі.



• Егер осы сәтте автокөлік толық тоқтамаған және қозғалып бара жатқан болса, «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде [Please step on the brake pedal to stop (Тоқтау үшін тежегіш педалін басыңыз)] хабарламасы пайда болады.



• Егер автокөлік қозғалыссыз тұрса немесе жүргізуші оны нұсқауларға сәйкес тоқтатқан болса, «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде [Please release the brake pedal and leave the steering wheel with both hands (Тежегіш педалін жіберіңіз және қолдарыңызды рульден алыңыз)] хабарламасы пайда болады. Автоматты түрде тұраққа қою үдерісін бастау үшін тежегіш педалін жіберіңіз.




Автоматты түрде тұраққа қою үдерісі жүргізуші тарапынан басқару органдарына қандай да бір әсер етуді қарастырмайды, алайда қауіпті жағдайлар туындаған сәтте автокөлікті басқаруға кідірместен шұғыл араласу үшін автокөліктің қозғалысы кезінде үнемі мұқият болуды және айналадағы мән-жайды бақылап отыруды қажет етеді.

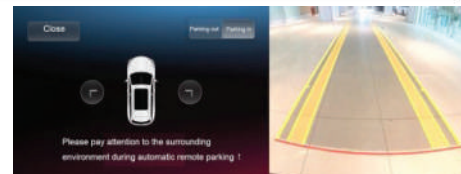


6. Автокөлік таңдалған тұрақ орнында тоқтағаннан кейін жүйе тұраққа қоюдың аяқталғаны туралы хабарлайды [Parking Complete (Тұраққа қою аяқталды)] және автоматты түрде берілісті «P» күйіне ауыстырады және тұрақ тежегішін белсендіреді.

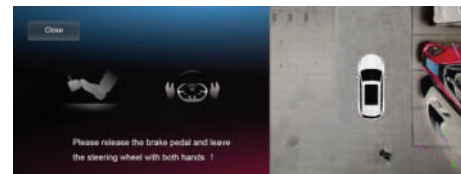


Тұрақ орнынан шығу кезіндегі әрекеттер тәртібі

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз;
2. Автокөлік қозғалыссыз тұр, АБАҚ селекторы «P» күйінде тұр.
3. Тұрақ орнынан автоматты түрде шығу функциясын белсендіру үшін орталық басқару панеліндегі АРА  ауыстырып қосқышын басыңыз.
4. Тұрақ орнынан автоматты түрде шығу функциясын автокөлік ішінен белсендіру үшін «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде тұрақ орнынан шығу бағытын таңдаңыз және растаңыз.



5. Тежегіш педалін басқан кезде «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде [Please release the brake pedal and leave the steering wheel with both hands (Тежегіш педалін жіберіңіз және қолдарыңызды рульден алыңыз)] хабарламасы пайда болады. Автоматты түрде тұрақтан шығу үдерісін бастау үшін тежегіш педалін жіберіңіз.



Автоматты түрде тұрақтан шығу үдерісі жүргізуші тарапынан басқару органдарына қандай да бір әсер етуді қарастырмайды, алайда қауіпті

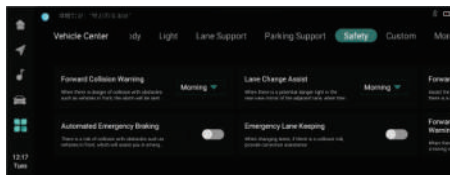
жағдайлар туындаған сәтте автокөлікті басқаруға кепілді түрде шұғыл араласу үшін автокөліктің қозғалысы кезінде үнемі мұқият болуды және айналадағы мән-жайды бақылап отыруды қажет етеді.



6. «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде үдеріс аяқталмай тұрып ол туралы ақпарат көрсетіледі: [Parking completed, please take over the vehicle (Тұраққа қою аяқталды, автокөлікті басқаруды өзіңізге қабылдап алыңыз)].



«in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде қапталда кедергілердің болуы туралы дыбыстық ескертуді баптауға болады – [vehicle settings (автокөлік баптаулары)] – [parking assistance (тұраққа қою көмекшісі)] – [side protection sound alarm (қапталдағы кедергі туралы дыбыстық хабарлау)].




Автокөліктің қапталында анықталған кедергілер туралы дыбыстық хабарлау функциясы автокөліктің бүйірлерінде орналасқан тұрақ радарлары жүйесінің көмегімен кедергі анықталған кезде автокөліктің қапталында олардың бар екені туралы аспаптар тақтасында сәйкес сурет және дыбыстық ескерту

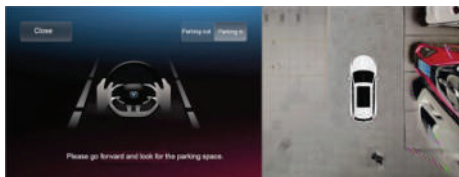
арқылы хабарлайды. Осы опцияның көмегімен дыбыстық хабарлауды бірден қосуды немесе өшіруді баптауға болады.

Автоматты түрде тұраққа қою режимінен шығу

- Тұрақ орнын іздеу кезінде автокөліктің қозғалу жылдамдығы 30 км/сағ-тан асады.
- 60 секундтың ішінде бұған дейін белсендірілген сұрауға сәйкес тұрақ орнына қозғалу әрекетінің болмауы.
- Автоматты түрде тұраққа қою түймесін қайта басу.
- ESC бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйені өшіру.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде руль дөңгелегін белсенді басқару.
- Автокөлікті тұраққа қою кезінде жүргізуші 180 секундқа дейін қауіпсіздік белбеуін таққан жоқ немесе автокөлік есігін жапқан жоқ.

Кілттің көмегімен автокөлікті қашықтан тұраққа қою

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз;
2. Автокөліктің қозғалу жылдамдығы 20 км/сағ-тан аспайды және АБАҚ селекторы автоматты режимде. Автоматты түрде тұраққа қою жүйесін белсендіру үшін орталық басқару панеліндегі АРА  ауыстырып қосқышын басыңыз.



3. Автокөлікті басқару кезінде жүйенің автокөліктің қозғалу бағыты бойынша екі жақтан да тұрақ орындарының бар-жоғын автоматты түрде қадағалап отырғанына көз жеткізіңіз. Тұрақ орны табылған әрбір жолы «in Call» көп функциялы

жүйесінің дисплейінде қолжетімді тұрақ орындары және олардың орналасқан жері туралы ақпарат көрсетіледі.

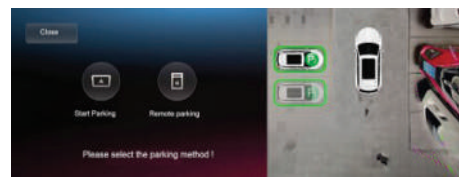



4. Ықтимал тұрақ орындары туралы ақпарат «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде динамикалық түрде көрсетіледі.

Егер жүйе бірнеше тұрақ орнын тапса, «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде өзіңіз қалаған тұрақ орнын таңдаңыз және тұраққа қоюды бастау үшін оның схемалық кескінін басыңыз.

Егер жүйе тек бір тұрақ орнын ғана тапса, онда осы тұрақ орнын әдепкі қалып бойынша таңдайды. Осы сәтте тоқтату үшін тежегіш педалін басу қажет.

5. Қалаулы тұрақ орнын таңдағаннан кейін «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде [Start Parking (Тұраққа қоюды бастай)] және [Remote Parking (Қашықтан тұраққа қою)] деген екі түрлі нұсқа пайда болады. [Remote Parking (Қашықтан тұраққа қою)] түймесін басқан кезде жүйе автоматты түрде «P» режиміне ауысады және автокөліктің тұрақ тежегішін белсендіреді.



6. Кілттің көмегімен қашықтан тұраққа қоюды белсендіру үшін кілттегі  түймесін 2 сек-тан ұзақ басып тұрыңыз.

Автоматты түрде тұраққа қою үдерісі жүргізуші тарапынан басқару органдарына қандай да бір әсер етуді қарастырмайды, алайда қауіпті жағдайлар туындаған сәтте автокөлікті басқаруға кідірместен кепілді түрде араласу үшін автокөліктің қозғалысы кезінде үнемі мұқият болуды және айналадағы мән-жайды бақылап отыруды қажет етеді.



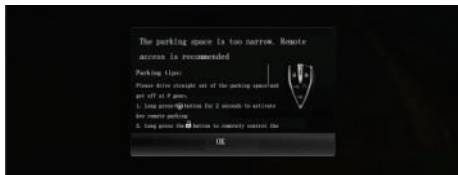
7. Автокөлік көрсетілген тұрақ орнына қойылғаннан кейін жүйе тұраққа қоюдың аяқталғаны туралы хабарлайды [Parking completed

(Тұраққа қою аяқталды)], АБАҚ-ты автоматты түрде «Р» күйіне ауыстырады және автокөліктің тұрақ тежегішін белсендіреді.



Кілттің көмегімен қашықтан басқару

SHANAGAN UNI – T автокөлігі қашықтан басқару функциясымен жабдықталған. Бұл заманауи жүйе қашықтан басқару пульті бар SMART – кілттің көмегімен тұрақ орнына автоматты түрде кіруге жәнге одан шығып кетуге мүмкіндік береді. Осылайша жүйе жүргізуші автокөлікке ыңғайлы мініп-түсе алмайтын перпендикуляр орналасқан тар тұрақ орындарына (гараждар және автотұрақтар) тұраққа тұруға көмектеседі. Қозғалтқышты қашықтан басқару түймесінің  көмегімен оталдыруға (қозғалтқышты қашықтан оталдырған кезде жүйе автоматты түрде кондиционерді қосады) немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қашықтан басқару пультіні тұрақ орнына кіру және одан шығу үшін пайдалануға болады.




Қашықтан басқаруға қажетті әрекеттердің тәртібі


1. Қозғалтқышты қашықтан оталдырғаннан кейін автокөлік «Р»-паркинг режимінде тұр.

2. Жүйені белсендіру үшін қашықтан басқару пульті бар кілттегі




түймесін басып тұрыңыз. Автокөліктің апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады және жүйе белсендіріледі.

3. Жүйені белсендіргеннен кейін мән-жайға сәйкес автокөліктің алдыға немесе артқа қозғалуын басқару үшін қашықтан басқару пульті бар кілттегі «D» (АЛДЫҒА) 

немесе «R» (АРТҚА)  түймесін басып тұрыңыз. Бұл операция жүйені белсендіргеннен (апаттық жарық

сигнал беру жүйесінің қосылуынан) кейін 15 секундтың ішінде орындалуы тиіс. Әйтпесе жүйе автоматты түрде сөндіріледі. Автокөлік қажетті қашықтықты жүріп өткен кезде жүйе оны автоматты түрде тоқтатады, және апаттық жарық сигналын беру жүйесі тұраққа қою аяқталғаннан кейін өшеді. Қашықтан тұраққа қоюды аяқтағаннан кейін қашықтан басқару кілтімен автокөлікті мәжбүрлеп сөндіру және құлыптау қажет.

4. Қашықтан тұраққа қою кезінде апаттық жағдайдың алдын алу үшін кез келген сәтте қашықтан басқару пультіндегі «D» (АЛДЫҒА) немесе «R» (АРТҚА) түймесін жіберіңіз, сонда автокөлік бірден тоқтайды және түймені басу арқылы келесі команданың берілуін күтеді. Егер 15 секундтың ішінде қашықтан басқару пультіндегі қандай да бір түймені басу арқылы команда келіп түспейтін болса, жүйе автокөлікті мәжбүрлеп

тоқтатады, апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіреді және өзі сөнеді. Автокөлікті қашықтан басқару режимінен шығу  түймесін басып қалу арқылы жүзеге асырылады. Қашықтан тұраққа қоюды аяқтағаннан кейін қашықтан басқару пульті бар кілтпен қозғалтқышты мәжбүрлеп өшіру автокөлікті құлыптау қажет.

Қашықтан басқару режимінен шығу

Автокөлікті қашықтан басқару пультінің көмегімен қашықтан басқару келесі жағдайларда автоматты түрде сөнеді:

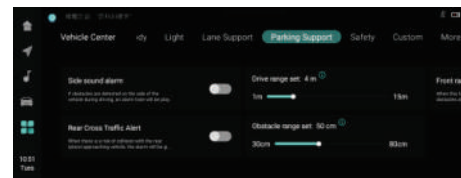
- Автокөліктің кез келген есігі, қозғалтқыш капоты немесе жүксалғыш есігі ашық;
- Тежегіш немесе акселератор педалі басылған (мысалы, автокөліктегі жолаушының көмегімен);
- Сырттан араласу;
- Электрмеханикалық тұрақ тежегіші қосылған немесе берілістерді ауыстыру селекторы жылжытылған (автокөлік ішіндегі жолаушының көмегімен);
- Жүйе тарапынан белгіленген автокөліктің максималды қозғалу қашықтығынан асып кетті;
- Қашықтан басқару пультінде басқа түйме басылды;
- Жүйе қатесі;
- Жүйенің ақаулығы немесе ультрадыбыстық тұрақ датчиктерінің бетінің ластануы;
- Алдыға және артқа қашықтан басқару режимін 7 реттен көп белсендіру;

- Қашықтан басқару пультіндегі түйме жіберілді;
- Сыртқы бөтен кедергілер, интерференциондық шу;
- Автокөлік жүйесі тарапынан белгіленген кедергіге дейінгі минималды рұқсат етілген қашықтыққа қол жеткізілді;
- Жүйе қозғалыс бағдарында немесе автокөлік жанында кедергінің бар екенін анықтады және автокөлікті 15 секундқа тоқтатты.
- Автокөліктегі жолаушы «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде қашықтан басқару интерфейсінен шығу түймесін басты.
- Автокөлік тым тік беткейде тұр.

Автокөлікті қашықтан басқаруды баптау

Автокөлікті қашықтан басқару функциясын, анықталған кедергілер туралы дыбыстық хабарлауды баптау және автокөлік қозғалысының рұқсат етілген қауіпсіз қашықтығын белгілеу

үшін «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде келесілерді таңдаңыз – [Vehicle Settings (Автокөлік баптаулары)] – [Parking assistance (Тұраққа қою көмекші жүйесі)] – [Side protection sound alarm (Кедергінің бар болуы туралы дыбыстық хабарлау)], [Remote parking distance (Қашықтан тұраққа қоюдың қашықтығы)] және [Remote parking safety distance (қашықтан тұраққа қоюдың қауіпсіз қашықтығы)].



Автокөліктің қапталында анықталған кедергілер туралы дыбыстық хабарлау функциясы автокөліктің бүйірлерінде орналасқан тұрақ радарлары жүйесінің көмегімен кедергі анықталған кезде автокөліктің қапталында олардың бар екені

туралы аспаптар тақтасында сәйкес сурет және дыбыстық ескерту арқылы хабарлайды. Осы опцияның көмегімен дыбыстық хабарлауды бірден қосуды немесе өшіруді баптауға болады.

Қозғалу қашықтығы баптауды қосқаннан кейін автокөлік алдыға жүре алатын бір қашықтыққа орнатылады. Әдепкі қалып бойынша орнатылған қозғалу қашықтығы 4 м-ді құрайды. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктің электр қуаты өшіріліп қайта қосылғаннан кейін әдепкі қалып бойынша белгіленген баптаулар белсендіріледі.

Қауіпсіз қашықтық — бұл автокөлік тоқтағаннан кейінгі қашықтан басқару режимінде алдыда немесе артта кедергі анықталған жағдайда, автокөлік пен осы кедергінің арасындағы қашықтық. Жүйеде әдепкі қалып бойынша белгілеген қашықтық — анықталған кедергіден 0,3 м.

Автоматты түрде тұраққа қою режимінен шығу

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде сөнеді:

- Тұрақ орнын іздеу кезінде автокөліктің қозғалу жылдамдығы 30 км/сағ-тан асады.
- 60 секундтың ішінде бұған дейін белсендірілген сұрауға сәйкес тұрақ орнына қозғалу әрекеті болмаған жағдайда.
- Автоматты түрде тұраққа қою түймесін қайта басу.
- ESC бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйені өшіру.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде руль дөңгелегін белсенді басқару.
- Автокөлікті тұраққа қою кезінде жүргізуші 180 секундқа дейін қауіпсіздік белбеуін таққан жоқ немесе автокөлік есігін жапқан жоқ.
- Автокөлік қашықтан басқару пультінің көмегімен қозғалып жатқан кезде автокөліктің алдында немесе

артында айналып өтуге болмайтын қозғалмайтын кедергі анықталды. Біраз уақыттан кейін жүйе сөндіріледі.

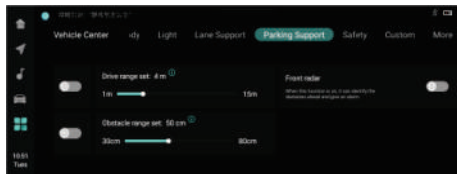
Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы

Жүйе жұмысының сипаттамасы

Егер жүйе белсендірілген және автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ-тан аспайтын болса, автокөлік нақты уақыт режимінде қозғалыс бағдарында ықтимал кедергілерді қадағалайды және қауіп анықталған жағдайда, соқтығысуға жол бермеу немесе залалды азайту үшін автоматты түрде қозғалысты тоқтатады. Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы әдепкі қалып бойынша қосулы.

Функцияны белсендіру және өшіру

Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясын қосу және өшіру үшін «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде келесілерді таңдаңыз: [Vehicle Settings (Автокөлік баптаулары)] – [Safety Assistance (Қауіпсіздік көмекшісі)] – [Auto Emergency Braking (Автоматты түрде шұғыл тежеу)]- [Low-speed Auto Emergency Braking (Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу)].



Жүйенің жұмысы

1. Егер төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі белсендірілген күйде автокөліктің қозғалу траекториясында соқтығысу қаупі туындайтын болса, автокөлік

төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясын іске қосады. Аспаптар тақтасында [low-speed automatic emergency braking төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу] ескертуі пайда болады.

2. Автокөлікті автоматты түрде шұғыл тоқтатқаннан кейін жүйе электрмеханикалық тұрақ тежегішін белсендіреді.

Функцияны өшіру

1. Жүйенің әрекеті автокөлік жүйенің көмегімен толық тоқтағаннан кейін 3 секунд өткенде өшеді;

2. Егер автоматты түрде шұғыл тежеу үдерісі кезінде жүйе жүргізушінің тежегіш педалін тез басқанын анықтаса, жүйенің функциялары мәжбүрлі түрде өшіріледі.

АВТОКӨЛІКТІҢ ҚАУІПСІЗДІК КӨМЕКШІЛЕРІ

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ) ✖

Автокөлікті шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе алдынан соқтығысу туралы ескерту жүйесін және жедел апаттық тежеудің автоматты жүйесін қамтиды.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі алдағы көлік құралына соқтығысу қаупі туындаса, жүргізушіге тежеу қажеттілігі туралы уақытылы хабарлайды.

Егер жүргізуші тарапынан тежеу күші жеткіліксіз болса, шұғыл тежеу кезінде көмектесетін автоматты жүйе жүргізушіге көлікті тоқтатуға көмектеседі. Егер жүргізуші жүйе ескертулерін елемесе немесе кешігіп әрекет етсе, онда төтенше тежеу жүйесі соқтығысуға жол бермеу үшін соқтығысудың алдында бәсеңдеу немесе соқтығысудан келтірілуі

мүмкін зақым мен жарақатты азайту үшін қажетті тежеу күшін қолданады. Бұл бөлімнің мазмұнын мұқият оқып шығыңыз.

ЕСКЕРТУ

Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек жүйесі (АЕВ) жүргізушіге белгілі бір жағдайларда ғана көмектесе алады. Автокөлікті басқару кезінде мұқият болу және жағдайды толық бақылауда ұстау қажет. Жүргізуші автокөліктің басқарылуына толық жауапкершілік көтереді және ықтимал соқтығысулардың алдын алуы тиіс. Шұғыл тежеу жүйесі автокөлікті белсенді басқару кезінде немесе жүргізуші соқтығысу қаупінен өздігінен қашқан жағдайда және жүйенің жұмысына кедергі келтіргенде жұмыс істемейді. Бұл жағдайда жүйе жүргізушінің әрекеттеріне кедергі жасамайды. Жүйе алда

орналасқан, бір қозғалыс жолағында бір бағытта қозғалып бара жатқан көлік құралдарына жұмыс істейді. Ол қарсы келе жатқан көлік құралдарына немесе жанында жүріп келе жатқан көлік құралдарына, тоқтап тұрған немесе баяу қозғалған көлік құралдарына, жануарларға және басқа да жол нысандарына жауап әрекет етпейді.

Fusion камералары жаяу жүргіншілер, бір орында тұрған көлік құралдары немесе сол қозғалыс жолағында, алда орналасқан екі дөңгелекті көлік құралдары (мотоциклдер мен велосипедтер) секілді объектілерге әрекет етуі мүмкін.

Жүйенің жұмысына толықтай сеніп, оны әдейі сынамағаныңыз жөн. Жүйе іске қосылғанын күтпеңіз.

Жүйеге тән шектеулерге байланысты оның жалған іске

қосылуын толығымен болдырмау мүмкін емес.

Автокөліктің шұғыл тежеу кезіндегі автоматты көмек жүйесі және бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтау үшін миллиметрлік толқындар диапазонының бірыңғай алдыңғы радарын пайдаланады.

Кіріктірілген бейімделетін круиз-контроль функциясы кіріктірілген модельдерде шұғыл тежеуге автоматты көмек көрсету жүйесі миллиметрлік толқындар диапазонының алдыңғы радарын және алдыңғы көрініс камерасын қосатын болады.

Радар жұмысының шектеулері жүйенің жұмысына, оның ішінде алда тұрған нысандарды анықтаған кезде де әсер етуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік күрделі ауа райы және климаттық жағдайларда, тығыз қозғалыс жағдайларында және сыртқы факторлардың әсеріне ұшырап пайдаланылса, радар алда орналасқан көлік құралдарын анықтауды кепілдендіре алмайды. Егер радар көлік құралдарын анықтай алмаса, тежеу кезіндегі көмекші жүйе дұрыс жұмыс істемейді.

1. Автокөлікті күрделі ауа райы жағдайларында (нөсер жауын, қар, бұршақ және т.б.), нөлден төмен температураларда және сырғанақ жол төсемінде (мұз, қар, ылғал немесе батпақ басқан жолдар) нашар жарықтандырылған жағдайларда пайдалану камераның объектілерді анықтауына әсер етуі және шұғыл тежеу кезіндегі автоматты көмек жүйесінің өнімділігін төмендетуі мүмкін

2. Жүйенің өнімділігі айтарлықтай төмендейді және жүйе жаңа нысандарды анықтаған кезде қозғалыс жолағын ауыстыру, өзгерту және/немесе қатты бұрылыстар мен қысқа қашықтықтағы апаттық тежеу кезінде анықтау диапазонынан ауытқып кететін нысандарды анықтауда үлкен шектеулерге ұшырайды.

3. Қоршаған орта факторлары (электр өрісінің әсері, жерасты автотұрағы, тоннельдер, металл көпірлер мен теміржол өткелдері, құрылыстар, шектен тыс биік қақпалар және т. б.) радиолокатор жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Олар анықталған жағдайда жүйенің өнімділігі төмендейді және/немесе триггердің жалған іске қосылуларының саны артады.

4. Күшті немесе мардымсыз соққы немесе діріл радардың калибрленуіне әсер етуі мүмкін.

Жүйе жұмысының өнімділігі төмендеуі мүмкін және/немесе жалған іске қосылулар саны артады. Радардың күйін тексеріңіз және қажет болғанда оны калибрлеңіз.

5. Камера төтенше ауа райы жағдайларында және көру мүмкіндігі нашар жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін. Жаңбыр, қар, тұман және жеткіліксіз жарық камераның жаяу жүргіншілерді тануына әсер етуі және тежеу жүйесі мен жаяу жүргіншілерді идентификациялау тиімділігін төмендетуі мүмкін.

6. Камера кірмен, құстардың тезектерімен, мұзбен, жәндіктермен және т. б. ластанған кезде жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Алдыңғы әйнекті, оның ішінде датчиктің/камераның жанында (артқы көріністің салонішілік айнасының жанында орналасқан) жөндеуге қатаң тыйым

салынады. Алдыңғы әйнек зақымданған жағдайда оны алмастыру керек.

7. Автокөліктің құрылымын өзгерту немесе оны жетілдіру (мысалы, жол жарықтандыруын төмендету, автокөліктің алдыңғы тақтасын / бамперін өзгерту және т. б.) жүйенің жұмысының төмендеуіне және/немесе триггердің жалған қосылуының көбеюіне әкелуі мүмкін, сәйкесінше, бұл жүйені пайдалану мүмкін емес болады.

Жүйені белсендіру

Жүйені мультимедиа жүйесінің дисплейі арқылы қосуға/өшіруге болады. [«Vehicle settings» (Автокөлік баптаулары)] бөлімінде келесілерді басыңыз → [Driving (Жүргізу)] → [«Safety assistance» (Қауіпсіздік жүйелері)]. Екі қосалқы функцияны: «Front collision warning (Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту)» және «Auto emergency braking (Автоматты

шұғыл тежеу)» белсендіруге және сөндіруге болады.

ЕСКЕРТУ

Шұғыл автоматты тежеу жүйесі фондық режимде жұмыс істейді және жүргізушіге байқалмайды. Егер жүйе алда келе жатқан көлікті белгіленген қауіп дәрежесіне жетпей жатып немесе автоматты тежеу қосылғанға дейін анықтаса. Тежеу кезіндегі әсер уақытын азайту үшін соқтығысу қаупі анықталған жағдайда жүйе қауіптілік деңгейіне сәйкес жүйеде тежегіш сұйықтығының қысымын алдын ала арттырады. Бұл процесс кезінде электрмагниттік клапан мен ESC қозғалтқышы жұмыс істейді, оның шығаратын дыбысы болады және автоматты төтенше тежеу жүйесі жұмыс істеген кезде қалыпты жағдай болып табылады.

ЕСКЕРТУ

Келесі жағдайларда тежеу кезіндегі көмекші жүйені белсендіруге тыйым салынады:

- Автокөлікті сүйрету;
- Сынақтар/ сынау стендінде диагностика өткізу;
- Радарға сыртқы күштердің әсері, мысалы, соқтығысудың нәтижесінде.

Соқтығысу туралы ескерту жүйесі

Алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі алдағы нысанмен алдыңғы жақтан соқтығысу қаупі болған кезде тежеу қажеттілігі туралы ескертеді.

Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы 70 км/сағ– 150 км/сағ жылдамдығымен келе жатқан көлік құралына дейін жақын қашықтықта қозғалса, жүйе «Please keep a safe distance (Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз)» хабарламасымен қауіпсіз қашықтықты сақтау қажеттілігін еске

салады және ескерту сигналы естіледі.



Автокөлік орта және жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде, алда орналасқан көлік құралымен соқтығысу қаупі туындаған кезде жүйе соқтығысу қаупі туралы «Collision DANGER (Алдынан соқтығысу қаупі)» туралы хабарлайды және үздіксіз ескертетін дыбыстық сигналы естіледі.

Камераның және радардың жұмысымен байланысты шектеулер соқтығысу туралы ерте ескертетін көмекші тежеу жүйесінің жұмысына әсер етеді. Соқтығысу қаупі туралы дыбыстық ескерту келесі жылдамдықтар диапазонында іске қосылады:

- қозғалыссыз көлік құралдары үшін: 30-100 км/сағ;
- қозғалыстағы көлік құралдары үшін: 30-150 км/сағ;
- жаяу жүргіншілер үшін: 30-65 км/сағ.



Егер соқтығысу қаупі артса, онда шұғыл төтенше тежеу жүйесі күрт тежеп қалады.

Келесі жағдайларда алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі жұмыс істемейді:

- Жүйе белсендірілмеген;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ;
- Автокөліктің жылдамдығы жүйе жылдамдықтарының жұмыстық диапазонынан шығып кеткен;

- Жүргізуші тежегіш педалін басты;
- Жүргізуші автокөлікті белсенді басқарады (педальдарға және рульге әсер ету);
- Жүргізуші акселератор педалін шұғыл басты;
- Қозғалтқыш өшірілген;
- Жүйенің деректері бойынша соқтығысу қаупі жойылды;
- Автокөлік тұрақсызданған;
- Жүйені қайта баптау орындалуда;
- ESC жүйесінде ақау бар;
- Жүйенің немесе аспаптар тақтасының ақаулығы;
- Автоматты шұғыл апаттық тежеу жүйесінде (AEB) ақау бар;
- Радар бұғатталған;
- Камера бұғатталған (жаяу жүргіншілер/жылжымайтын заттар/велосипедшілер үшін).

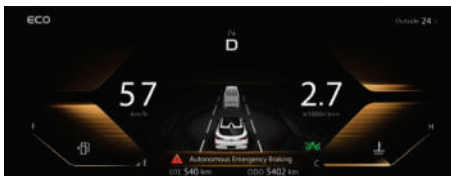
Жүргізуші бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесінің сезу мүмкіндігінің өз жүргізу стиліне сәйкес келетін ерте, стандартты және

кеш үш деңгейінің бірін таңдай алады. Жүйенің сезімталдығы неғұрлым жоғары болса, ол соқтығысу қаупі туралы соғұрлым ертерек хабарлайды, ал ескертулер анағұрлым жиілей түседі.

Автоматты түрде апаттық тежеу жүйесі

Егер жүйенің алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескертуінен кейін жүргізуші тежегіш педалін басса, бірақ қолданылатын тежеу күші жеткіліксіз болса, соқтығысуға жол бермеу үшін автоматты түрде апаттық тежеу жүйесі автокөлікті толық тоқтатуға дейін баяулатуға көмектеседі және дисплейде шұғыл тежеу туралы «Automatic emergency braking (Назар аударыңыз! Автокөлікті шұғыл тежеу)» хабарламасын көрсетеді. Бұл функция келесі жылдамдық диапазонында жұмыс істей алады:

- қозғалыссыз көлік құралдары үшін: 4 – 60 км/сағ;
- қозғалыстағы көлік құралдары үшін: 4-150 км/сағ.
- жаяу жүргіншілер үшін: 4-65 км/сағ.
- 10-30 км/сағ жылдамдықпен қозғалып келе жатқан велосипедшілер үшін: 4-64 км/сағ.



Апаттық тежеу жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- Автоматты шұғыл апаттық тежеу жүйесі іске қосылмаған;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ;
- Автокөліктің жылдамдығы жүйе жылдамдықтарының жұмыстық диапазонынан шығып кеткен;

- Жүргізуші автокөлікті белсенді басқарады (педальдарға және рульге әсер ету);
- Жүргізуші акселератор педалін шұғыл басады;
- Қозғалтқыш өшірілген;
- Жүйенің деректері бойынша соқтығысу қаупі жойылды;
- Автокөлік тұрақсызданған;
- Жүйені қайта баптау орындалуда;
- ESC жүйесінде ақау бар;
- Жүйенің немесе аспаптар тақтасының ақаулығы;
- Автоматты түрде апаттық шұғыл тежеу жүйесі (AEB) ақаулы;
- Радар бұғатталған.
- Камера бұғатталған (жаяу жүргіншілер/жылжымайтын заттар/велосипедшілер үшін).

ЕСКЕРТПЕ

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі 2 сек. ішінде автокөліктің қауіпсіз тоқтауына дейін белсенді тежеуді қолданады, бұдан әрі жүйе тежегішке күшті әлсіретеді, ал жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына уақытылы алуы қажет (мысалы, тежегіш басқышын басу арқылы).

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) ✳

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) автокөліктің жоғары жылдамдықта қозғалыс кезінде жүргізушіні жолақ сызығын қиып өткені туралы хабарлайтын қосалқы жүйе болып табылады. Жүйе автокөліктің алдындағы жол белгілерін алдыңғы әйнектің артына орнатылған датчикпен таниды. Жолақ сызығын кесіп өткен кезде ескерту хабары пайда болады және дыбыстық хабарлама шығады

немесе рульде діріл пайда болады да, жүргізушіге осы жағдай туралы хабарлайды.

ЕСКЕРТУ

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) – бұл кез келген ауа райы мен жол жағдайлары шартына арналмаған қосалқы функция. Жүргізуші автокөлік қозғалысының, жолаушылардың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті абайлап және мұқият басқаруға әрқашан жауапты болады. Жүргізуші барлық жол белгісінің, жолақтардың талаптарын сақтап, LDW жүйесі оларды таппаған немесе танымаған жағдайларда жол жағдайына сүйенуге міндетті. Мұқият болыңыз және автокөлікті басқаруға бірден араласуға дайын болыңыз.

LDW жүйесі суық және нашар ауа райында (жаңбыр, қар, тұман) немесе жарық аз және/немесе күрт төмендеген кезде (мысалы, туннельге кіргенде және одан шыққан кезде) дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, өйткені бұл жағдайлар датчиктің жұмысына әсер етуі мүмкін.

LDW жүйесі келесі жағдайларда және жол шарттарында жұмыс істемеуі немесе жалған ескерту беруі мүмкін:

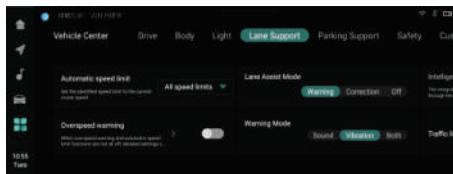
- Жол төсеміне уақытша жол-құрылыс белгісі және т. б. қондырылған;
- Жол төсемі зақымданған немесе сумен шайылған;
- Жол белгілерінің сызықтары балшықпен/қармен жабылған;
- Датчик/камера жылжыған немесе бұғатталған;
- Датчик жерүсті қозғалыс жолағындағы белгіні тани алмайды

• Автокөлік тар жолмен немесе қатты бұрылыстармен жүріп келеді; Сызаттар, жарықшақтар және басқа да әйнек ақаулары жүйенің өнімділігіне және жұмысына, сондай-ақ камераның сапасына әсер етуі мүмкін. Алдыңғы әйнекті, оның ішінде датчиктің/ камераның жанында (артқы көріністің салонішілік айнасының жанында орналасқан) жөндеуге қатаң тыйым салынады. Алдыңғы әйнек зақымданған жағдайда оны алмастыру керек. Датчиктің жанындағы алдыңғы әйнекті бөгеуге қатаң тыйым салынады.

LDW жүйесін пайдалану

Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту жүйесін (LDW) мультимедиялық жүйенің дисплейінде қосуға/ өшіруге болады. Автокөліктің электр қуаты қосулғы болғанда («ON» күйі) [Vehicle setting (Автокөлік баптаулары)] → [Driving

assistance (Жүргізу кезіндегі көмекшілер)] → [LDW (Жолақ сызығының қиылысы туралы ескерту жүйесі)], жолақ сызығынан (LDW) өту туралы ескерту жүйелерін қосу/өшіру түймесін басыңыз.



Автокөлік 65 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен және нақты оқылатын жолақ сызығымен қозғалған кезде жүйе күту режимінде болады, ал LDW жүйесінің индикаторы аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде ақ түспен жанады.

Автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ және одан жоғары болған кезде жүйе автоматты түрде іске қосылады, ал аспаптар тақтасында қозғалыс жолағынан шығып кетуді

ескерту жүйесінің күйінің индикаторы жасыл түспен жанады.

Егер датчик екі жағынан жолақ сызықтарын анықтаса, аспаптар тақтасындағы қозғалыс жолақтарының сызығы ақ түспен көрсетіледі. Егер жолақ сызықтары тек бір жағынан танылса, аспаптар тақтасындағы осы жағы ақ түспен жанады, ал екінші жағында жолақ жүйе танығанша, сұр болып қалады. Егер екі жақ та танылмаса, олар аспаптар тақтасында сұр түспен жанатын болады.



ЕСКЕРТУ

Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті мұқият басқаруға толық жауапты болады. Жүргізуші барлық басқа жол белгілерінің, таңбалардың талаптарын сақтауға және LDW жүйесі оларды таппаған немесе танымаған жағдайларда жол жағдайына қарай бейімделуге міндетті. Мұқият болыңыз және автокөлікті басқаруға бірден араласуға дайын болыңыз.

- Жүйе ауытқуды немесе қозғалыс бағытын дұрыстауды үнемі ескертіп отырмайды. Автокөліктің қозғалыс бағытының ауытқуы немесе бірқалыпты дұрысталуды туралы ескертуден кейін жүргізуші дереу автокөлікті басқаруды өзіне алуы және жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін

оның қозғалыс бағытын түзетуі қажет.

- Жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне күрделі ауа райы жағдайлары: толассыз жаңбыр, қар немесе тұман, құмды шаң, нашар көріну жағдайлары және/немесе жоғары контрастты/жарқын жарықтандыру (мысалы, туннельге кіргенде және одан шыққан кезде) әсер етуі мүмкін. Ауытқу туралы ескерту немесе қозғалыс бағытын бірқалыпты дұрыстау болмауы немесе кеш болуы мүмкін. Жүйені келесі шектеулі шарттарда пайдаланбаңыз.

- Автокөліктің қозғалыс бағытын қосалқы түзету жүйесі тайғақ жолда, қатты бұрылыстарда, жоғары жылдамдықта және т. б. қозғалыс жолағынан автокөліктің ауытқуына жол бермейді.

Жолақ сызықтарын кесіп өтуді ескерту әдістері

Жолақ сызығының қиылысуы туралы ескерту [Pre-warning] әдісін көп функциялы мультимедиа дисплейінің басты бетінде таңдауға болады [Lane departure assist mode]:

1. Аспаптар тақтасының дисплейіндегі кескін + дыбыстық ескерту;
2. Аспаптар тақтасының дисплейіндегі кескін + руль дөңгелегінің дірілдеуі;
3. Аспаптар тақтасының дисплейіндегі кескін + дыбыстық ескерту + руль дөңгелегінің дірілдеуі.

Аспаптар тақтасында жолақ сызығын кесіп өту туралы ескерту:

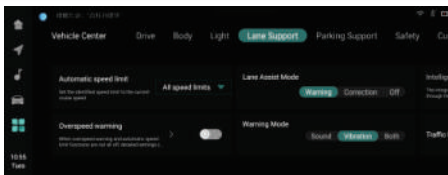
- ауытқу туралы ескерту белсендірілген жағдайда: кесіп өтіп жатқан белгілеу сызығы қызыл түспен көрсетіледі;

- ауытқуды түзету функциясы белсендірілген жағдайда қозғалыс жолағының сызығы қызғылт сары түспен көрсетіледі.

Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту іске қосылған кезде автокөліктің қозғалыс бағытын дереу түзетіңіз.

Хабарлау әдісін таңдау ✳

Жолақ сызығының қиылысуы туралы ескерту функциясымен жабдықталған автокөліктерде көпфункционалы мультимедиа дисплейінің басты бетінде жүйенің жұмыс режимін таңдауға болады: [vehicle center (автокөлік)] → [driving assistance (Жүргізу кезіндегі көмекшілер)].



Тек ескерту: егер автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқып кетсе, жүйе оны хабарлайды;

Тек траекторияны түзету: егер автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқып кетсе, жүйе автокөліктің қозғалыс бағытын түзетуді рульдің көмегімен іске асырады;

Ескерту + ауытқыған жағдайда қозғалыс траекториясын түзету: жүйе жолақтан шығу туралы ескертеді және рульмен басқарудың көмегімен автокөліктің қозғалу траекториясын түзету әрекетін жүргізеді

Ақауларды тексеру және жою

Егер жолақ сызығын кездейсоқ кесіп өту туралы ескерту жүйесі (LDW) камераның жабылғанын немесе жылжып кеткенін, жүйенің дұрыс жұмыс істемейтінін, калибрлеудің орындалмағанын немесе ілеспе жүйенің істен шыққанын анықтаса, аспаптар тақтасындағы LDW индикаторы



қызыл сары болып, ақау себепін көрсетеді:

1. Камера бұғатталған;
2. Қозғалыс жолағын бақылау жүйесі (LAS) калибрленбеген/байланыс қателігі;
3. Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту жүйесінің (LAS) істен шығуы;
4. LDW жүйесі шектелген;
5. Қозғалыс жолағында ұстап отыру жүйесі шектелген.

Егер ұзақ уақыт бойы жүйенің қате туралы хабары автоматты түрде өшпесе, сондай-ақ автокөлік қайта іске қосылғаннан кейін жоғалып кетпесе, тексеру және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің артындағы нысандар туралы ескерту жүйесі

Автокөліктің артындағы нысандар туралы ескерту жүйесі келесілерді қамтиды: жолақты ауыстыруға көмек көрсету жүйелері (көзден таса аймақты бақылау, қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі (LCDA)), бүйірден соқтығысуды ескерту жүйесі, артқы жақтан соқтығысуды ескерту жүйесі және ашық есік туралы ескерту функциялары. Жүйе артқы бампер ішінде екі жағынан орнатылған миллиметрлік толқындардың

диапазонындағы радиолокациялық радармен зондталады.



ЕСКЕРТУ

• Артқа жүруге көмектесетін жүйе - бұл жүргізуші үшін қосымша функция, ол соқтығысу қаупін болдыртпауға немесе азайтуға көмектесе алмайды. Жүргізуші автокөлік қозғалысының, жолаушылардың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті абайлап және мұқият басқаруға әрқашан жауапты болады;

- Автокөліктің артындағы нысандар туралы ескерту жүйесі автокөлік артқа жүргенде пайдаланылады және қолайлы жағдайларда ол жаяу жүргіншілер, велосипедтер және балалар арбасы сияқты кішігірім нысандарды анықтай алады.
- Датчиктер мен оларды орнату орындарын таза ұстаңыз. Автокөлікті жолдың ластанған учаскелерінде және жолдан тыс жерлерде ұзақ уақыт пайдаланғаннан кейін, қажет болған жағдайда, артқы бамперді шешіп алып, мұқият тазалаңыз.
- Аксессуарларды орнатпаңыз және қоспаңыз, датчиктерге және оларды орнату орнына затбелгі жабыстырмаңыз;
- Датчикті өз бетіңізше шешіп, ауыстырмаңыз;
- Датчиктің кез келген болмашы ығысуы жүйенің істен шығуына алып келеді. Егер датчик немесе оны орнату орны зақымданса, қызмет көрсету үшін CHANGAN

өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізуші автокөлікті басқаруға толықтай жауапты болады. Айналаны мұқият бақылап отырып, көлікті абайлап жүргізіңіз.

Датчиктердің жұмысымен байланысты шектеулер кезінде жүйе келесідей жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін (бірақ олармен шектелмейді).

1. Жүйе қарама-қарсы бағытта қозғалып бара жатқан нысанға, қозғалмай тұрған көлік құралдарына немесе басқа да нысандарға елең етпейді.

2. Лайлы / құмды / қарлы жолдармен жүру кезінде;

3. Автокөлікті күрделі ауа райы мен климаттық жағдайларда (қатты жауын, тұман, қар немесе батпақ) пайдалану кезінде;

4. Тік беткейлерде және/немесе бұрылыстары бар иілімді жолда жүру кезінде;

5. Сүйреу кезінде.

Датчик бүркелген кезде немесе кедергі болған немесе автокөліктің айналасында лайлану болған кезде жүйе ақау бар деп сигнал беруі мүмкін. Кедергіні уақытылы жойыңыз немесе қажет болғанда функцияны өшіріп тастаңыз.

1. Артқы бампер лаймен / қармен қапталған / өзгертілген немесе сәндік және / немесе аэродинамикалық жүктеме орнатылған / сәндік молдингтер жабыстырылған болса және т. б.

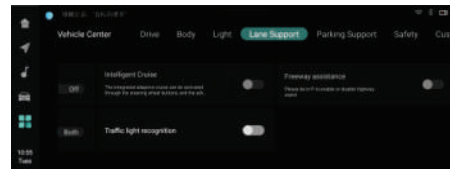
2. Автокөліктің айналасында темір заттар көп болса (мысалы, зауыт / контейнерлік терминал / құрылыс алаңы және т. б.).

Радиолокациялық радардың кез келген болмашы ығысуы жүйенің істен шығуына алып келеді. Егер датчик немесе оны орнату орны

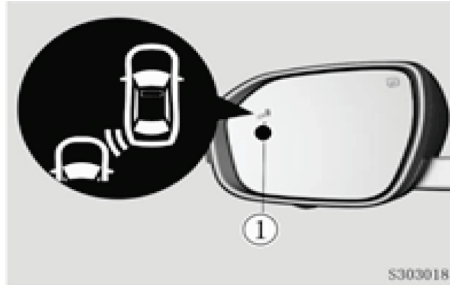
зақымданса, қызмет көрсету және тексеру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жүйенің жұмысы

Автокөліктің артындағы нысандар туралы ескерту жүйесін «in Call» мультимедиа жүйесінің дисплейінде қосуға/ өшіруге болады. Жүйенің тиісті функцияларын белсендіру үшін [Vehicle center (Автокөлік)] → [Safety assistance (Жүргізу кезіндегі көмекшілер)] → [Қауіпсіздік] түймесін басыңыз. Жүйе қозғалтқышты сөндіргенге дейінгі пайдаланушы орнатқан баптауларды сақтап қалады.



Жолақты ауыстыру көмекші жүйесі ✖

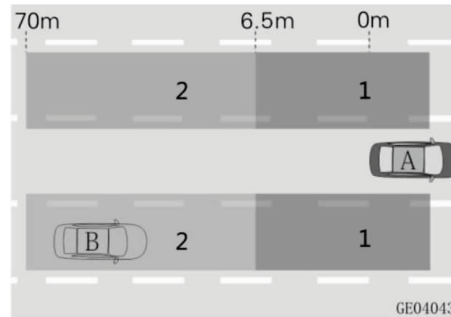


① Кедергінің немесе қозғалып келе жатқан объектінің бар болуын ескертетін индикатор

Жолақты ауыстыруға көмектесетін жүйе өлі аймақтарды анықтау жүйесі мен жолақты ауыстыру көмекшісінен тұрады. Егер қозғалыс кезінде, әсіресе бұрылыс немесе қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде жүйенің анықтау аймағында айтарлықтай қауіпті көлік құралы болса, сыртқы айналардағы индикаторлар жүргізушіге көру

мүмкін емес аймақта қырағылықты арттыру қажеттілігі туралы ескертеді.

Көрші қозғалыс жолағын бақылау ауданы



1. Көзден таса аймақты бақылау аумағы;
 2. Жолақты ауыстыруға көмектесу аумағы;
- A Автокөлік;
B Басқа көлік құралы.

Жүйенің жұмыс істеу шарттары

Егер қозғалыс жолағын бақылау жүйесі қосылған кезде және автокөлік жылдамдығы 15км/сағ-тан жоғары емес кезінде көзден таса аймақта басқа көлік құралы қозғалып келе жатса немесе қозғалыс жолағын ауыстыру қосымша аймағында көлік құралы жылдам жақындап келе жатса, сол нысанның жағынан ескертуші индикатор жанады. Егер бұрылу сигналы сәйкес жаққа қосулы болса, ескерту индикаторы жыпылықтап, дыбыстық ескерту естіледі.

15 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен қозғалған кезде рульдің кішкентай бұрышпен бұрылу сәтінде немесе бұрылу сигналының жүйе анықтаған жақындап келе жатқан көлік құралына қарай жануы кезінде көрші қозғалыс жолағын анықтау жүйесі алдына ала қалыпты режимде ескертеді.

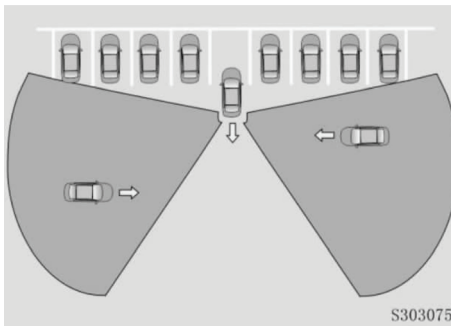
Артқа жүру кезінде бүйірден жақындап келе жатқан нысандар туралы ескерту

Артқа жүру кезінде бүйірден жақындап келе жатқан нысандар туралы ескерту функциясы жүргізушіні тұрақ орнынан шығып кеткенде және басқа да көру жағдайы нашар күрделі жағдайларда (мысалы, қиын және тар жолдарда, тәуліктің қараңғы уақытында, тұман жағдайларында және т. б.) уақытылы хабардар етеді.

Бүйірден жақындаған нысандар туралы ескерту жүйесі іске қосылған кезде АБҚ селекторын «R» (артқа жүру) жағдайына ауыстыру және қозғалыстың басталуы кезінде, егер автокөлікке нысан жағынан тез жақындап, ал оның қозғалыс бағыты автокөлік қозғалысының бағытымен қиылысатын болса және соқтығысу қаупі бар болса, ескерту іске қосылады.



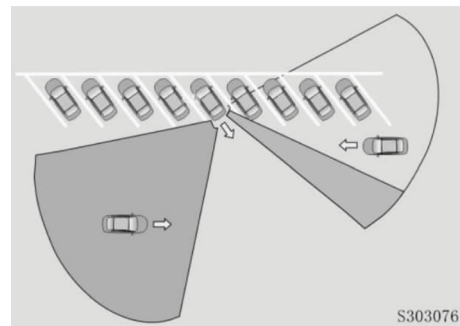
Артқа жүру кезінде бүйірден жақындап келе жатқан нысандар туралы анықтау аймағы



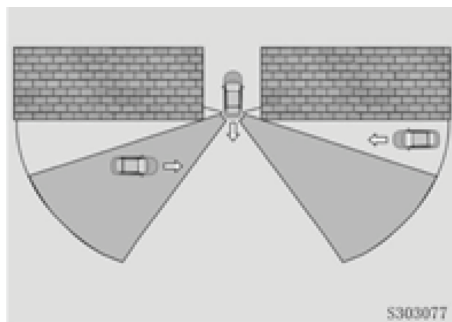
Бүйірден келе жатқан нысандарды анықтау жүйесі барлық тұрақ алаңында белсенді жұмыс істемеуі мүмкін. Төменде сипатталған жағдайларда радар автокөліктің айналасында

орналасқан заттармен бүркеледі және оның анықтау аймағы айтарлықтай қысқарады. Нәтижесінде, жүйе басқа көлік құралы автокөлікке өте жақын орналасқан кезде ғана іске қосылады.

- Анықтау аймағы басқа көрші көлік құралдарымен шектелген.



- Анықтау аймағы қабырғамен, гүлзарлармен және басқа да нысандармен шектелген.



Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту функциясы

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту функциясын іске қосқаннан кейін және АБҚ селекторының «D» жағдайында, егер жүйе көлік құралының артқы жағынан жылдам жақындауын және соқтығысу қаупі барын анықтаса, аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде арттан қауіп туралы хабарлама пайда болады және

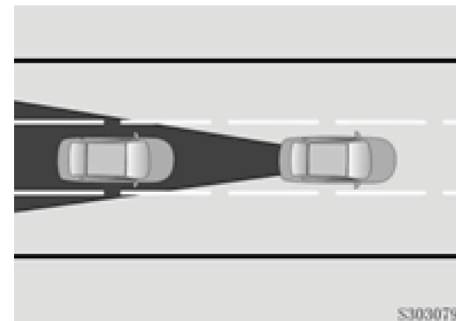
жүргізушіні хабардар ете отырып, дыбыстық ескерту жасалады. Ескерту индикаторы (қосарланған жарқыл) жылдам жыпылықтап, арттағы қауіпті және соқтығысу ықтималдылығын ескертеді.



ЕСКЕРТУ

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту функциясы соқтығысу қаупінің және салдарларының алдын ала немесе төмендете алмайды. Автокөлікті басқару және маневр жасау кезінде қоршаған мән-жай мен қозғалыс бағытын мұқият қадағалаңыз. Көлік жүргізу қауіпсіздігі үшін жол қозғалысы ережелерін сақтаңыз.

Арттан соқтығысуды ескерту жүйесінің бақылау аймағы



Арттан соқтығысуды ескерту функциясының жұмыс шарттары

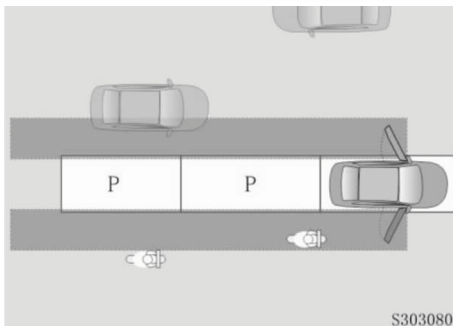
Артқы жақтан соқтығысу туралы ескерту функциясы келесідей шарттармен жұмыс істейді: автокөліктің қозғалтқышы жұмыс істеп тұр, АБАҚ ауыстырып қосу селекторы «D» күйінде.

Есікті ашу туралы ескерту

Автокөлік тоқтағаннан кейін есіктерді ашқанда немесе артында немесе бүйірінде қозғалатын нысанмен соқтығысу қаупі болған кезде артқы көріністің сыртқы айналарында және аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде қауіп туралы ескертетін индикатор жанады және жүргізуші мен жолаушыларды есіктерді ашу немесе автокөліктен шығу қаупі туралы хабардар ете отырып, дыбыстық ескерту жасалады.



Есікті ашу кезінде ескерту жүйесінің анықтау аймағы



Есіктің ашылуы туралы ескерту жүйесінің жұмыс істеу шарттары

Автокөлік тоқтаған соң функция келесі шарттарды сақтай отырып, жұмысын жалғастырады:

- Автокөліктің электр қуаты қосулы («ON» күйі).
- Электр қуатын «ON» күйінен «OFF» күйіне ауыстырғаннан және автокөліктің есіктерінің құлпы ашылғаннан кейін 5 минут ішінде.

Ақауларды түзету

Төменде сипатталған жағдайларда аспаптар тақтасының

көп функциялы дисплейі [Артқа жүруге көмек жүйесінің ақаулығы] пайда болады және сыртқы артқы айнадағы ескерту индикаторы үнемі жанып тұрады.

- Датчик ақаулы;
- Осымен байланысты контроллердің басқа ақауы;
- Датчиктің күйі соққыға байланысты өзгереді немесе сыртқы механикалық әсерге ұшырайды, ал орнату орны радардың қалыпты жұмыс диапазонынан тыс болады.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің электр қуатын қосу кезінде («ON» күйі) сыртқы артқы көрініс айнасында қауіп туралы ескертетін индикатор жанады. 3 секундтан соң өшіп қалса, жүйе өзін-өзі тексеріп, бәрі дұрыс істеп тұр деген сөз.


ШИНАЛАРДАҒЫ АУА ҚЫСЫМЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS)

Жүйені сипаттау

Автокөлік қозғалған кезде шина қысымын бақылау жүйесі барлық төрт шинадағы қысымды бақылайды. Егер жүйе шиналарда қысымның рұқсат етілген мәндерден жоғары өзгергенін анықтаса, жүйе тиісті ескерту береді және аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде  белгішесі жанады.

Ақпарат тақтайшасында көрсетілген салқын күйдегі шиналардағы ұсынылған қысым мәніне сәйкес шиналардағы қысымды тексергеннен және реттегеннен кейін аспаптар тақтасының дисплейінде TPMS мәзірі арқылы шиналардағы қысым туралы ақпаратты жаңартыңыз. Шиналардағы қысымды бақылау

жүйесінің параметрлерін нөлдеуді аяқтау үшін руль дөңгелегіндегі «OK» пернесін басу арқылы қысымды нөлдеуді растаңыз.

Автокөлік апаттық (толық өлшемді емес) қосалқы дөңгелекпен жинақталған, ол автокөлікте орнатылған түпнұсқа дөңгелектерден ерекшеленеді. Апаттық қосалқы дөңгелекті орнатқаннан және аз жүріп өткеннен кейін аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде шиналардағы қысым индикаторы  жанады.

Зақымдалған дөңгелекті жөндету және/ немесе ауыстыру және шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қайта жүктеу үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Сақтық шаралары

ЕСКЕРТПЕ

Шина қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге шина қысымын дер кезінде бақылауға көмектеседі, бірақ апаттың алдын ала алмайды және ақауларды жоя алмайды. Шинаның нақты қысымы тек автокөлік жүріп келе жатқанда ғана өлшеніп, көрсетіледі. Автокөлік тұрған кезде шиналардағы қысым көрсетілмейді немесе анықтама ретінде беріледі. Егер шиналардағы қысым жылы жағдайларда реттелген болса, шиналардағы ауа қысымының өзгеру индикаторы суық аймаққа кірген кезде қосылуы мүмкін. Бұл температураның өзгеруі салдарынан қысымның өзгеруіне байланысты әрі жүйенің ақауы бар екенін білдірмейді. Автокөлікті әртүрлі температуралық аймақтарда қолданған кезде, шиналардағы қысымды уақытылы тексеріңіз және түзетіңіз.

Салқын күйдегі шиналардағы ұсынылған қысым мәніне сәйкес төрт дөңгелектегі қысымды тексергеннен және қажет болса, түзеткеннен кейін қозғалысты бастамай тұрып TPMS мәндерін нөлдеу түймесін басыңыз. Нөлдеуден кейін шиналардағы орнатылған қысым қозғалыс басталғаннан соң бірнеше минуттан кейін сәтті сақталады.

TPMS баптауларын нөлдеуді келесі жағдайларда мәжбүрлеп жүргізу қажет:

- ауа үрленген бір немесе бірнеше шинадағы қысымды реттеу;
- барлық шиналарды/дөңгелектерді демонтаждағанда немесе ауыстырғанда;
- Бір жылдан немесе 10.000 км жол жүріп өткеннен кейін шиналардағы қысымды тексеруге және реттеуге кеңес беріледі. Осыдан кейін TPMS жүйесін калибрлеу қажет.

Өндірушінің ұсынған техникалық сипаттамаларына сәйкес келмейтін дөңгелектерді ауыстыру немесе орнату TPMS жүйесінің қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін.

Шиналардағы қысымды қозғалыс жағдайына және автокөлікті жүктеуге байланысты ұсынылған салқын қысымға сәйкес орнату қажет. Салқын күйдегі шиналардағы қысымды тексеріңіз, қажет болса, айына кемінде бір рет реттеңіз. Шиналар келесі жағдайларда қысымды тексеру үшін салқын күйде болады:

- Автокөлік тікелей күн сәулесінің әсерінен алшақ жерде кемінде 3 сағат қозғалыссыз тұрды;
- Автокөлік жүрісті бастаған соң 1,6 км шамасынан аспайтын жол жүріп өтті.

Манометр көрсеткіштері бойынша салқын күйде орнатылған шиналардағы қысым TPMS жүйесінің көрсеткіштерінен өзгеше болуы

мүмкін. Шиналардағы қысым туралы ақпаратты аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіне шығаруға болады.

Шинаның қысымын бақылау жүйесі қысымның бірден толығымен азаюы туралы дереу хабардар ете алмайды, мысалы, шина бөтен затпен тесілген кезде. Бұл жағдайда, рульді басқарудан кенет айырылып қалмау үшін рульді күрт бұрмастан баяу тоқтаңыз.

Шиналардағы қысымды қалпына келтірген соң, қысым туралы ақпарат жаңартылады және қысым индикаторы автоматты түрде қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан соң өшеді.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ескертуі

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы қысым өзгергенін анықтаса, дисплейде ескерту хабары

пайда болады және тиісті шиналардағы апаттық қысым индикаторы қосылады. Шұғыл маневрлер жасаудан сақтанып, жылдамдықты азайтыңыз және автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Шиналар суыған соң, ондағы қысымды тексеріп, ретке келтіріңіз. Қажет болса, шиналарды ауыстырыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында шиналардағы қысым индикаторы жанады және 60 секунд бойы үздіксіз



жыпылықтап, ал содан кейін тұрақты режимде жанып тұрады. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер ESC жүйесі ақаулы болса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесінде де бұзылу орын алуы мүмкін, сонда шиналардағы қысымның өзгеруін бақылау шамы қате қосылады.

Автокөлікке қысқы шиналарды және / немесе сырғытпайтын шынжырларды орнатқан кезде шиналардың ауа қысымы датчиктерінен сигналдардың берілу қуаты төмендеп, қабылдағыш құрылғы сигналды анықтамай қалып, индикатор қате іске қосылуы мүмкін.

Қысымды бақылау жүйесінің бұрыс жұмыс істеуіне және индикатордың жөнсіз іске қосылуына жол бермеу үшін шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің қысқы режимі функциясын қосу немесе өшіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Тұрақты жылдамдығы бар круиз-контроль жүйесі (CC) ✘

Сақтық шаралары

Тұрақты жылдамдығы бар круиз-контроль жүйесі (CC) автокөлікке берілген тұрақты жылдамдықпен (40 км/сағ ~ 180 км/сағ) аралығында жүруге мүмкіндік береді. Автокөлік басқару органдарына қосымша араласусыз берілген крейсерлік жылдамдықты өз бетінше ұстап отырады.

МБАҚ-мен жабдықталған автокөліктерде круиз-контроль жүйесі 2-ші берілісте және одан төмен қозғалыс кезінде крейсерлік жылдамдықты орната және қолдай алмайды.

АБАҚ-пен жабдықталған автокөліктерде, егер АБАҚ селекторы «P», «N» немесе «R» күйінде тұрса,

круиз-контроль жүйесі іске қосылмайды.

Круиз-контроль функциясы іске қосылған кезде өрден төмен қарай қозғалу жағдайында автокөлік белгіленген крейсерлік жылдамдықтан асып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда жылдамдықты реттеу, қауіпті болдырмау және жылдамдық режимін бұзу үшін тежегіш педальды қолданыңыз.

Орамалы жолдармен немесе қозғалысы қарқынды жолдармен жүру кезінде, тұрақты жылдамдықпен жүру мүмкін болмаған жағдайда, сондай - ақ қауіпсіздік ережелерін сақтау мақсатында круиз-контроль функциясын өшіріңіз.

Тайғақ немесе мұз басқан жолдармен (мұз, қар, ылғал немесе батпақты жолдар) жүру кезінде круиз-контроль жүйесін пайдаланбаңыз. Бұл дөңгелектердің сырғып кетуіне әкелуі мүмкін және

автокөлік басқаруға бағынбауы мүмкін.

Рульдегі круиз-контроль жүйесін басқару пернесі



: Круиз-контроль жүйесін қосу/өшіру пернесі. Круиз-контроль қосу/өшіру үшін рульдегі пернені басыңыз, сонда аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі сәйкес индикаторы жанады/сөнеді.



: Круиз-контроль функциясын өшіру. Круиз-контрольдің қазіргі крейсерлік жылдамдығы сақталады және круиз-контроль келесі рет қосқан кезде қалпына келтіріледі;



: Круиз-контроль бұрын белгіленген крейсерлік жылдамдығын қалпына келтіру немесе берілген жылдамдықты ұлғайту.



: Круиз-контрольдің крейсерлік жылдамдығы ретінде ағымдағы жылдамдықты орнату


немесе берілген жылдамдықты төмендету.

Круиз-контроль жүйесінің интерфейсі



- ① Круиз-контроль күйінің индикаторы;
- ② Орнатылған крейсерлік жылдамдық

Круиз-контрольді (CC) іске қосу

1. Руль дөңгелегіндегі  пернесін басыңыз, круиз-контроль жүйесі күйінің индикаторы тұрақты жылдамдықпен жанады, және круиз-контроль жүйесі қосылады.
2. Егер автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ-тан асса, автокөліктің ағымдағы жылдамдығын крейсерлік жылдамдық ретінде орнату үшін

«SET/-» пернесін басыңыз. Аспаптар тақтасының дисплейінде ағымдағы жылдамдық көрсетіледі, және круиз-контроль функциясы тұрақты жылдамдықпен белсендіріледі.


Крейсерлік жылдамдықты реттеу

Крейсерлік жылдамдықты руль дөңгелегіндегі «RES/+» немесе «SET/-» түймелерін басу арқылы реттеуге болады.

- Берілген крейсерлік жылдамдықты 5 км/сағ-қа ұлғайту/азайту үшін «RES/+» немесе «SET/-» түймесін басыңыз;
- «RES/+» немесе «SET/-» ұзақ басу көлік құралының жылдамдығын үздіксіз арттыруға/төмендетуге алып әкеледі. «RES/+» немесе «SET/-» түймесін жіберіңіз, сонда круиз-контроль жүйесінің белгіленген жылдамдығы автокөліктің нақты крейсерлік жылдамдығы болады.

Круиз-контроль режимін өшіру

Круиз-контрольді іске қосқаннан кейін келесі әрекеттер орындалған немесе келесі шарттар сақталған жағдайда жүйе уақытша өшіп, автоматты түрде күту күйіне ауысады, бірақ круиздің бекітілген мақсатты жылдамдығы сақталып қалады:

- Тежегіш педалінің басылуы;
-  түймесінің басылуы;
- ESC жүйесінің белсендірілуі (іске қосылуы);
- Нақты жылдамдық мақсатты крейсерлік жылдамдықтан 15 км/сағ-тан аса төмен;
- Нақты жылдамдық 40 км/сағ-тан төмен;
- АБАҚ селекторы «N», «R» күйінде (АБАҚ-пен жабдықталған автокөліктер үшін).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Круиз-контроль жүйесін бұрыс қолданудан туындаған жазатайым жағдайлардан сақтану үшін қолданылмай тұрған кезде круиз-контрольді әрдайым өшіріп қойыңыз.

Жүргізуші апат қаупі бар деп ойлайтын кез келген қауіпті жағдай туындағанда круиз-контрольдің күшін жойыңыз немесе оны өшіріңіз және автокөлікті басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

Белсенді үдеу режимі

Белсенді үдеу режимі - бұл круиз-контроль режимі іске қосылған кезде, мысалы, басып озу үшін автокөліктің қозғалысын жылдамдату үшін жүргізушінің акселератор педаліне белсенді түрде басуы. Жүргізуші акселератор педалін жіберген кезде круиз-

контроль автоматты түрде круиздік жылдамдықты қалпына келтіреді.

Бейімделетін круиз-контроль (ACC) ✖

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) алдыңғы бампердің төменгі торына орнатылған миллиметрлік толқын диапазонының радарымен (MMW) алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықты ұстап тұруға немесе қозғалысқа кедергі болмаған кезде берілген жылдамдықты ұстап тұруға арналған. Егер алдыңғы көлік белгіленген жылдамдықтан төмен жылдамдықпен жүрсе, бейімделген круиз-контроль жүйесі автоматты түрде сол көлік құралына дейінгі қашықтықты сақтау үшін жылдамдатады және толық тоқтағанға дейін баяулатады. Автокөлік алдыңғы көлік құралдарын байланысты қозғалатынына / тоқтайтынына көз жеткізіңіз.

Бейімделетін круиз-контроль функциясын (ACC) қолданар алдында осы бөлімнің мазмұнын мұқият оқып шығыңыз және танысыңыз.

ЕСКЕРТУ

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) кедергілер детекторы немесе соқтығысудан қорғану жүйесі болып табылмайды. Ол жүргізу ыңғайлылығын арттыруға арналған. Жүргізуші қозғалыстың жолаушылардың және басқа да жол қозғалысының қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруға және жол ережелерін қадағалап, тәуекелге бармай толық жауапкершілік алады. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) жүргізушіге көмектеседі, бірақ оны толығымен алмастыра алмайды. ACC қосулы болса да, бұл жүргізушінің автокөлікті басқарудағы,

жылдамдық режимін және жол ережелерін сақтаудағы жауапкершілігінен босатпайды.

ACC жүйесі жылдам жолдарда немесе жақсы жол жағдайлары бар жолдарда пайдалануға арналған. Оны қалалық жолдармен немесе таулы жолдармен жүру кезінде пайдалануға кеңес берілмейді. Эстакадаларда немесе туннельдерде қозғалу кезінде ACC қолданбаңыз.

ACC жүйесі бір қозғалыс жолағында орналасқан және бір бағытта қозғалатын көлік құралдарына ғана әсер етеді. Ол қарсы келе жатқан және жолды кесіп өтетін көлік құралдарына немесе қозғалыссыз немесе баяу қозғалатын көлік құралдарына (мысалы, бағдаршамның алдында тоқтаған, ақаулық немесе ЖКО салдарынан қозғалмайтын кептелістің соңындағы автокөліктер) жауап бермейді. Ол сонымен қатар жаяу жүргіншілерге, жануарларға

немесе жолдағы басқа заттарға қарсы жұмыс істемейді.

Қауіпсіздік мақсатында келесі жағдайларда АСС қолдану кеңес берілмейді:

- Жылдам жолдардан жол айрықтарында және шыға берістерінде, жөнделетін жолдарда (қорға сақталған жылдамдыққа дейін қажетсіз үдеуді болдырмау үшін);
- Жол төсемінің нашар жағдайы (көктайғақ, тайғақ / ылғал жол, қиыршық тас, борпылдақ топырақ, қар басқан жол учаскелерінде);
- «Өткір» бұрылыстарда немесе өткір еңістерге/өрлерге қозғалған кезде;
- Металл нысандар орналасқан орындардан өтіп бара жатқанда (металл цехтары, теміржол рельстері және т. б.);
- Жабық бөлмелер арқылы көптеген бөлімдермен (үлкен гараждар, паромдар, тоннельдер және т. б.) өту кезінде.

ЕСКЕРТПЕ

ASC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш жүйесі тежеу дыбыстарына ұқсас белгілі бір дыбыстар шығаруы мүмкін. Бұл ақау емес және жүйені қолдана беруге болады. Көлік құралын АСС жүйесімен тежеу жағдайында тежегіш педалі қатты болады. Бұл жағдайда жүргізуші тежегіш педальды басу арқылы автокөліктің баяулауын өздігінен басқара алады.

Тіркемені пайдаланған кезде немесе басқа көлік құралдарын сүйреген жағдайда АСС жүйесінің өнімділігі төмендейді.

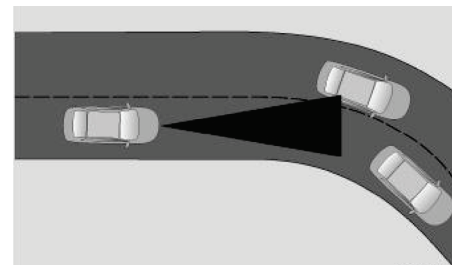
Автокөліктің құрылымына өзгерістер енгізу немесе оны жетілдіру (мысалы, жарық бағытын төмендету, алдыңғы тақтаны, нөмірлік белгінің монтаждау пластинасын немесе автокөлік бамперін өзгерту және т. б.) бейімделетін круиз-контроль бақылауының өнімділігінің

төмендеуіне және/немесе оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

Төменде сипатталған жағдайларда, радар келе жатқан көлік құралын анықтамауы немесе оны кеш анықтауы мүмкін. Жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы керек:

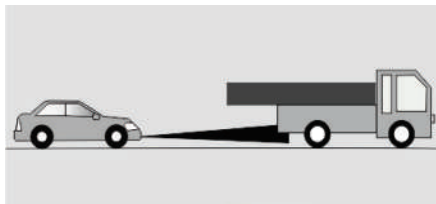
1. Бұрылыстардан өту

Теріс емес жолдардағы бұрылыстардан және жолдың ирелең телімдерінен өткен кезде радар алда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтай алмайды немесе көршілес қозғалыс жолағындағы көлік құралын анықтай алмауы мүмкін.



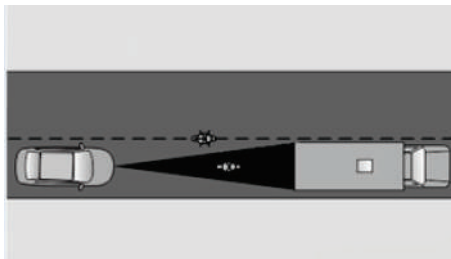
2. Арнайы жүктері немесе арнайы жабдықтары бар көлік құралдары

Радар алда жүріп бара жатқан көлік құралындағы оның бүйірінің, артының немесе үстінің көлік құралының габариттерінен тыс заттарды немесе көлік құралында орналасқан аксессуарларды анықтай алмауы мүмкін. Егер алда жүріп бара жатқан немесе озып жатқан көлік құралы жоғарыда айтылған арнайы құрылғылармен немесе керек-жарақтармен жабдықталған болса немесе оны габариттерінен асатын болса, жүргізушіге мұқият болу және қажет болғанда АСС өшіріп, автокөлікті басқаруды өз қолыңа алу қажет.



3. Алда жүріп бара жатқан шағын габаритті көлік құралы

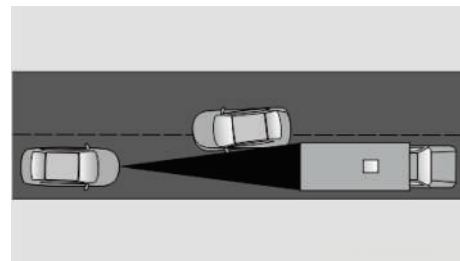
Радиолокатор мотоциклдер және велосипедтер секілді шағын габаритті көлік құралдарын анықтай алмайды.



4. Жол қозғалысының басқа қатысушыларының қозғалыс жолағын ауыстыруы

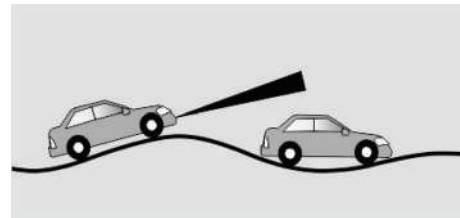
Егер алда келе жатқан көлік құралы көрші жолақтан қозғалыс жолағына түссе және ол радардың анықтау аймағына толық кірмесе, радар оны анықтау аймағына толықтай кірмейінше, анықтай алмауы мүмкін және/немесе қандай

көлік құралының артынан жүру керектігі туралы қиындық туындауы мүмкін.



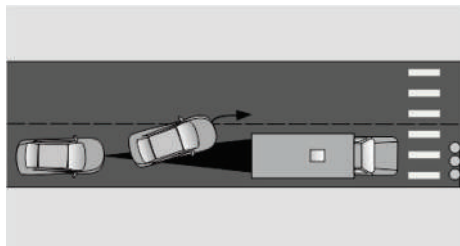
5. Еңістер мен эстакадалар бойынша қозғалыс

Автокөлік пандусқа мінген кезде немесе төбелері бар жол телімімен қозғалғанда радиолокатор алда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтай алмайды.



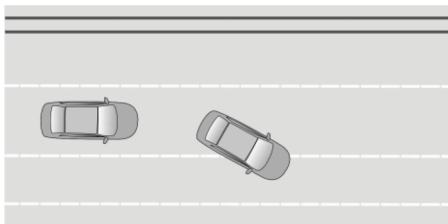
6. Нысана объектіні ауыстыру

Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы кенет жолдан шығып кетеді, ал радар алдыда қозғалыссыз тұрған көлік құралын анықтай алмайды.



7. Бағыптан айтарлықтай ауытқып кету


Радар автокөлікке белгілі бір бұрышта орналасқан көлік құралдарын анықтай алмайды.





Рульдегі ACC жүйесін басқару түймелері



Модельге байланысты түймелердің орналасуы әртүрлі:

: Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) іске қосу немесе IACC-тан ACC-ке ауыстыру;

: ACC бейімделетін круиз-контроль функциясын өшіру;

: Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі уақытты / қашықтықты реттеу (автокөлік пен алдағы көлік құралы арасындағы салыстырмалы уақыт аралығы)

RES+: ACC жүйесін қалпына келтіру немесе крейсерлік жылдамдықты арттыру;

SET-: ACC орнату немесе крейсерлік жылдамдықты азайту.

Круиз-контроль интерфейсі



1. Круиз-контроль жүйесінің күйін көрсету:

- **Ақ:** жүйе күту режимінде тұр;
- **Жасыл:** жүйе белсенді;

- **Қызғылт сары:** жүйе істен шыққан;
 - 2. Орнатылған крейсерлік жылдамдық;
 - 3. Басқарылатын автокөліктің сұлбалық бейнесі;
 - 4. Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі уақыт пен қашықтықтың белгіленген аралығы;
 - 5. Алда келе жатқан көлік құралы;
 - 6. Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық.
- Круиз-контроль жүйесінің интерфейсі сатып алынған автокөлік моделіне байланысты өзгеруі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Аспаптар тақтасының интерфейсі тақырыпты ауыстырып қосу үдерісі кезінде АСС жүйесінің күйін және онымен байланысты көмек сөздерді және ескертулерді көрсетпейді.

Автокөлікті басқару кезінде жолды және айналадағы мән-жайды мұқият қадағалап отырыңыз және қажет болса, жүйенің ескерту ақпаратын немесе қарсы шараларды қолдану қажеттігін күтпестен, автокөлікті басқаруды дер кезінде өзіңізге қабылдап алыңыз.

ЕСКЕРТУ

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі іске қосылғаннан кейін алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық көрсетілуі мүмкін. Аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде көрсетілген көрші жолақтардағы көлік құралдарының қашықтығы мен орналасуы нақты жағдайдан өзгеше болуы мүмкін. Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және басқа да жол қозғалысының қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып,

автокөлікті басқаруға және жол ережелерін қадағалап, тәуекелге бармай толық жауапкершілік алады.

Күшті жарықта, күн сәулесі қатты болған кезде немесе жүргізуші көлікті көзілдірікпен басқарған жағдайда аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі ақпарат қиын оқылуы мүмкін. Терезелер ашық болса, жылдамдық жоғары кезінде немесе көпфункционалы ойын-сауық құрылғысының дауысы қатты болса, АСС жүйесінің ескерту сигналын естімей қалуыңыз мүмкін. Жүргізуші әрдайым жолды және қоршаған ортаны мұқият қадағалап отыруы керек, жолдың жай-күйі туралы ақпаратты дұрыс қолдануы керек және жүйені ескерту ақпаратымен немесе қарсы шаралар қолдану қажеттілігін күтпей-ақ көлікті уақытылы басқаруы керек.

Круиз-контроль жүйесін пайдалану

Егер круиз-контроль жүйесінің күй индикаторы ақ түспен жанса, бұл жүйенің күту режимінде екенін көрсетеді. Круиз-контроль функциясы келесідей қолданыла алады:

1. Бейімделетін круиз-контрольді (ACC) іске қосу

Автокөлік қозғалтқышын іске қосқаннан кейін,  түймесін басу арқылы бейімделетін круиз-контроль функциясын іске қосыңыз. Жүйенің крейсерлік жылдамдығын **RES+** не **SET-** пернелерін басу арқылы немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қосуға және реттеуге болады. ACC функциясы белсенді болған кезде круиз-контроль жүйесінің күй индикаторы жасыл түспен жанады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін келесі жағдайларда іске қосу мүмкін емес. Жүйені іске қосу үшін көпфункционалы аспаптар тақтасының дисплейіндегі кеңестерді басшылыққа алыңыз:

- Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақпаған;
- Тұрақ тежегіші іске қосылған;
- АБҚ берілістерін ауыстырып қосу селекторы «D» (Drive) күйінде емес;
- ESC жүйесі өшірілген;
- Автокөліктің жылдамдығы 150 км/сағ шамасынан асады;
- Жүргізуші есігі жабылмаған;
- Автокөлік қозғалысы кезінде тежегіш педалін басу;
- HDC / ESC / ABS жүйелері іске қосылды немесе қосылып кетті.
- Бейімделетін круиз-контроль жүйесін іске қосуға мүмкіндік бермейтін басқа жағдайлар.

2. Крейсерлік жылдамдықты реттеу

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін іске қосқаннан кейін, **«RES+»** не **«SET-»** пернелерінің көмегімен крейсерлік жылдамдықты 30 км/сағтан 150 км/сағқа дейінгі диапазонда реттеңіз. Ауыстырғышты қысқа мерзімге басу арқылы орнатылған крейсерлік жылдамдықты 5 км/сағ арттырады /азайтады. Ауыстырғышқа ұзақ басу белгіленген крейсерлік жылдамдықты тиісті бағытта 1 км/сағқа өзгерту.

ЕСКЕРТПЕ

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) іске қосылған кезде белсенді жүргізу жағдайында ағымдағы жылдамдықты крейсерлік ретінде орнату үшін **«SET-»** ауыстырып қосқышын басыңыз.

«TSR» жол белгілерін тану жүйесімен жабдықталған автокөліктер үшін, егер аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде жылдамдық режимін шектеудің шекті көрсеткішінің үстінде «SET» белгісі көрсетілсе, крейсерлік жылдамдықты жылдамдық режимін шектеудің шекті мәніне өзгерту үшін «SET-» пернесін басыңыз.

ЕСКЕРТУ

Күрделі жол жағдайларында (үздіксіз және / немесе күрт бұрылыстар) және жүйенің іске қосылу мүмкіндіктері шектеулі болған кезде, жүйе бұрылыстардан өткен кезде баяуласа, маневрдің қауіпсіздігіне толық кепілдік беру мүмкін емес. Крейсерлік жылдамдықты жол жағдайларына және жол қауіпсіздігі ережелеріне сәйкес орнатыңыз. Жылдамдық режимін бұзбаңыз.

Бұрылыстардан өтер кезде, жылдамдықты жолдың бұрылыс радиусына байланысты түсіріңіз. Кілт бұрылыс болған сайын, жылдамдық төмендей береді. Бұрылыстан өткен соң, жылдамдықты қалпын келтіріңіз.

3. Интеллектуалды жылдамдық шектеуі (Жылдамдықты шектеу белгілерін анықтау (TSR)) ✖

Егер автокөлік интеллектуалды жылдамдық шектегішімен жабдықталған болса, қосу/өшіру үшін «in Call» мультимедиа дисплейінің интерфейсінен [Vehicle Center (Автокөлік)] – [Driving (Басқару)] – [Drive assist (Жүргізу кезіндегі көмекшілер)]-[T5P] пернелерін таңдаңыз.

Функцияны қосқаннан кейін жүйе ағымдағы белгіленген крейсерлік жылдамдықтан жоғары танылған белгіленген жылдамдық шектеуін автоматты түрде белгілі

диапазон шегіндегі крейсерлік жылдамдық ретінде орнатады.

ЕСКЕРТУ

Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) — бұл барлық қозғалыс жағдайында, кез келген ауа райында және жол жағдайында қолдануға арналмаған көмекші функция.

Қозғалыс жылдамдығын шектеу интеллектуалды жүйесі автокөлік жүргізушісінің жылдамдықты асырмайтынын кепілдендіре (мысалы, жылдамдық шектеуі бар белгі жылдамдықты бақылау камерасына тым жақын орналасқан, ал баяулауға қажетті қашықтық жеткіліксіз) және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ете алмайды. Қозғалыс бағдарын және ескерту жол белгілерін мұқият бақылаңыз. Жүргізуші автокөлікті басқару мен жылдамдық режимін сақтауда толықтай жауапкершілік алады.

Қауіпсіз жүргізу ережелерінің барлығын мұқият орындаңыз.

4. Көлік құралдарының арасында уақыт интервалын реттеу

Бейімделетін круиз-контроль (ACC) функциясын іске қосқаннан кейін алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі арақашықтықты/интервалды

белгілеу үшін [] пернесін басыңыз.

Бейімделетін круиз-контроль режимінде көлік құралын басқарған кезде, сіз қашықтықтың 4 нұсқасының бірін таңдай аласыз. Келе жатқан көлік құралының алдындағы қашықтық бір бөлімнен төртке дейін өзгереді, мұнда бір бөлім ең жақын қашықтық, ал төртеуі ең алыс. Автокөлікті әрбір қайта қосудан кейін, әдепкі қашықтық режимі соңғы белгіленген мәнге сәйкес келеді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі автокөлік пен алдыңғы көлік арасындағы қашықтық жасыл, сары және қызыл түспен көрінуі мүмкін:

- **Жасыл:** автокөліктердің арасындағы нақты интервал белгіленген мәнге сәйкес келеді;
- **Сары:** алда келе жатқан көлік құралының нақты аралығы белгіленген мәннен аз;
- **Қызыл:** алдыңғы көлік құралына дейінгі нақты аралық (қашықтық) белгіленген мәнмен салыстырғанда өте аз. Өте мұқият және абай болыңыз, крейсерлік жылдамдықты немесе автокөліктер арасындағы аралықты (қашықтықты) реттеңіз. Қажет болса, автокөлік басқаруды бақылауға алыңыз.




ЕСКЕРТПЕ

Уақыт аралығы мен қашықтық мәні тек баптау кезінде көрсетіледі. Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық неғұрлым аз болса, жүргізушінің әрекет етуіне аз уақыт қалады. Крейсерлік жылдамдықты және алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты / аралықты сыртқы факторларға: көлік ағынының тығыздығына, ауа райы жағдайларына және басқа да жол жағдайларына сәйкес орнатыңыз.

5. Бейімделетін круиз-контроль режимінен шығу

Бейімделетін круиз-контрольді іске қосқаннан кейін келесі әрекеттер орындалған немесе келесі шарттар сақталған жағдайда жүйе автоматты түрде күту күйіне ауысады:

- Қозғалтқышты өшіру;
- Тежегіш педалінің басылуы;
- Автокөліктің 3 минуттан ұзақ тоқтауы;
- Автокөлікті тоқтаған соң сүйрету;
-  түймесінің басылуы;
- Жүргізуші есігі ашық тұр;
- ESC жүйесі өшірілген;
- Тұрақ тежегіші белсендірілген;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ;
- Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған;
- HDC / ESC / ABS жүйелері және алдан соқтығысу туралы ескерту жүйесі іске қосылды немесе қосылып кетті;
- Автокөлікті 15 минуттан ұзақ белсенді басқару;

- Автокөлік жылдамдығы 155 км/сағ шамасынан жоғары;
- Жақын қашықтықта автокөліктің ізінен ілесіп отырғанда мақсат жоғалтылды;
- Автокөлік тоқтағаннан кейін руль үлкен бұрышпен бұрылған;
- Радар ластанған/ жүйеде ақау бар.


Егер жүйе автокөлікті толық тоқтатуға дейін басқаратын болса, онда ол тежегіш педалін басқан кезде өшпейді.



ЕСКЕРТПЕ

Жүргізуші апат қаупі бар деп ойлайтын кез келген қауіпті жағдай туындағанда круиз-контроль жүйесінің (ACC) күшін жойыңыз немесе оны өшіріңіз және автокөлікті басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

6. ACC жүйесінің жұмысын қалпына келтіру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсенді күйден күту режиміне ауыстырған жағдайда:

 түймесін басыңыз, бейімделетін круиз-контроль жүйесі іске қосылады және көлік жылдамдығы алдын ала орнатылған күйге оралады;

Түймесін басыңыз  немесе  түймесін басыңыз, бейімделетін круиз-контроль жүйесі қайта іске қосылады және ағымдағы жылдамдықты крейсерлік етіп автоматты түрде орнатады.

ЕСКЕРТПЕ

Круиз-контроль функциясын қалпына келтіру үшін «RES» түймесін басқан кезде бұған дейін белгіленген жылдамдық ағымдағы қозғалыс жылдамдығынан айтарлықтай өзгеше болуы мүмкін. Автокөлік жылдамдығының осы жол телімінде қарастырылған жылдамдық шектеулері ережелеріне сәйкес келетініне көз

жеткізу және автокөліктің жылдамдықты үдетуіне және баяулатуына назар аудару қажет. Крейсерлік жылдамдықты уақытылы реттеңіз.

7. ACC белсенді үдеу режимі

Белсенді үдеу режимі - бұл круиз-контроль функциясы іске қосылған кезде, мысалы, басып озу үшін автокөліктің қозғалысын жылдамдату үшін жүргізушінің үдеткіш педальға белсенді түрде басыуы. Жүргізуші үдеткіш педальды жібергеннен кейін, бейімделетін круиз-контроль автоматты түрде алдына ала орнатылған круиз жылдамдығын қалпына келтіреді.



ЕСКЕРТПЕ

Круиз-контроль жүйесі іске қосылған кезде автокөлікті белсенді басқару жағдайында басқару толығымен жүргізушіге беріледі және бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөліктің үдеуін немесе тежелуін бақыламайды.

8. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі арқылы көлік құралын тоқтату

Егер алда жүріп бара жатқан автокөлік баяу тоқтаса, ACC жүйесі автокөлікті алдағы көлік құралының артына кеп толық тоқтатуға дейін басқарады. Егер алда орналасқан көлік құралы 3 секунд ішінде қозғалысын бастаса, ACC жүйесі қосұлы тұрған автокөлік оның артынан қозғалысын бастайды.

3 секундтан артық ұзақ тоқтағаннан кейін круиз-контроль жүйесінің индикаторы ақ түске бөленеді. Бұл кезде жүйе автокөлікті басқармайды. Алдағы көлік

құралының артынан ілесу режимі сөндірулі. Қозғалысты бастау және бейімделетін круиз-контроль жүйесін іске қосу үшін **RES+** түймесін басыңыз немесе акселератор педалін сәл басыңыз.



ACC жүйесінің көмегімен толық тоқтағаннан кейін автокөлік келесі жағдайларда автоматты түрде электрмеханикалық тұрақ тежегішін **(P)** іске қосады:

- 3 минуттан көп тоқтау;
- Капот/жүргізушінің есігі ашық;
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған;
- Қозғалтқыш өшірілген («START-STOP» функциясы өшірулі);
- ESC жүйесі өшірілген;

- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ.

ЕСКЕРТПЕ

Егер алда тұрған көлік құралы 3 секунд тоқтағаннан кейін төмен жылдамдықпен жүріп бастаса, және басқарылатын автокөліктегі руль үлкен бұрышқа бұрылса, АСС жүйесі өшеді. Автокөлікті басқаруды өзіңізге қабылдап алыңыз.

8. АСС жүйесінің ескертулері

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөлік мүмкіндіктерінен шамамен 40% тежеу күшін қолдана алады. Егер АСС жүйесінің тежегіш күші алда орналасқан көлік құралына қажетті қашықтықты сақтау үшін жеткіліксіз болса, үздіксіз дыбыстық сигнал шығады және «Автокөлікті басқаруды бақылауға алыңыз» ақпараттық хабарламасы пайда болады. Соқтығысып қалмау үшін

дереу автокөлікті басқаруға араласу қажет.



Мүмкін болатын ақаулар және оларды жою тәсілдері

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі (АСС) радардың жабылған немесе ақаулы екенін анықтаса немесе АСС жұмысына байланысты жүйелердің бірі (мысалы, ESC) істен шықса, аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі круиз-контроль күйінің индикаторы қызғылт сарыға айналады және дисплейде тиісті хабарлама пайда болады.

1. Радар бұғатталған.

Радардың беті таза екеніне көз жеткізіп, болған жағдайда, беткі кірді сүртіңіз. Егер радардың бетін тазалағаннан кейін ақаулық ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жойылмаса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

2. Функция шектеуі

Төменде сипатталған ақаулықтар туындаған жағдайларда және ақаулықтарды ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жою мүмкін еместігі туралы еске салуларда, оның ішінде автокөлікті қайта оталдырғаннан кейін диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

- Бейімделетін круиз-контроль уақытша қолжетімді емес;

- Круиз-контроль және автоматты төтенше тежеу жүйесі уақытша қолжетімді емес;
- Радар жабылған, круиз-контроль және автоматты төтенше тежеу жүйесі уақытша қолжетімді емес;
- Тежеу жүйесі істен шыққан, круиз-контроль және автоматты төтенше тежеу жүйесі уақытша қолжетімді емес.

Төменде сипатталған жағдайларда радарды тексеру және калибрлеу үшін уәкілетті CHANGAN қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз:

- Радар немесе алдыңғы бампер шешілген немесе қайта орнатылған;
- Радарға немесе оның жұмысына сыртқы күштер әсер етуде;
- Соқтығысу немесе апат нәтижесінде пайда болған механикалық жарақаттарға байланысты;
- ACC жүйесінің жұмыс сапасының / өнімділігінің төмендеуі (нысанаға

дейінгі қашықтық сақталмайды немесе көрші жолақта көлік құралдарын жиі қате тіркейді).

- Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек көрсету жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі (ескертулердің жиі жалған іске қосылуы немесе тежелу және т. б.).

ЕСКЕРТПЕ

Көлікке дұрыс техникалық қызмет көрсетпеу радар орнының өзгеруіне әкелуі мүмкін, бұл ACC жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Автокөлікті жөндеу немесе қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛДЫ БЕЙІМДЕЛЕТІН КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (IACC) ✖

Ақылды бейімделетін круиз-контроль функциясын (IACC) қолданар алдында осы бөлімнің мазмұнын мұқият оқып шығыңыз және танысыңыз.

Ақылды бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) белгілі бір крейсерлік жылдамдықпен немесе алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықта жүруге арналған.

IACC жүйесі бейімделетін круиз-контроль жүйесі пайдаланатын радарды және алдыңғы жағында орналасқан көлік құралдары мен жол белгілерін анықтау үшін қозғалыс жолағын бақылау жүйесінде қолданылатын камераны біріктіреді. Автокөлік белгілі бір крейсерлік жылдамдықты және /немесе алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты рульдік басқару арқылы

автокөліктің бағытын түзете отырып, жолақпен қозғалады.

Автокөлікті басқару кезінде жүргізушінің басқаруы бірінші кезекте болады.

Келесі жағдайларда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүргізуші ықтимал қауіпті уақтылы бағалап, тежегіш педальды немесе IACC жүйесін өшіру түймесін басу арқылы IACC жүйесін өшіріп, белсенді көлік жүргізуді өз мойнына алуы керек:

- Автокөлік алдағы немесе көрші қозғалыс жолақтағы көлік құралдарына дейінгі қауіпсіз қашықтықты қабылдай алмайды;
- Рульдік басқаруды түзету бұрылыстардан қауіпсіз өтіп кету үшін жеткіліксіз болып табылады;
- IACC жүйесінің жұмысы шектелген жағдайларда.

ЕСКЕРТУ

IACC жүйесін қолданған кезде рульді екі қолыңызбен ұстап, автокөліктің алдындағы, артындағы және айналасындағы жол жағдайын мұқият қадағалаңыз. Ақылды бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) жүргізушіге көмектеседі, бірақ оны толығымен алмастыра алмайды. IACC қосулы болса да, бұл жүргізушінің автокөлікті басқарудағы, қашықтықты, жылдамдық режимін және жол ережелерін сақтаудағы жауапкершілігінен босатпайды.

ЕСКЕРТУ

Ақылды бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) торуылдар детекторы немесе соқтығысудан қорғану жүйесі болып табылмайды. Ол көлік жүргізу ыңғайлылығын арттыруға арналған, мұқият тежеуге және рульдік басқару

арқылы қозғалу__траекториясын түзетуге көмектеседі.

Жүйе соқтығысудан қорғауға кепілдік бермейді және кез келген ауа райында, жол жағдайында және әртүрлі жолдарда руль сенімділігін қамтамасыз ете алмайды. Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және басқа да жол қозғалысының қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруға және жол ережелерін қадағалап, тәуекелге бармай толық жауапкершілік алады.

Ақылды бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) жүргізушіге көмектеседі, бірақ оны толығымен алмастыра алмайды. IACC қосулы болса да, бұл жүргізушінің автокөлікті басқарудағы, жылдамдық режимін және жол ережелерін сақтаудағы жауапкершілігінен босатпайды. Жүйе тек камера мен радардың

тиісті блогы анықтайтын көлік құралдары туралы ескертеді, сондықтан ескерту кешіктірілуі немесе болмауы мүмкін. Ескертуді күтпеңіз! Жүргізуші ықтимал қауіпті уақтылы бағалап, автокөлікті басқаруды өз қолына алуы керек.

IACC жүйесі жылдам жолдарда немесе жақсы жол жағдайлары бар жолдарда пайдалануға арналған. Оны төменде сипатталған жол жағдайларында пайдалану ұсынылмайды. Олай болмаған жағдайда, жүйе автокөлікті дұрыс басқаруға көмектесе алмайды да, айналадағы көлік құралдарымен және жүйеде анықталмаған басқа кедергілермен соқтығысу қаупін тудыруы мүмкін:

- Жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне күрделі ауа райы жағдайлары: нөсер жауын, қар немесе тұман, құмды дауыл, нашар көріну жағдайлары және / немесе жоғары контрастты / жарықтандыру (мысалы, туннельге кіргенде және

одан шыққан кезде), шағылысқан жарық пен заттар, жасанды жарықтандыру, жарқырау, жол бойында өсетін ағаштар және т. б.) әсер етуі мүмкін. Ауытқу туралы ескерту немесе қозғалыс бағытын бірқалыпты дұрыстау болмауы немесе кеш болуы мүмкін.

- Зақымдалған, қауіпті және тайғақ жолдар (мысалы, тау жолдары, бұрылу радиусы аз жолдар, көлбеу жолдар, сондай-ақ ылғал жолдар мен су, қар, мұз немесе май төгілген, құм мен шаңмен ластанған жолдар).

- Күрделі жол жағдайлары бар жолдар (мысалы, тығыз жол кептелістері, жол қиылыстары, тар жолдар, жол жұмыстары бар аймақтар, пандустар, ақылы аймақтарға кіру және шығу және т. б.). Жүйені келесі шарттарда пайдаланбаңыз.

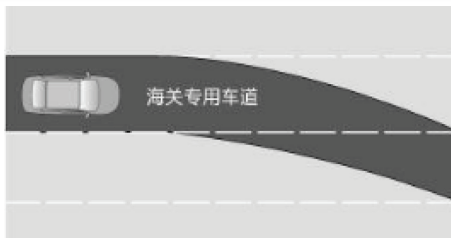
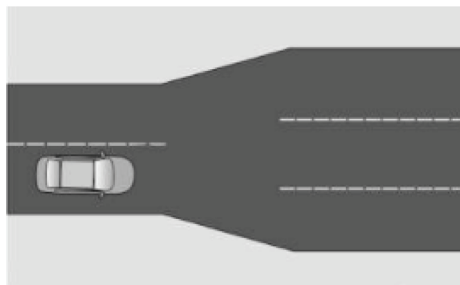
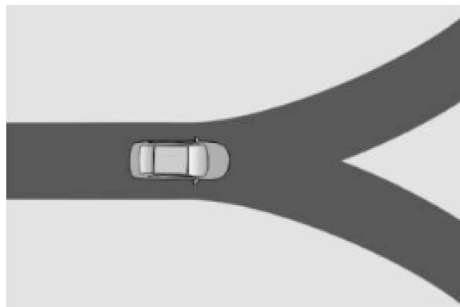
Миллиметрлік толқындар диапазонының радарлары мен

алдыңғы шолу камерасы IACC жүйесінің жұмысы кезінде төменде көрсетілген жағдайларда (бірақ олармен шектелмей) алда орналасқан қозғалыс жолақ сызықтарын және/немесе көлік құралдарын дәл танымауы мүмкін. Бұл жағдайда жүйе белгіленген бағытқа сәйкес автокөлікті жүргізуге немесе жылдамдық пен қашықтықты реттеуге көмектесе алмайды. Автокөлікті басқаруды уақытылы қолға алыңыз және қажет болған жағдайда IACC-ті өшіріңіз.

1. Қозғалыс бағыты айрықша емес

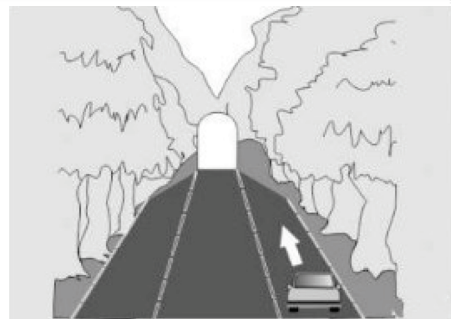
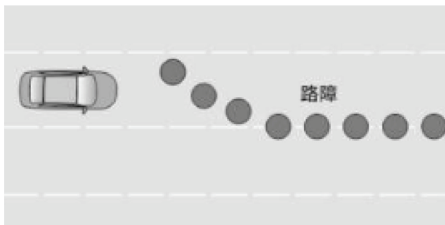
Автокөлік жолдан шығуға жақындағанда немесе қозғалыс жолағы бөлінген кезде, қозғалыс бағытын таңдау қажет болса, жүйе қажетті бағытты өздігінен анықтай алмайды және дұрыс емес жолақты таңдауы немесе жолдан шығып кетуі мүмкін. Жүргізуші таңдалған қозғалыс бағытын түзету үшін

автокөлікті таңдалған қатарға бағыттауы керек.



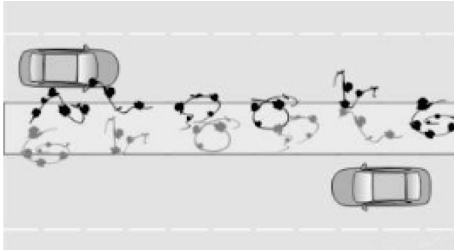
2. Жол жабық

Жол жұмыстары немесе алдындағы жолда бұзылған көлік құралы болған жағдайда, қозғалыс жолағы болып табылмайтын, жол таңбасы үзілген немесе алда жол жоқ аймақта қозғалыс кезінде жүйе кедергіні автоматты түрде сәйкестендіре алмайды және қозғалыс жолағын өзгерте алмайды.

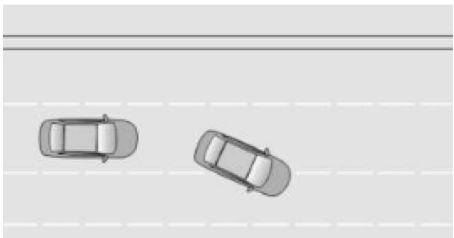


3. Жолдағы кедергілер мен бөгде заттар

Жүйе кірме жолда орналасқан бөгде заттарды сәйкестендіре алмайды және соқтығысу қаупі бар (мысалы, жол жиегіндегі және қауіпсіздік аралдарындағы өсімдіктер жол бөлігіне шығып кетсе және т. б.).



Жүйе алда орналасқан қозғалмайтын көлік құралын, әсіресе автокөлік жоғары жылдамдықпен қозғалып келе жатқанда, немесе алдағы көлік құралы қозғалыс бағытына қарай бұрышпен орналасса, тани алмайды. Бұл жағдайда соқтығысу қаупі туындайды.



4. Жолақ сызықтары ережелерге сай келмейді

Жолақ сызықтары қате түрде салынған, оқылмайтын немесе анық емес (өшірілген немесе жоқ, жол жамылғысында жарқыраулар, жолдың жарықтандырылған және қараңғыланған аймақтарының үздіксіз алмасуы, қозғалыс жолақтарын жолақ сызықтары ағаштардың немесе тосқауылдардың көлеңкесінде және т. б.), ластанған (мысалы, жол қиылыстарында, айналма және жөнделетін жол аймақтарында, жол айрықтарында, эстакадаларда және т. б., қиылысатын сызықтар, кешенді белгілер және т. б.), жүйе қозғалыстың қажетті бағытын өз бетінше анықтай алмайды, рульде қателіктер болуы мүмкін немесе жолдан шығып кетуі мүмкін.

5. Теріс емес жол

Дөңгелектер жол төсеміндегі шұңқырларға, тастарға және / немесе басқа шығыңқы жерлерге соғылған кезде, көлік құралының қозғалыс бағыты жол кедергілеріне байланысты бір сәтке өзгеруі мүмкін және көлік құралының бағыты қозғалыс жолағынан ауытқуы мүмкін. Жүйе біркелкі емес қозғалыс салдарынан жолақ сызықтарын қайтадан танығанша уақытша жоғалып кетуі мүмкін.

6. Сәйкестендіру қателіктері

Жүйе жолақ сызықтары ретінде жол бөлігінің шеттерін (әсіресе туннельдерде), дөңгелек протекторларының іздерін, жол саңылауларын, қарды және т. б. қате анықтауы мүмкін. Бұл жағдайда, автокөлік қозғалыс жолағының ортасынан ауытқып, қысқа уақытқа бағытты ауыстырып жіберуі мүмкін.

7. Бұрылыстардан өту

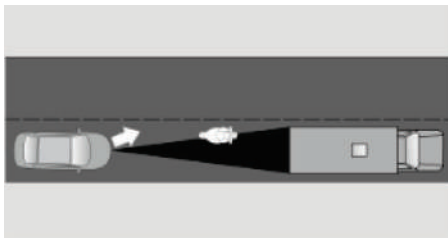
Автокөлік бұрылысқа кіргенде, қысқа радиуста және/немесе тайғақ жолда ұзақ бұрылыс немесе тік бұрылыс болған кезде, оның ішінде жылдамдық асып кетсе, жүйе жүргізушіге автокөлікті жолда ұстауға көмектесе алмайды, нәтижесінде автокөлік жолдан шығып кетуі мүмкін.

8. Қозғалысы тығыз жолдар

Таңдалған нысанамен жүру режимінде жүйе жақын қашықтықта, әсіресе тығыз қозғалыс жағдайында жақындап келе жатқан көлік құралдарына әрекет етпей қалуы мүмкін. Соқтығысу қаупі бар.

Таңдалған нысанамен жүру режимінде алдағы таңдалған көлік құралы қозғалыс жолағын ауыстырса, автокөлік таңдалған көлік құралының артынан еріп, жақындап келе жатқан көлік құралымен соқтығысу қаупі туындайды.

Таңдалған нысанамен жүру режимінде автокөліктің қозғалыс жылдамдығы мен бағыты таңдалған көлік құралы мен жолақ сызығына негізделеді. Жетекші көлік құралы жолақты ауыстырып немесе қозғалыс жолағынан бұрылуы мүмкін, содан қозғалыс жолағындағы көлік құралымен соқтығысу қаупі болады.



9. Электромагнитті сәулелену аймақтары

Жоғары электромагнитті сәулелену рудік басқарудың электрқушейткішіне (EPS) кері әсер етеді. EPS-тің қасына жоғары магниттік сәулеленетін нысандарды қоймаңыз. Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы жоғары вольтты электромагниттік сәулелену шығаратын нысандардың жанында болса (теледидар мұнаралары, электр станциялары, жанармай құю станциялары, радиостанциялар, кең экранды дисплейлер, әуежай ғимараттары немесе басқа нысандар), рудік басқарудың электрқушейткіш жүйесінің (EPS) жұмысына назар аударыңыз. Ақаулық анықталған жағдайда IACC жүйесін пайдаланбаңыз және автокөлікті тексеру немесе жөндеу үшін уәкілетті CHANGAN қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

10. IACC жүйесінің жұмысындағы шектеулер

Автокөлік ауыр жүкпен тиелген кезде тіркемелерді немесе басқа көлік құралдарын сүйреген жағдайда IACC жүйесін пайдаланбаңыз. Бейімделетін круиз-контроль радарының және қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесінің камерасының жұмысына және өнімділігіне әсер ететін жағдайларда IACC-ті қолданбаңыз.

Рульдегі басқару түймелері



: Интеллектуалды бейімделетін круиз-контроль (IACC) жүйесін іске қосу;



: Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) іске қосу немесе IACC-ден ACC-ге ауыстырып қосу;



: ACC бейімделетін круиз-контроль функциясын өшіру;



: Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі уақытты / қашықтықты реттеу (автокөлік пен алдағы көлік құралы арасындағы салыстырмалы уақыт аралығы);

REST+: ACC жүйесін қалпына келтіру немесе крейсерлік жылдамдықты арттыру;

SET-: ACC орнату немесе крейсерлік жылдамдықты азайту.

IACC жүйесінің интерфейсі



- IACC жүйесінің күйін көрсету:
 - Ақ:** жүйе күту режимінде тұр;
 - Жасыл:** жүйе белсенді;
 - Қызғылт сары:** жүйенің ақаулығы;
- Круиз-контроль жүйесінің күйін көрсету (ACC):
 - Ақ:** жүйе күту режимінде тұр;
 - Жасыл:** жүйе белсенді;
 - Қызғылт сары:** жүйенің ақаулығы;
- Қозғалыс жолағын анықтауды көрсету:
 - Сұр:** анықталмады;
 - Ақ:** анықталды;

• **Қызыл:** жүріп келе жатқан қозғалыс жолағынан шығып кету туралы ескерту;

• **Қызғылт сары:** қозғалу траекториясын көмекші түзету;

• **Жасыл:** IACC жүйесі белсенді;

4. Басқарылатын автокөліктің сұлбалық бейнесі;

5. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі белгіленген уақыт интервалы мен қашықтық;

6. Алда келе жатқан көлік құралы;

7. Орнатылған крейсерлік жылдамдық;

8. Алдағы көлік құралына дейінгі қашықтық;

9. Көрші қозғалыс жолаутарындағы көлік құралдары;

10. Осы жол аймағында жылдамдық режимін шектеу.

ЕСКЕРТПЕ

IACC жүйесі іске қосылып, таңдалған нысанға жету кезінде

алдыңғы көлік құралы жасыл түспен көрсетіледі.

ЕСКЕРТУ

Аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде көрсетілген көрші жолақтардағы көлік құралдарының қашықтығы мен орналасуы нақты жағдайдан өзгеше болуы мүмкін. Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және басқа да жол қозғалысының қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруға және жол ережелерін қадағалап, тәуекелге бармай толық жауапкершілік алады. Күн сәулесі қатты болған кезде немесе жүргізуші көлікті көзілдірікпен басқарған жағдайда аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі ақпарат қиын оқылуы мүмкін. Терезелер ашық болса, жылдамдық жоғары кезінде

немесе көп функциялы ойын-сауық құрылғысының дауысы қатты болса, жүйенің ескерту сигналын естімей қалуыңыз мүмкін. Жүргізуші әрдайым жолды және қоршаған ортаны мұқият қадағалап отыруы керек, жолдың жай-күйі туралы ақпаратты дұрыс қолдануы керек және жүйені ескерту ақпаратымен немесе қарсы шаралар қолдану қажеттілігін күтпей-ақ көлікті уақытылы басқаруы керек.

IACC жүйесін пайдалану

IACC жүйесі 0-130 км/сағ жылдамдық диапазонында жұмыс істейді.

1. Бір қозғалыс жолағы бар жолмен қозғалу кезіндегі көмек

IACC жүйесі қозғалыс жолағының екі жағында да жүйемен танылған нақты жол сызықтары негізінде бағытын түзету туралы ақпаратты рульдік басқаруға береді. Бұл

жағдайда IACC жүйесі қозғалыс бағыты бойынша жүру режимінде болады, IACC индикаторы және аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі қозғалыс жолақтарын белгілеу сызықтары жасыл түспен көрсетіледі, ал алда келе жатқан көлік құралы жол бойында ақ түспен (танылған болса) көрсетіледі.

2. Қозғалысы тығыз жолдарда және кептелістерде қозғалыс кезінде көмек

Егер көлік құралының жылдамдығы 60 км/сағ-тан төмен болып, ал қозғалыс жолағының жолақ сызықтары танылмаса, автокөлік алдыңғы жағында орналасқан таңдалған нысанға жүре алады. Қазіргі уақытта IACC жүйесі таңдалған нысанға жету режимінде, ал IACC индикаторы мен алда келе жатқан көлік құралы аспаптар тақтасының көп функциялы

дисплейінде жасыл түспен көрсетіледі.

ЕСКЕРТУ

Қозғалысы тығыз жолдарда және кептелістерде IACC жүйесін тек көлік құралдары қаз-қатар (бір ретпен) орналасқан кезде пайдаланыңыз. Төлем пункттеріне кіру және шығу, ретсіз қозғалыс, кездейсоқ кептелістер және бұрылу радиусы аз жолдарда IACC жүйесін пайдаланбаңыз.

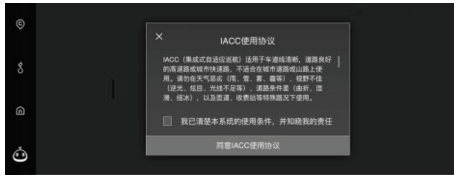
Егер жетекші көлік тым тез жолаққа түссе немесе бұрылса, IACC жүйесі таңдалған нысанға жүруді жалғастыра алмайды. Жүйе жаңа нысананы таңдай алады немесе ACC белсенді күйіне ауысып, бұрын орнатылған крейсерлік жылдамдықты енгізе алады. Жүргізуші ___ әрдайым жолды, қоршаған ортаны және жүйенің күйін мұқият қадағалап отыруы керек, қажет болған жағдайда IACC

жүйесін уақтылы өшіріп, автокөлікті басқаруды қолына алуы керек.


IACC жүйесін қосу

IACC жүйесінің қосылу шарттары:

- Автокөліктің қуаты қосұлы («ON» күйі), қозғалтқыш оталып тұр;
 - АБАҚ селекторы «Р» күйінде тұр
- Интеллектуалды круиз-контроль жүйесін (IACC) IACC қосылуына қажетті барлық шарттар сақталғаннан кейін мультимедиа жүйесінің дисплейінде белсендіруге болады [Vehicle settings (Автокөлік баптаулары)] → [Driving assistance (Жүргізу кезіндегі көмекшілер)].



IACC жүйесін іске қосу

IACC жүйесін қосқаннан кейін жүйені іске қосудың барлық шарты орындалған кезде аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі IACC индикаторы ақ түспен көрсетіледі. IACC жүйесін іске қосу үшін іске қосу түймесін  басыңыз, сонда жүйе үдеу, тежеу және басқару функциясын алады.

IACC жүйесін іске қосқаннан кейін аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі IACC жүйесінің күй индикаторы жасыл түспен жанады және рұқсат етілген крейсерлік жылдамдықты орнатуға болады және бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) қолдана отырып, алдыңғы көлікке дейінгі

қашықтықты/аралықты орнатуға болады.



IACC жүйесін келесі жағдайларда іске қосу мүмкін емес. Көпфункционалы аспаптар тақтасының дисплейіндегі кеңестерді басшылыққа алыңыз.

1. IACC жүйесін іске қосу шарттары сақталмаған:
 - Қозғалыс жолағының жолды белгілеу сызықтары екі жақтан бір уақытта таныла алмайды;
 - Қозғалыс жолағының жолды белгілеу сызықтары танылды, бірақ қозғалыс жолағының ені орнатылған ерекшеліктерге сәйкес келмейді;
 - Қозғалыс жолағының жолды белгілеу сызықтары танылды, бірақ жүйе олармен жүре алмайды.

Мысалы, жолақ сызықтары өшіп кеткен немесе бұлыңғыр;

- Жүргізуші рульге күш салады;
 - Автокөлік жоғары жылдамдықпен бұрылысқа кіреді;
 - Жол бұрылысының кішкентай радиусы;
 - Руль электрқушейткіші жүйесі (EPS) қазіргі уақытта IACC жүйесін қолдамайды;
 - Әйнектазартқыштың ең жоғарғы жылдамдығы қосылған.
2. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) іске қосу шарттары сақталмаған (аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз);
 3. Автокөліктің жылдамдығы 130 км/сағ шамасынан асады;
 4. IACC жүйесі күту режимінде тұр;
 5. IACC жүйесі өшірулі;
 6. IACC жүйесі қосылмаған.

ЕСКЕРТУ

IACC жүйесін іске қосқан сайын бұрын орнатылған крейсерлік жылдамдық ағымдағы жылдамдыққа дейін қалпына келтіріледі: минималды жылдамдық – 30 км/сағ, ал максималды жылдамдық - 130 км/сағ.

IACC жүйесін іске қосқаннан кейін бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) синхронды түрде іске қосылады. Сонымен қатар автокөліктің үдеуі мен баяулауын басқару логикасы ACC жүйесін қолмен іске қосумен бірдей.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) іске қосылған кезде автокөлікті белсенді басқару жағдайында басқару толығымен жүргізушіге беріледі және бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөліктің үдеуін немесе тежелуін бақыламайды, бірақ IACC

жүйесі руль арқылы қозғалыс бағытын түзетеді.

Егер IACC жүйесі іске қосылған болса, жүргізуші үдеткіш педальды қатты басса, автокөліктің жылдамдығы бірден артады, бұл автокөліктің IACC жүйесі басқаратын бағыттан күрт ауытқуына әсер етуі мүмкін.

Жүргізуші әрдайым жолды, қоршаған ортаны және автокөліктің күйін мұқият қадағалап отырып, автокөлікті басқаруды қолына алуы керек.

Крейсерлік жылдамдықты реттеу

IACC жүйесін іске қосқаннан кейін крейсерлік жылдамдықты бейімделетін круизді-контроль жүйесінің (ACC) пайдалану нұсқаулықтарына сәйкес орнатыңыз.



Жылдамдық пен қашықтықты реттеу

IACC жүйесін іске қосқаннан кейін бейімделетін круиз-контроль жүйесінің (ACC) нұсқауларын орындау арқылы жылдамдықты және қашықтықты алда келе жатқан көлік құралына реттеңіз.

IACC-тен шығу

1. IACC жүйесінен белсенді шығу


IACC жүйесі кез келген ауа райы мен жол жағдайларына бейімделе алмайды. Жүргізуші жолда қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, қажет болған кезде, IACC жүйесін өшіруі керек. IACC-тен белсенді шығу әдісі:

- Бейімделетін круиз-контроль функциясын өшіру түймесін басу ;
- Тежегіш педальінің басылуы;
- Интеллектуалды бейімделетін круиз-контроль (IACC) жүйесін іске қосу түймесін  басу.

2. IACC жүйесінен автоматты түрде шығу

IACC жүйесі жұмыс кезінде басқа жүйелермен әрекеттеседі. Басқа жүйелер жұмыс жағдайларына сәйкес келмеген кезде, IACC жүйесі келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- Алдыңғы камераның беті жабылған;
- Басқа өзара әрекеттесетін жүйелер істен шыққан немесе қол жетімді емес;
- Қозғалыс жолағын анықтайтын жүйенің істен шығуы (LAS);
- Жүргізуші рульді екі қолымен ұстамаған;
- Автокөліктің жылдамдығы рұқсат етілген шекті жылдамдықтан асқан;
- ACC-тың шығуын шақыратын басқа шарттар.

IACC жүйесін іске қосу үшін, автоматты шығудан кейін  түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТУ

Егер IACC жүйесі істен шыққан болса, IACC жүйесін қайтадан қолданар алдында автокөлікті ақаулық жойылғаннан кейін қайта оталдыру керек (бұл шамамен 20 секундты алады).

3. IACC жүйесінен уақытша шығу

IACC жүйесін пайдалану кезіндегі шектеулерге байланысты жүйеден уақытша шығу келесі жағдайларда болады:

- Жолақ сызығының біреуі немесе екеуі жоғалған;
- Жетекші көлік құралы анықталмаған;
- Бұрылыс сигналының қосылуы;
- Автокөліктің рулімен белсенді басқару;
- Қозғалыс жолағының ені орнатылған ережелер мен MEMCT-тарға сәйкес келмейді;
- Жол бұрылысының кішкентай радиусы;

- Автокөлік тұрақсыз



IACC жүйесі уақытша ажыратылған кезде рульдің көмегімен қозғалыс бағытын түзету жүйесі ғана ажыратылады. Жүйе көліктің үдеуі мен баяулауын бақылауды жалғастырады. IACC жүйесін уақытша өшірудің себептерін жойғаннан кейін, руль арқылы қозғалыс бағытын түзету жүйесі автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Егер жүйеден уақытша шыққаннан кейін уақыт шегі асып кетсе, IACC жүйесі толығымен өшіріледі. IACC жүйесін іске қосу үшін IACC іске қосу түймесін тағы бір рет басы керек.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізуші әрдайым IACC жүйесінің күйін қадағалап отыруы керек, оны өшіруге жедел әрекет етуі керек және IACC жүйесі қайта іске қосылғанға дейін көлік құралын басқаруды толығымен қабылдауы керек.

IACC жүйесінен шығуды ескерту

Қозғалыс жолағын бақылау режимінде, IACC жүйесі автокөліктің жоғары жылдамдығына және / немесе тайғақ жолға байланысты жолақпен жүру кезінде автокөліктің бағытын басқара алмайтын кезде, автокөлік жолақтан кеткісі келсе, IACC жүйесі ескерту береді. Автокөлікті басқаруды өзіңізге дереу қабылдап алыңыз.



Жүргізушінің әрекетін бақылау

Ақылды круиз-контроль жүйесі (IACC) – бұл көлік жүргізуге көмектесетін көмекші функция. IACC-ті пайдалану кезінде қолдарыңызды рульден алмаңыз. Егер жүйе рульдің екі қолмен ұсталмағанын анықтаса, аспаптар тақтасында ескерту хабарлары пайда болады: визуалды (аспаптар тақтасындағы жыпылықтау), дыбыстық және мәтіндік хабарламалар. Егер ескертуші сигналдан кейін жүргізуші рульді екі қолымен ұстамаса, IACC жүйесі автокөлікті басқаруды бірінші орынға қояды. Апаттық сигналды қосады да, автокөлікті тоқтауға дейін баяулатады және IACC функциясын қозғалтқыш сөнгенге дейін қайта

пайдалану мүмкіндігін жауып тастайды. Автокөлік тоқтаған соң, IACC жүйесінен бейімделетін круиз-контроль жүйесінің (ACC) басқаруына өтіп, тұрақ режиміне ауысады. Тезелу кезінде IACC жүйесі автокөлікті басқаруды өзіне алады.



IACC жүйесінің ақауларын түзету

Егер миллиметрлік толқын диапазонының алдыңғы радары, алдыңғы көру камерасы немесе онымен байланысты жүйе ақаулы болса, IACC жүйесі апаттық жағдайға ауысады. Жүйені іске қосу үшін IACC түймесін басқан кезде аспаптар тақтасының дисплейінде қызғылт сары IACC күй индикаторы пайда болады. Егер жүйе (IACC) ақаулы болса, ақаулықты жою үшін круиз-

контроль жүйесін (ACC) және қозғалыс жолағын бақылау жүйесін (LAS) тексеріңіз. Ақаулықты жою мүмкін болмаған жағдайда автокөлікті тексеру немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

БАСҚА ЖАБДЫҚТАР

Сымсыз зарядтау жүйесі ❖

Сымсыз зарядтау құрылғысымен жабдықталған автокөлік сымсыз зарядтау функциясы бар ұялы телефонды немесе сымсыз зарядтау мүмкіндігі бар құрылғыға қосылған ұялы телефонды қуаттай алады. Ұялы телефонның зарядтау қуаты шығыс қуатына сәйкес келуі керек. Сымсыз зарядтау құрылғысының максималды шығыс қуаты - 15 Вт. Ұялы телефонды зарядтау жылдамдығы ұялы телефонды зарядтау тәсіліне, зарядтау тақтасына дейінгі қашықтыққа және басқа факторларға байланысты.

ЕСКЕРТПЕ

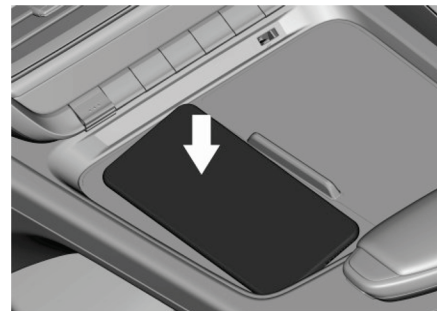
Сымсыз зарядтау құрылғысының жанына металл заттарды, магниттік карталарды және қашықтан басқару құралдарын қоймаңыз.

Сымсыз зарядтау құрылғысы имплантацияланатын жүрек ширатқыштың жұмысына әсер етуі мүмкін. Оны қолданар алдында электрмагниттік сәулеленудің әсері туралы сенімді ақпарат алу үшін дәрігермен және құрылғыны өндірушімен кеңесу ұсынылады.

Автокөлік дисплейінде «Температура тым жоғары, сымсыз зарядтау құрылғысы ажыратылған» хабары пайда болған жағдайда өнімді автоматты түрде қорғау функциясы қосылған.

Сымсыз зарядтау құрылғысын пайдалану

1. Сымсыз зарядтау құрылғысын пайдаланбас бұрын зарядтау тақтасының бетінен бөгде заттарды алып тастаңыз. Қуаттау кезінде ұялы телефон тыс-қаптарын пайдаланбаңыз.

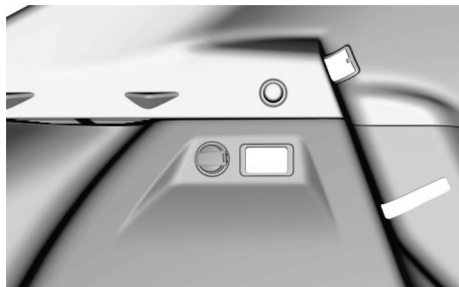


2. Ұялы телефонды қуаттағыштың ортасына қойып, сымсыз қуаттағышты автокөліктің мультимедиа дисплейінің интерфейсі арқылы іске қосыңыз. Қуаттау индикаторы жанған кезде қуаттау басталады.

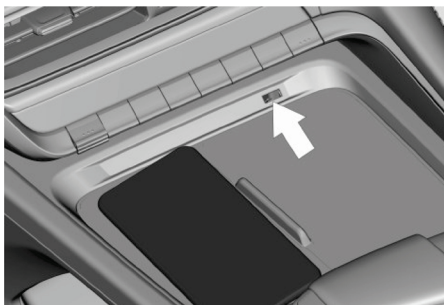
3. Ұялы телефон толық қуатталған соң, қуаттау автоматты түрде тоқтайды.

Тоқ көзі мен USB қуаттағыш құрылғысы ✖

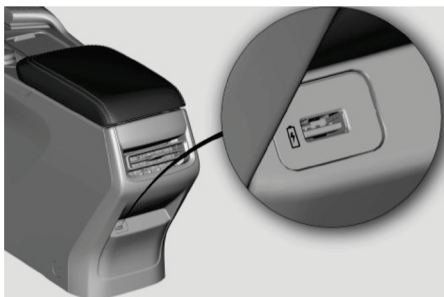
Розетка жүксалғыштың ішкі қаптауышында орналасқан. Қуат көзінің кернеуі 12 В және максималды қуаты ≤ 120 Вт тұрақты тоқтың электр құрылғыларын ғана қосуға рұқсат етіледі.



Алдыңғы USB ұясы USB-жинақтағышты, ұялы телефонды және т. б. қосуға арналған.

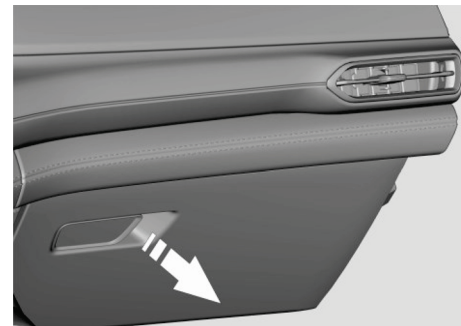


Екінші қатардағы жолаушылар орындығына арналған USB-порт тек ұялы құрылғыларды зарядтауға арналған.



Ұсақ-түйек орындары

Ұсақ-түйек тартпасы



Ашу: тұтқаны тартыңыз және сәйкес көлемдегі заттарды сақтауға арналған ұсақ-түйек тартпасы ашылады.

Жабу: қақпақты көтеріп, оны тиісінше жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде ұсақ-түйек тартпасын ұзақ уақытқа ашық қалдырмаңыз. Төтенше жағдайлар кезінде жарақат алып қалмас үшін, ұсақ-түйек тартпасын

қолданып болған соң бірден жабыңыз.

- Ұсақ-түйек тартпасының ішінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз;
- Ашқаннан кейін ұсақ-түйек тартпасын толық ашу үшін күш қолданбаңыз. Бұл демпферді зақымдауы мүмкін.

Шынтақтаяныш



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде соққылар мен жарақаттар алу қаупін азайту үшін шынтақтаяныш қақпағын жабық күйде ұстаңыз. Автокөліктің сынуын болдырмау үшін шынтақтаянышқа сұйықтықтың төгілуіне жол бермеңіз.

- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының шынтақтаянышы:

Шынтақтаяныштың жоғарғы қақпағын көтеріп, алдыңғы шынтақтаяныштағы сақтау орнын ашыңыз.



- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының шынтақтаянышындағы ұсақ-түйек бөліміндегі салқындату клапаны.



Шынтақтаяныштың үстіңгі қақпағын ашыңыз, салқындату клапанын сағат тілінің бағытымен бұраңыз және жапқышын ашыңыз. Клапанды жабу үшін – оны сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

Егер кондиционер салқындату/жылыту режимінде жұмыс істеп тұрса және екінші қатардағы жолаушылардың бетіне ауа үрлеу режимі таңдалған болса, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының шынтақтаянышындағы ұсақ-түйек бөліміне салынған сусындар мен өзге де азық-түліктер сәйкесінше салқындатылады немесе жылытылады.

Егер шынтақтаяныш боксындағы салқындату функциясы қолданылмайтын болса, салқындату/желдету клапанын жауып қойыңыз. Бұл екінші қатардағы жолаушыларға берілетін ауаның мөлшеріне әсер етеді.

- Екінші қатардағы жолаушыларға арналған шынтақтаяныш: «II. Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері → Артқы орындықтың шынтақтаянышы ※» бөлімін қараңыз.

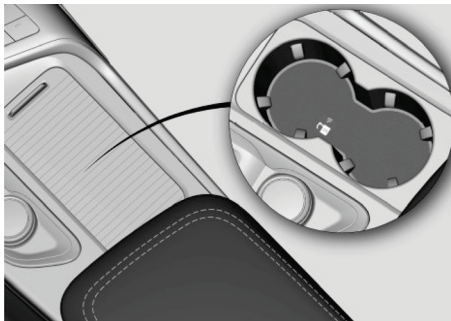
Стақанқойғыш



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Стақанқойғышқа жеңіл және сынбайтын ыдыстарды салыңыз. Ыдыстағы сусынның ыстық емес екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл жазатайым оқиғалардан жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін. Стақанқойғышқа тек ыдыстың өлшеміне сәйкес келетін қақпағы бар, тиісті өлшемді ыдыстарды ғана орналастырыңыз. Әйтпесе сусын ыдыстан шашырап төгілуі мүмкін, бұл жолаушылардың жарақат алуына, бұзылуға және автокөлік салонының ластануына алып келуі мүмкін.

- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған стақанқойғыш:



Ашу: стақанқойғышқа жол ашу үшін роллетті пердені шынтақтаянышқа қарай ысырыңыз.

Жабу: роллетті пердені сезілетін сырт еткен дыбыс естілгенше аспаптар тақтасына қарай ысырыңыз.

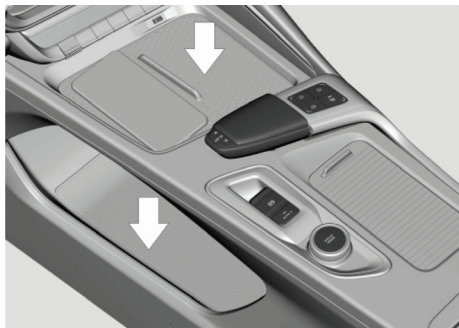
- Екінші қатардағы жолаушыларға арналған стақанқойғыш

Екінші қатар орындығының ортасында орналасқан шынтақтаянышты төмен түсіріңіз, сонда екінші қатардағы жолаушыларға арналған стақанқойғыш қолжетімді болады.



Ұсақ-түйек бөлімі

Алдыңғы жақтағы ұсақ-түйек бөлімі ✳



Сусындардың бөтелкелері, сөмкелер, аяқ киім және тағы басқалар секілді ірі заттарды астыңғы қабаттағы бөлімге орналастыруға, ал ұсақ заттарды үстіңгі сақтау бөліміне орналастыруға болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ұсақ-түйек бөлімдеріне сынғыш және үшкір заттар салмаңыз. Бұл жазатайым оқиғалар немесе апат салдарынан болатын жарақат алу қаупін арттырады.
- Автокөлік қозғалысы кезінде соққылар мен жарақаттар алу қаупін азайту үшін қақпақты жабық күйде ұстаңыз.
- Ұсақ-түйек бөлімінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Алдыңғы орындықтардың арқалықтарындағы қалта

Ұсақ-түйекке арналған қалталар алдыңғы орындықтардың арқалықтарында орналасқан.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауыр немесе өткір заттарды орындықтардың қалтасына салмаңыз.

Шағын заттарға арналған орталық ұсақ-түйек бөлімі



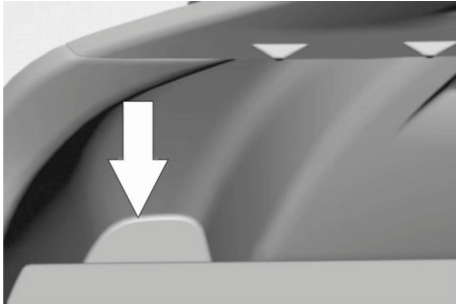
Екінші қатардағы жолаушылар қағаз майлықтар және зарядтау құрылғылары секілді шағын заттарды осы ұсақ-түйек бөліміне сала алады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Екінші қатар жолаушыларының жарақат алуын болдырмау үшін ұсақ-түйек жәшігіне түсіп қалуы мүмкін ауыр, өткір және тағы басқа заттарды салмаңыз.
- Автокөлік қозғалысы кезінде соққылар мен жарақаттар алу қаупін азайту үшін қақпақты жабық күйде ұстаңыз.

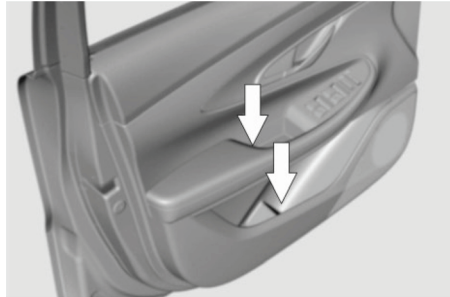
Жүксалғыштың қапталындағы ұсақ-түйек бөлімі



Бұл бөлімде ұсақ заттарды сақтауға болады, оларға қол жеткізу

жүксалғыштың ашық есігі арқылы жүзеге асырылады.

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімі



Суы бар ыдысты, сусын құйылған бөтелкелерді және т. б. төменгі ұсақ-түйек бөлімінде орналастыруға болады. Ұсақ заттарды жоғарғы ұсақ-түйек бөліміне қойыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімдеріне сынғыш және үшкір заттар салмаңыз. Бұл жазатайым оқиғалар немесе апат

салдарынан болатын жарақат алу қаупін арттырады.

- Ұсақ-түйек бөлімінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Жүкті сақтау және тасымалдау кезіндегі сақтық шаралары

- Жүк көлемі жүксалғыш есігінің дұрыс жабылуын қамтамасыз ету үшін жүксалғыш есігінің ойығының көлемінен аспауы тиіс. Қозғалысты бастамай тұрып, жүксалғыш есігі жабылғанына көз жеткізіңіз;
- Жүксалғышты қаптау элементтеріне зақым келтірмеу үшін жүктің салмағы 50 кг-нан, ал сөредегі жүк — 5 кг-нан аспауы тиіс;
- Дөңгелек және / немесе цилиндрлік заттар қозғалыс кезінде жүксалғыштың қаптамасымен және / немесе есігімен соқтығыспауы үшін мықтап бекітілуі керек.

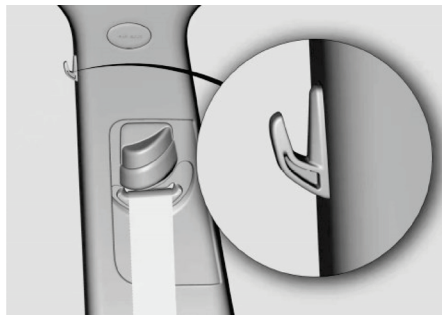
ЕСКЕРТУ

Жанғыш, тез тұтанатын, жарылыс қаупі бар, улы, уытты, күйдіргіш және басқа да қауіпті жүктерді сақтауға және тасымалдауға тыйым салынады.

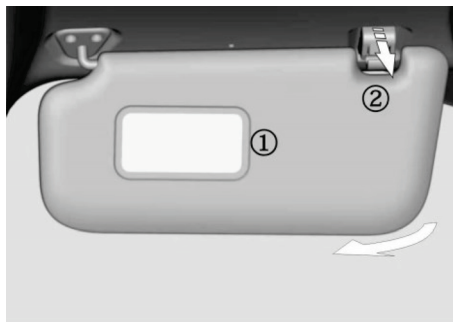
Жүксалғыш есігі ашық кезде жүктерді тасымалдауға тыйым салынады.

Киімге арналған ілмектер

Автокөлік салонының екі жағында ортаңғы бағандарда заттарды ілуге не бекітуге болатын ілмектер орналасқан. Салмақ бойынша шектеу 2 кг-ды құрайды.



Күнқағар



- ① Күнқағардағы косметикалық айна;
- ② Күнқағар бекітпесінің кронштейні.

Күнқағар жүргізушіні және жолаушыларды шағылысулардан және тікелей түсетін күннің жарығынан қорғайды.

Күнқағарды төмен түсіріңіз және оның ішкі жағын оны ұстап тұрған кронштейннен мұқият шығарып алыңыз ②. Бүйірден түсетін сәуленің шағылысуынан қорғану үшін күнқағарды шетке қайырып қойыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Күнқағарды бастапқы орнына қайтармас бұрын косметикалық айнаның қақпағын өшіріңіз де, жабыңыз.

IV. АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Әртүрлі мақсаттарға арналған автокөліктерге қатысты сақтық шаралары

CHANGAN UNI-T автокөлігі — бұл ойлы-қырлы жерде пайдалануға болатын, ауырлық ортасы биік және клиренсі ұлғайтылған әмбебап көп функциялы жол талғамайтын автокөлік (SUV).

- Автокөліктердің басқа түрлерімен салыстырғанда, ауырлық ортасы биік автокөлік аударылуға қарсы оншалықты тұрақты емес;
- Биік клиренсі жақсы көріністі және өткіштікті қамтамасыз етеді;
- Жолсыз жер жағдайларында қанағаттандырылғыс сипаттамаларға қол жеткізу үшін SUV типті автокөліктердің баптаулары мен сипаттамалары бірдей қозғалыс жылдамдықтарында аспасы төмен

шағын жеңіл жолаушылар автокөліктерімен немесе спорттық купелермен салыстырғанда біршама жақсырақ. Жоғары жылдамдықпен күрт бұрылу салдарынан автокөлік аударылып кетуі мүмкін;

- Бүйірден екпінді жел соққан жағдайда төмен жылдамдықпен жүріңіз. Пішіні мен жоғары ауырлық ортасының арқасында автокөлік, әдеттегі жолаушы автокөлігіне қарағанда, қапталдан соққан жел екпініне анағұрлым сезімтал болып келеді. Жылдамдықты төмендету автокөлік басқаруды жеңілдетеді әрі жақсартады;
- Тік өрге шыққанда оның өту қабілетін анықтайтын автокөліктің өлшемдерін ескере отырып, өрдің бойымен тік (тікелей жоғары немесе төмен) қозғалуға тырысыңыз. Автокөлік өрге перпендикуляр бағытпен қозғалғаннан гөрі өрге қиялай шығу не түсу кезінде

аударылып кету ықтималдығы жоғары болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалысы кезінде барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы керек. Аударылған жағдайда қауіпсіздік белбеулерін тақпаған жолаушылардың жарақат алу немесе тіпті өлімге ұшырау қаупі жоғары болады.
- Күрт бұрылыстар мен маневрлерден, бір орыннан ытқып қозғалудан, жоғары жылдамдықпен жүруден және күрт тежеуден аулақ болыңыз. Автокөлікті күрт үдетіп жүргізу мәнері және дұрыс пайдаланбау көлікті басқара алмай қалуға немесе автокөліктің аударылуына әкелуі мүмкін.
- Жолсыз жермен немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде жылдамдық режимін асырмаңыз.

Шұғыл бұрылу, шұңқырлар мен тастардың үстінен жоғары жылдамдықпен өте шығу, бөгде заттардың соғылуы және т.б. автокөліктің аспа элементтері мен шассиіне күрделі_зақым келтіруі мүмкін, ал бұл автокөлікті басқара алмай қалуға немесе аударылуға алып келеді.

Турбоайдауышы бар қозғалтқышты пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Турбоайдауыштан май ағып кетпеуі үшін қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы (20 мин және одан көп) бос жүрісте істетіп қоймаған жөн;
- Турбоүдеткіштен майдың ағып кетуіне жол бермес үшін АБҚ селекторын «N» күйінде еркін (үдету — қозғалтқышты тоқтату — еркін жүргізу) жүргізбеңіз.

Жоғарыда аталған сақтық шараларын сақтамау салдарынан турбоүдеткіш зақымдалады немесе

үдеткішке май ағып кетеді, ал бұл жағдай кепілдік міндеттемелерімен өтелмейді.

Жолсыз жерлермен жүру кезіндегі сақтық шаралары

- Жолсыз жерге шықпас бұрын қозғалтқыштағы мотор майының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда үстемелеп құйыңыз. Дөңгелектегі қысымды, шиналардың күйін тексеріңіз. Автокөлікке жиналмалы күректі, баллон кілтін, сүйрейтін арқанды және т.б. салыңыз;
- Жолсыз жермен жүру автокөліктің зақымдану ықтималдығын арттырады. Жүргізу стилі мен мәнері бағдар мен жердің топографиялық жағдайларына сәйкес мұқият түзетілуі және қауіпсіз болуы керек;
- Жолсыз жермен жүргенде АБҚ селекторын «N» қалпына ауыстырмаңыз;

• Жолсыз жермен жүріп өткен соң автокөлікті мұқият жуыңыз, айналдыра қарап шығыңыз және күйін тексеріңіз;

• Жолсыз жерлермен жүрген кезде құм, су немесе май-су қоспасы тежегіш жүйесіне кіріп кетуі мүмкін, ал ол тежегіш механизмдерінің тозуын арттырады, тежеу тиімділігін төмендетеді және тежеу жүйесінің істен шығуына әкеледі. Жолсыз жерден жүріп өткеннен кейін тежегіш жүйесін тазалаңыз.

• Бөгде шу, үйкеліс пайда болғанда немесе тежеу тиімділігінің төмендеуі байқалғанда тежеу жүйесін тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

Қозғалысты бастау алдындағы сақтық шаралары

ЕСКЕРТУ

Автокөлікті пайдалану кезінде тиісті аяқ киім таңдаңыз. Сай келмейтін аяқ киім (биік өкше, шаңғы бәтеңкелері, сандалдар, шәркейлер және т.б.) педальдарды басқаруға едәуір кедергі келтіруі мүмкін.

Автокөлікті оталдыру кезінде акселератор педальін баспаңыз. Автокөлік орнынан бақылаусыз жылжып кетіп, жазатайым оқиғаға немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқыштың айналымдары тұрақтанбайынша және бос жүріс қалыпты жұмыс режиміне өтпейінше, күте тұрыңыз. Жоғары айналымдарда тежегіш педальін жіберсеңіз, автокөлік орыннан кенет және күрт қозғалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

• Қозғалтқыш шығаратын газдардың құрамында көзге көрінбейтін және иісі жоқ көміртек тотығы (CO), канцерогендер және басқа да уытты компоненттер (бензол туындылары) бар. Ұзақ уақыт бойы пайдаланылған газдармен шамадан тыс тыныстау денсаулығыңызға зиян келтіріп, естен тандыруы немесе тіпті өлімге жетелеуі мүмкін.

• Егер автокөлік салонында пайдаланылған газдың иісін сезсеңіз, автокөлікті дереу желдетіп алыңыз. Егер пайдаланылған газдардың автокөлікке қозғалыс кезінде сырттан кіргеніне сенімді болмасаңыз, барлық терезені ашыңыз да, автокөлікті желдетіңіз. Қозғалтқыш шығаратын пайдаланылған газдарды жұтуға болмайды.

• Пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің бүтіндігін тексеріңіз. Қызмет көрсету, май ауыстыру немесе автокөлікпен басқа жұмыс жасау кезінде автокөліктің пайдаланылған

газдарды шығару жүйесін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің дыбысы өзгерсе немесе автокөліктің асты жолдағы бөгде заттарға соғылғаннан немесе тиіп кеткеннен кейін пайдаланылған газдарды шығару жүйесін тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

• Егер автокөлікті үй-жай ішінде жылжыту немесе сыртқа шығару қажет болмаса, қозғалтқышты жабық немесе желдетілмейтін үй-жайда (мысалы, көлікжайда, тіпті есігі ашық болса да) оталдырушы болмаңыз. Қозғалтқышты оталдыруға және автокөлікті көлікжайдан шығаруға қажет болатын уақытқа ғана қозғалтқышты оталдырыңыз.

• АКППАКППАвтокөлікте адамдар болғанда, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұзақ аядамалар жасаудан және автокөлікті ұзақ уақыт тұраққа қоядан аулақ болыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен ашық жерде қалдыру керек болса, желдету жүйесін сырттан ауа келетіндей етіп баптаңыз (сырттан ауа кіргізетін желдету жүйесі) және желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз. Мұндай жағдайларда автокөлік ішінде ұзақ уақыт бойы отырмаңыз.

- Ауа қармауыштарын уақтылы тазалаңыз.

Желдету және кондиционер жүйесі қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнек алдындағы ауа өткізгіштер мен кондиционер жүйесінің дефлекторлары қар, мұз және жапырақтар сияқты және т.б. бөгде заттардан таза екеніне көз жеткізіңіз.

- Жүксалғыш есігі ашық кезде жүру. Ашық тұрған жүксалғыш есігімен қозғалу керек болса, барлық терезені жабыңыз. Аспаптар тақтасындағы желдеткіш дефлекторларын ашыңыз; желдету жүйесін сырттан__ауа келетіндей етіп баптаңыз (сырттан ауа кіргізетін желдету жүйесі), ауа желдету режимін «Бет» және/немесе «Аяқ»

күйіне орнатыңыз да, желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз.

Автокөліктің сыртын тексеру

- Барлық терезе, айналар және жарықтандыру аспаптары таза екеніне көз жеткізіңіз;
- Шиналарда зақымдардың бар-жоғын немесе бөгде заттардың жиналып қалмағанын қарап тексеріңіз. Шиналардағы қысымды тексеріңіз;
- Автокөліктің астында май аққан жерлердің бар-жоғын тексеріңіз;
- Қозғалтқыштағы май деңгейі және басқа сұйықтықтар қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

- Барлық есікті жабыңыз және бекітіңіз;
- Дұрыс отыру үшін орындықтың, арқалықтың және бассүйегіштің қалпын тексеріп, реттеңіз;
- Артқы көрініс айналарын реттеңіз;

- Салондағы барлық жолаушының қауіпсіздік белбеуін таққанына көз жеткізіп алыңыз;

- Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде бақылау шамдарының жұмысын және күйін тексеріңіз;

- Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) габарит шамдарының (КЖЖ) жұмысын тексеріңіз;

- Тұрақ тежегішін (EPB) босатып,



бақылау шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

- Қозғалтқышты суықтай оталдырғаннан кейін бос жүріс айналымдары жылытылған автокөлікке қарағанда жоғары болады. Бұл қозғалтқышты тез жылыту үшін қажет және ақау емес.

- Автокөліктің қозғалысы кезінде тежегіш педалін басқанда бөгде дыбыстар (қатты шу немесе үйкеліс шуылы, шықырлау, металдың «сыртылдауы») естілсе, жақын

мандағы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына тежеу жүйесін тексерту және тежегіш қыспақтарын ауыстырту қажет.

- Пайдаланылған газдарды шығару жүйесін тыңдап, онда кез келген дыбыс пен басқа да бөгде дыбыстардың бар-жоғын тексеріңіз. Егер қандай да бір ағып кетуді немесе бөгде дыбыстарды байқасаңыз, дереу CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөлік ұзақ уақытқа тұраққа қойылған кездегі ұсынымдар

- Автокөлік төрт аптадан астам уақытқа тұраққа қойылған жағдайда аккумулятор батареясының заряды таусылып, зарядтың шамадан тыс таусылуына байланысты ол жөндеуге жарамсыз болып қалуы мүмкін.
- Автокөлікті тұраққа ұзақ уақыт қойған кезде шиналарды қозғалтқыштан, аккумулятор батареясынан және ЖЖМ-дан (жанар-жағармай материалдарынан)

алыс ұстау ұсынылады. Автокөлікті күн сәулесі мен жаңбырдың тікелей әсерінен, жоғары температура мен ылғалдың әсерінен қорғаңыз. Резеңке тығыздағыштарды тазалаңыз да майлаңыз, барлық есікті жауып, автокөлікті құлыптаңыз. Егер автокөлік үй-жайда тұраққа қойылса, есік терезелерін сәл ашық қалдырыңыз.

- Ұзақ уақыт бойы сақтайтын болсаңыз, автокөлікті жақсылап жуып, құрғатып сүртіңіз де, балауызбен өңдеңіз. Автокөлікті құрғақ, жақсы желдетілетін жерге тұраққа қойыңыз және автокөліктің астындағы балауыздың қорғаныс қабатын тексеріңіз. Шиналардағы қысымды зауыттық тақтайшада көрсетілген максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттырыңыз. Шиналардың деформациялануына жол бермеу үшін шиналардың күйін өзгерту мақсатында автокөлікті аптасына бір рет жылжытып отырыңыз. Ай сайын шиналардағы қысым көрсеткіштерін тексеріңіз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ

Қозғалтқышты кілттің көмегімен оталдыру

АБАҚ-мен жабдықталған автокөліктердің қозғалтқышын оталдыру

ЕСКЕРТУ

Қоршаған ортаның қалыпты температурасы кезінде қозғалтқышты әрбір оталдыру уақыты 5 секундтан аспауы тиіс. Ауа температурасы -15°C -та қозғалтқышты оталдыруға қажетті уақыт 10 секундтан аса алмайды. Оталдыруға сәтсіз әрекеттенгеннен кейін қозғалтқышты оталдыру әрекетін араға кемінде 30 секунд салып қайталаңыз. Қозғалтқышты оталдыруға 6 рет сәтсіз әрекеттенгеннен кейін оталдыру әрекеттеріңізді тоқтатыңыз және қозғалтқышты оталдыруды 10

минуттан кейін қайталаңыз. Егер бірнеше рет әрекеттенгеннен кейін қозғалтқыш оталмаса, диагностикалау және техникалық қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін кілтті бірден жіберіңіз.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін акселератор педалін тірелгенше басуға кеңес берілмейді. Қозғалтқышты жоғары айналымдарда жұмыс істетпеңіз.

• Қозғалтқышты оталдыру кезіндегі әрекеттер тәртібі:

1. Автокөліктің тұрақ тежегішіне орнатылғанына көз жеткізіңіз;
2. АБАҚ селекторы «Р» (Тұрақ) күйінде;
3. Тежегіш педалін басыңыз және қозғалтқышты оталдыру үшін оталдыру жүйесінің құлпындағы кілтті бұраңыз.

• Қозғалтқышты сәтсіз оталдыру

Қозғалтқышты оталдыру кезінде акселератор педалін баспаңыз. Егер бірнеше рет әрекеттенгеннен кейін қозғалтқышты оталдыра алмасаңыз, ақауларды жөндету үшін Changan Automobile өкілетті техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты оталдыру жүйесі бұзылған жағдайда оталдыруды дереу тоқтатыңыз.

Автокөлікті еркін жүргізіп немесе ұзақ уақыт сүйреп қозғалтқышты оталдырмаңыз.

Каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдануынан және істен шығуынан сақтану үшін қозғалтқышты оталдыру үшін старттық батареяны арнайы өткізгіш сымдардың көмегімен жалғаңыз.

Қозғалтқышты кілттің көмегімен өшіру

ЕСКЕРТУ

• Автокөлік жүріп келе жатқанда қозғалтқышты өшірмеңіз. Бұл қозғалыс қауіпсіздігімен байланысты жүйелердің; рульмен басқару күшейткішінің және тежеу жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Аталған жүйелердің жұмысы қауіпсіздікпен тікелей байланысты болғандықтан және шектелуі немесе өшірілуі мүмкін болғандықтан жазатайым жағдайлар қаупі бар, бұл жазатайым жағдайларға немесе апатқа алып келуі мүмкін.

• Қозғалтқышты өшіргеннен кейін салқындату жүйесінің желдеткіші біраз уақыт бойы жұмыс істеуі мүмкін. Мотор бөлімінде жұмыс істеген кезде абай болыңыз.

• Қозғалтқышты өшіргеннен кейін АБАҚ селекторын «Р» (Тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.

Қозғалтқышқа көп жүктеме түсіріп автокөлікпен жоғары жылдамдықпен ұзақ жүргеннен кейін тоқтаған кезде қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқышқа зақым келтіруден сақтану үшін — автокөлік тоқтағаннан кейін оны бірден өшірмей, тоқтатар алдында бос жүріс режимінде 2 минут бойы жұмыс істетіп қойыңыз.

Қозғалтқышты кілтсіз оталдыру

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

1. Автокөліктегі қолданылмай тұрған энергия тұтынатын аспаптар мен жарықтандыру жүйесін сөндіріңіз.
2. SMART-кілт автокөлік ішінде іске қосу аймағында тұрғанына көз жеткізіңіз.

АБҚ бар автокөліктер үшін

1. АБҚ селекторының «Р» (Тұраққа қою) немесе «N» (Бейтарап) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш педалін басыңыз;
3. «START ENGINE STOP» түймесінің көмескі жарығы жасыл түспен жанғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік қозғалысы кезінде «START ENGINE STOP» түймесін басушы болмаңыз.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын тежегіш педалін немесе ілінісу педалін басыңыз және қозғалтқыш оталғанша оны жібермеңіз (АБАҚ). Егер «START ENGINE STOP» түймесінің көмескі жарығы жасыл түспен жанбаса, қозғалтқыш оталмайды.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқыштың салқындату

сұйықтығының температурасы жұмыс аумағына жеткенше қозғалысты төменгі жылдамдықпен бастаңыз. Бұл қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін тез қыздыру үшін қажет.

Қозғалтқышты сәтсіз оталдыру

Егер «START ENGINE STOP» оталдыру түймесін басқаннан кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, келесі ықтимал себептерді тексеріңіз:

1. SMART-кілт пен автокөлік арасында байланыс жоқ. Кілт анықталмады немесе кілттің қуат элементінің заряды таусылған. Қозғалтқышты «Қозғалтқышты төтенше оталдыру» бөлімінде көрсетілген тәсілмен іске қосыңыз.
2. Руль бұғатталған. Аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде «Руль құлыптанған» ақпараттық хабарламасы

көрсетіледі. «START ENGINE STOP» іске қосу түймесін баса отырып, рульді ақырын бұраңыз.

3. Қоршаған орта жағдайлары, аккумулятор батареясы зарядының деңгейі, отынның төмен деңгейі және т.б. факторлар қозғалтқыштың дұрыс оталмауына себеп болуы мүмкін. Егер қозғалтқыш оталмаса, диагностика жүргізу және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты кілтсіз оталдыру

АБҚ орнатылған автокөліктердің қозғалтқышын сәндіру

1. Автокөлік толық тоқтағаннан кейін беріліс селекторын «P» (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз;
2. «START ENGINE STOP» түймесін басып, қозғалтқышты өшіріңіз.


ТРАНСМИССИЯ

Автоматты беріліс қорабының берілістерін ауыстырып қосу

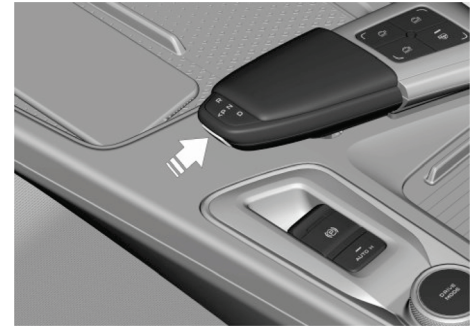


«P» (Parking) – Тұраққа қою. Селектор «P» (Тұраққа қою) күйінде тұрғанда қозғалтқышты оталдыруға болады:

- Берілісті ауыстыру селекторын автокөлік қозғалысыз тұрғанда, тұрақ тежегіші белсендірілген

жағдайда (EPB  пернесі жоғары көтерулі) «P» күйіне ауыстыруға болады.

- Берілістерді ауыстырып қосу үшін – акселератор педалін жіберіп, тежегіш педалін толықтай басыңыз.



АБАҚ селекторын «P» күйіне ауыстырып қосу:

1. Тежегіш педалін басып, автокөлікті толығымен тоқтатыңыз;
2. Автокөліктің толық тоқтағанына көз жеткізіңіз; EPB тұрақ тежегішінің пернесін  жоғары қарай тартыңыз;
3. АБАҚ селекторын «N» күйіне ауыстырыңыз да, 3 секундтай күте тұрыңыз. Тежегіш педалін жіберіңіз;

4. Берілісті ауыстыру селекторында «Р» (Тұраққа қою) түймесін басыңыз.

АБАҚ селекторын «Р» күйіне бекіту

Егер АБҚ селекторы «Р» (Тұраққа қою) күйіне дұрыс орнатылмаған болса, ол осы күйде құлыпталуы мүмкін және селекторды «Р» күйінен ауыстыру қиын болады. Ауыстыру әрекеті белгілі бір амалдарды қажет етеді. Ол шулы болып, соққылармен сүйемелденуі мүмкін. Мұндай жағдай пандуста тұраққа қоюда немесе еңіске қоюда мүмкін. Селектордың құлыптануы – қалыпты жағдай. АБҚ бекіткішіне автокөліктің толық салмағы әсер етеді. АБҚ бекіткіші мен берілістер қорабының тістегеріштері АБҚ селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйінен ауыстырып қосу үшін АБҚ селекторына көп күш жұмсауды талап ете отырып, үлкен үйкеліс жасайды.

Егер АБҚ селекторын «Р» күйінен өз бетінше ауыстыру мүмкін болмаса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

«R» (Reverse) – Артқа жүру:

• АБҚ берілістерін ауыстырып қосу селекторын автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана «R» (артқа жүру) берілісіне ауыстырып қосуға болады.

«N» (Neutral) - Бейтарап күй, қозғалтқышты оталдыруға болады

• Қозғалтқыштың жұмыс істеп тұрғанына/тұрмағанына қарамастан, бұл берілісті автокөлік қозғалысы кезінде қолданушы болмаңыз.

• Автокөлікті жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен біршама уақытқа тоқтату қажет болса, мысалы, кептеліс кезінде автокөлікті алдын ала жұмыстық тежегішпен тоқтатып алып, осы берілісті қолданыңыз;

• Берілістерді ауыстырып қосу селекторы «N» (Бейтарап күй) күйінде болса, қозғалтқышты оталдыруға болады;

• Автокөлікті тіркеп сүйреу кезінде осы берілісті қолданыңыз.

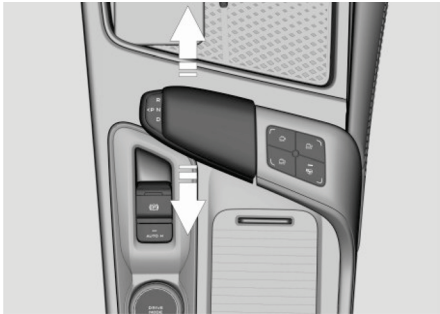
«D» (Drive) – Алға жүру

• Бұл режимде беріліс қорабы 1-ден 7-ге дейінгі берілістерді автоматты түрде ауыстырып қосады және қажетті берілісті таңдайды, бұл кезде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы, отын шығыны және қозғалтқыштың жұмысының шуы оңтайлы күйде болады.

• Қалыпты қозғалыс жағдайлары үшін ұсынылады.

• Бұл күйді қолданған жағдайда берілістер 1-ден 7-ші беріліске дейін ауыстырылып қосыла алады.

R/N/D режимдерін ауыстырып қосу



- «N» күйінен АБАҚ селекторын қажетті бағытта ауыстырып қосыңыз. Берілістерді ауыстырып қосу селекторын жіберіңіз, сонда ол ортаңғы күйге оралады.

Таңдалған режимдер мен берілістердің көрсетілуі

1. Таңдалған режим туралы ақпарат («P», «R», «N», «D» таңбасы) аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде көрсетіледі.
2. Берілісті дұрыс таңдамаған немесе ауыстырып қоспаған

жағдайда аспаптар тақтасының дисплейінде ескертуші мәтіндік хабарлама және графикалық хабарлама пайда болады. Берілістерді дұрыс ауыстыру үшін ұсыныстарды орындаңыз.

ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ

Алдыңғы және артқы дискілі тежегіштер

Автокөлік гидравликалық дискілі тежегіштермен жабдықталған. Жұмыс тежегішін қосу немесе өшіру үшін тежегіш педалін басыңыз немесе жіберіңіз.

Егер тежегіш педалі қозғалтқышты оталдыру алдында басылса, оталғаннан кейін тежегіш педаліне түсетін күш жеңілдейді және педаль төмен түседі, бұл вакуумдық күшейткіші бар тежеу жүйесінің қалыпты жұмысы болып есептеледі.


ЕСКЕРТУ

- Қозғалысты бастамас бұрын барлық бақылау шамдары мен тежеу жүйесінің индикаторы қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- Тежегіш қыспақтары тозу датчиктерімен жабдықталған. Егер тежеу кезінде металл дыбысы естілсе (тежегіш дискісіне металл серіппелі датчиктің тиіп шықырлауы), тежегіш қыспақтарын/дискілерін ауыстыру және тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.
- Тежегіш қыспақтары тозып кеткен автокөліктерді пайдаланбаңыз. Өзіңізді және жол қозғалысының басқа қатысушыларын апат қаупіне ұшыратпаңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB)

Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) функциялары: тұраққа қою кезінде автокөлікті бір орында ұстау, өрге көтерілгенде автокөліктің сырғып кетуіне жол бермеу, тежеу механизмдерінің жоғары температураларында тежеу күшін реттеу, динамикалық тежеу функциясы, және қашықтан тұраққа қою кезіндегі тежелу.

Автокөлікті қозғалыссыз ұстап тұру

Автокөлік толық тоқтағаннан кейін EPB пернесін жоғары тартыңыз. Тұрақ тежегіші іске қосылады, аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі EPB индикаторы  қызыл түспен, ал тұрақ тежегіші пернесінің индикаторы қызғылт сары түспен жанады.

тұрақ



Автокөлікті тұрақ тежегішінен шығару үшін алдымен тежегіш педалін, содан кейін EPB пернесін басыңыз. Тұрақ тежегіші құлыптан босатылып, аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі және тұрақ тежегішінің пернесіндегі сәйкес индикаторлар сөнеді. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою немесе алып тастау кезінде тежегіш механизмдерінің жұмысының шуылы естіледі.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) пернесіне тимеңіз;
- EPB пернесінің үстіне ауыр заттарды қоймаңыз.
- Автокөліктен шығар алдында оны жаяу жүргіншілер мен жол қозғалысының басқа қатысушыларына кедергі жасамайтындай, сенімді және қауіпсіз етіп тұраққа қойыңыз.
- Тежегіш қыспақтарын ауыстыру қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер электрмеханикалық тұрақ тежегішінің ақау индикаторы жанса, автокөлікті бір орында қайта іске қосыңыз, электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) пернесін

басып, жоғары қарай тартыңыз. Егер ақау индикаторы әлі де жанып тұрса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA)

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA) – EPB-нің көмекші функциясы. DAA жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізушіге EPB пернесін басудың қажеті жоқ, өйткені EPB автокөлік қозғалысын ыңғайлы бастау үшін келесі шарттар орындалған кезде тұрақ тежегішін автоматты түрде босатады.

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA) келесі шарттар орындалған кезде жұмыс істейді: жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған, жүргізушінің есігі дұрыс жабылған. Жайымен акселератор педалін басыңыз, сонда

EPB автоматты түрде тұрақ тежегішін жібереді.

ЕСКЕРТУ

DAA жүйесін сонымен бірге артқа жүру үшін қолдануға болады. Мұқият болыңыз және абайлаңыз.

Қызып кету кезінде тежеу күшін реттеу (HTR)

HTR жүйесі – EPB-нің көмекші функциясы. Жиі тежеу тежегіш механизмдері мен дискілерінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Автокөліктің қозғалысыз тұруын және тұраққа қою қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін HTR жүйесі автокөлік тоқтағаннан кейін автоматты түрде жүйелі уақыт аралығымен іске қосылып және тежеу механизмдерін қысып отырады. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде тежеу механизмдері жұмысының шуы естілуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Бірнеше үздіксіз тежегеннен кейін тұраққа қою қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті тегіс бетке тұраққа қоюға тырысыңыз.

Динамикалық аялдау жүйесі (CDP)

CDP динамикалық аялдау жүйесі — бұл электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) көмекші функциясы. Автокөлік қозғалыс келе жатқан кезде шұғыл тежеу үшін электрмеханикалық тұрақ тежегішін (EPB) үздіксіз іске қосыңыз.

ЕСКЕРТУ

Апаттық жағдайларда немесе жұмыс тежегіші істемей қалған кезде CDP жүйесінің көмегімен тежелуге жол беріледі.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

Автокөлік ылғалды және/немесе тайғақ жолмен қозғалғанда немесе төтенше жағдай туындаған кезде күрт тежеу кезінде ABS жүйесі көлік құралының траекториясын, сондай-ақ басқару мен тұрақтылықты сақтау үшін доңғалақтардың бітелуіне жол бермейді.

ABS жүйесі іске қосылған кезде тежегіш педалінде сезілетін діріл білінеді, ал мотор бөлімінде ABS жүйесінің жетегі тиісті дыбыспен іске қосылады.

Автокөлікті іске қосқан сайын және бастапқыда 10 км/сағ жылдамдығына жеткенде ABS жүйесі автоматты түрде өзін-өзі тексереді және оның тиісті дыбысы естіледі.

Бос айнарудан сақтау жүйесі (TCS)

TCS жүйесі автокөлік тегіс жол төсемімен немесе таулы аймақтағы жолмен жүргенде автокөліктің

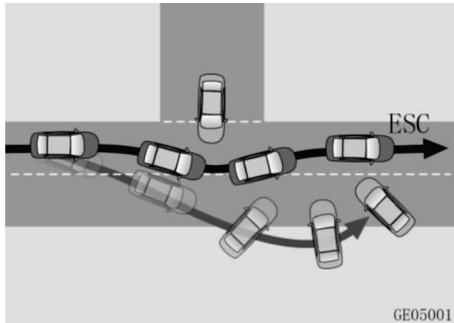
жетекші дөңгелектерінің тайып кетуіне жол бермейді. Жетекші дөңгелек тайған кезде TCS жүйесі тарту күшін сақтау үшін дөңгелектер мен қозғалтқыштың айналдыру моментін бақылауда ұстап, аздап тежейді, осылайша автокөліктің жүріс тұрақтылығын, үдеуін, орнықтылығын және басқарылу мүмкіндігін жақсарту үшін жетекші дөңгелектердің тайып кетуін болдырмайды немесе азайтады. TCS бос айнарудан сақтау жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Жүйені қосу және өшіру ESC функциясының жұмысына тәуелді. («Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC)» бөлімін қараңыз).

Егер автокөлік қарға, батпаққа немесе құмға батып қалса, қозғалтқыштың номиналды айналдыру моментін қалпына келтіру үшін және кедергіні еңсеру мақсатында қуатты арттыру үшін

тартқышты бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесін (TCS) өшіру ұсынылады.

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC)

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC) автокөліктің күйін бақылау үшін датчиктерді пайдаланады және дөңгелектердің тежеу сәтін немесе қозғалтқыштың айналдыру сәтін бақылай отырып автокөлік жүрісінің тұрақтылығын жақсартады. Егер автокөлік төтенше тұрақтылық күйінде болса (мысалы, шұғыл бұрылыстар немесе қозғалыс жолақтарының кенеттен ауысуы), жүйе тежеу күшін және қозғалтқыштан дөңгелектерге берілетін моментті реттейді. Бұл автокөліктің қозғалыс тұрақтылығын жоғарылатып, апаттардың ықтималдығын тиімді түрде төмендетеді және көлік жүргізу қауіпсіздігін арттырады.



ESC жүйесін іске қосу және өшіру

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC) қозғалтқыш іске қосылған кезде әдепкі бойынша қосылады. ESC жүйесін қосу/өшіру үшін «in Call» мультимедиа дисплейінің интерфейсінен [Vehicle Center (Автокөлік)] – [Driving (Басқару)] – [Driving Assistant (Жүргізу көмекшілері)] тармағын таңдаңыз. Жүйені өшіргеннен кейін аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде «ESC_OFF» индикаторы



жанады және «TCS» жүйесі

өшеді. ESC жүйесі қосылған кезде ESC жүйесінің индикаторы өшіп, «ESC» және «TCS» жүйелері белсенді болады.



ЕСКЕРТПЕ

Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін төменде сипатталған белгілі бір жағдайларды қоспағанда, бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйені (ESC) ажыратпау керек:

- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған;
- Қалың қарда немесе жұмсақ жол төсемінде жүрген кезде;
- Автокөлік тұрып қалғанда және шығып кетуге тырысқанда.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі ESC индикаторы жыпылықтайды, тежегіш педалі аздап дірілдейді, ал мотор бөлімінде ESC жүйесінің жетегі іске қосылады.

Автокөлікті іске қосқан сайын және бастапқыда 10 км/сағ жылдамдығына жеткенде ESC жүйесі автоматты түрде өзін-өзі тексереді және оның тиісті дыбысы естіледі.

ЕСКЕРТУ


ESC және TCS жүйелері қозғалыс қауіпсіздігін арттырғанына қарамастан, көлік басқару кезінде мұқият және абай болыңыз. Қозғалыс кезінде автокөліктің тежеу жолын ескере отырып, қажетті қашықтықты сақтаңыз. Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (ESC) тежеу жүйесімен, аспамен, дөңгелектермен, рульмен, электр

жүйелерімен және т.б. тығыз байланысты. Автокөлікті жеке тәртіппен қайта жабдықтау ESC жүйесінің жұмыс сипаттамаларын нашарлатуы немесе істен шығаруы мүмкін.

Тік еңісте жүруге көмектесетін жүйе (HDC) ✖

Тік еңісте жүруге көмектесетін жүйе (HDC) - бұл бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің қосымша функциясы (ESC). Тік өрге немесе ұзаққа еңіске жетіп қалғанда «HDC» түймесін басу арқылы еңісте жүруге көмектесетін жүйені қосуға болады. ESC жүйесі белгіленген диапазондағы қозғалыс жылдамдығын бақылай отырып, автокөлікті жүргізуге баса назар аударуға және өрді жылдам әрі қауіпсіз еңсеруге мүмкіндік береді:

Тік еңісте жүру көмекші жүйесі (HDC) әдепкі қалып бойынша өшірулі тұрады. Автокөліктің қозғалу жылдамдығы 35 км/сағ-тан кем болса, ылдиға қарай түсу көмекші жүйесін (HDC) қосу/ өшіру үшін «In Call» мультимедиа дисплейінің интeйфейсінен [Vehicle Center (Автокөлік)] – [Driving (Басқару)] – [Driving Assistance (Жүргізу көмекшілер)] пернелерін таңдаңыз.

Жүйе іске қосылған кезде, HDC жүйесінің жұмыс көрсеткіші HDC функциясы белсенді екенін көрсететін  индикаторы аспаптар тақтасында жанады. Қосқышты тағы бір рет басыңыз, сонда HDC жүйесінің индикаторы өшіп, бұл функцияның өшірулі екенін білдіреді.



Егер автокөлік 35 км/сағ - 60 км/сағ жылдамдықпен қозғалса, HDC жүйесінің жұмысы тоқтатылады. Автокөлік жылдамдығын 8~35 км/сағ дейін төмендеткеннен кейін HDC жүйесінің жұмысы қалпына келтіріледі.

Егер автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ шамасынан асса, жүйе өшеді, ал HDC индикаторы сөніп қалады.

ЕСКЕРТПЕ

Жұмыс істеп тұрған кезде HDC жүйесінің индикаторы жыпылықтайды және мотор бөлімінде ESC жүйесінің жетегі іске қосылып, жұмыс істеп тұрған ESC қозғалтқышының дыбысы естілуі мүмкін.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) тежеу жүйесіндегі қысымды ESC жүйесі арқылы ұстап тұрады және жүргізушіге автокөлікті қозғалыссыз күйде ұстап тұруға көмектеседі. Тежегіш педалін жіберген кезде автокөлік қозғалыссыз күйде қалады. Акселератор педалін басқанда қозғалысты бастауға жағдай жасалады, тұрақ тежегіші автоматты түрде жіберіліп, автокөлік біртіндеп қозғала бастайды.

Автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AUTO HOLD) жүргізушіге келесі жағдайларда көмектеседі:

- Қозғалыс басталған кезде, әсіресе тік өрде автокөлікті ұстап тұрады;
- Автокөліктің әсіресе тік өрде кездейсоқ және өздігінен қозғалуына жол бермейді;
- Кептелісте қозғалған кезде немесе бағдаршам алдында уақытша тоқтаған жағдайда тұрақ тежегіші функциясын орындайды.

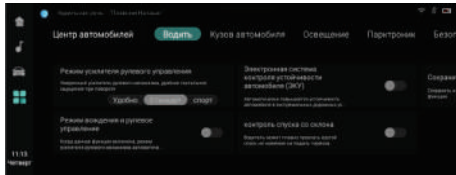
AUTO HOLD функциясын AUTO HOLD автоматты түрде ұстап тұруды белсендіру пернесінің көмегімен қосуға немесе өшіруге болады.

ЕСКЕРТПЕ

- [AUTO HOLD] пернесінің үстіне ауыр заттарды қоймаңыз;
- [AUTO HOLD] пернесін ұзақ уақыт басып тұрмаңыз. Жүйе мұны қате деп анықтап, қате туралы хабарлайды.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің (AUTO HOLD) іске қосылу шарттары:

- Автокөлік толығымен қозғалыссыз;
- Қозғалтқыш оталып тұр;
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған;
- Есіктер (соның ішінде жүргізуші есігі) жабық;
- Электромеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) ақаулық индикаторы өшірулі;
- ESC жүйесі іске қосылды.



Егер автокөлік сырғып кетуге бейім болса, AUTO HOLD автоматты түрде ұстап тұру жүйесі автокөлікті қозғалтпау үшін тежеу жүйесінің қысымын автоматты түрде арттырады. Сонымен қатар ESC жүйесі жұмысының дыбысы естіледі және аяққа шамалы діріл сезіледі. Автокөлік қайтадан сырғыған жағдайда AUTO HOLD жүйесі автокөлікті автоматты түрде тұрақ тежегішіне орнатады, бұл жүйенің қалыпты алгоритмі.

Егер автокөлік қозғала бастаған кезде AUTO HOLD автоматты түрде ұстап тұру жүйесі жұмыс істесе, автокөлікті ұстап тұру режимінен шығару үшін үдеткіш педалін басыңыз.

Механикалық беріліс қорабымен жабдықталған автокөліктерде ілінісу педалін бірден жіберіп қалғанда және акселератор педалі басылмаған жағдайда бұл жүйенің (AUTO HOLD) іске қосылу күшімен автокөліктің тоқтауына немесе қозғалтқыштың сөнуіне алып келуі мүмкін. Бұл жағдай қалыпты құбылыс болып табылады, әрекеттеріңіздің дұрыстығына назар аударыңыз.

Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) көлік жүргізу кезінде қолайсыздық тудырса, мысалы, артқа жүру кезінде, кептелісте тұрғанда және т. б. жағдайларда оны уақытша өшіріп қоюға болады.

Қосу (ON) / Өшіру (OFF):

AUTO HOLD функциясы әдепкі бойынша өшірілген. Оны AUTO HOLD автоматты түрде ұстап тұру пернесінің көмегімен қосуға немесе өшіруге болады. Орталық басқару

консоліндегі AUTO HOLD пернесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасында AUTO HOLD жүйесінің жұмыс индикаторы  ақ түспен жанады, бұл функцияның іске қосылғанын білдіреді. Қосқышты тағы бір рет басыңыз, индикатор сөніп, функция өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті ұстап тұру режимінен шығару үшін қозғалыс басталған кезде акселератор педалін басыңыз. Әйтпесе, автокөлік қозғалысты бастай алмайды. МБҚ-мен жабдықталған автокөліктерде қозғалтқыш тоқтауы мүмкін.
- AUTO HOLD жүйесі автокөлікті қозғалыссыз күйде ұстай бастаған сәттен бастап шамамен 3 минуттан кейін AUTO HOLD автоматты түрде ұстап тұру жүйесі

электрмеханикалық тұрақ тежегішіне өздігінен ауысады;

- AUTO HOLD функциясы іске қосылған кезде тежегіш педалі қатайып кетуі мүмкін.
- AUTO HOLD автоматты түрде ұстап тұру жүйесі тұрақ тежегішін алмастыра алмайды. Автокөлікті қауіпсіз көлденең бетке тұраққа қойыңыз. Автокөліктің сырғып және тайып бара жатпағанына көз жеткізіңіз.
- AUTO HOLD функциясы жұмыс істеп тұрған кезде AUTO HOLD индикаторы қосуды болып, жасыл түспен жанады.
- AUTO HOLD жүйесінің іске қосылуының барлық шарттары сақталса, аспаптар тақтасындағы жүйе индикаторы қосылмаса, диагностика және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Өрде қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HHC)

Қозғалыс басталған кездегі көмек жүйесі (HHC) - бұл бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің (ESC) қосымша функциясы. Беткейлерде қозғалысты бастау көмекші жүйесі (HHC) беткейлерде қозғалысты жайлы бастауға арналған және автокөліктің кері бағытта ықтимал жылжып кетуінің алдын алады. Тежегіш педалін жіберген кезде жүйе қысқа уақыт ішінде (2 секунд шамасында) автокөлікті қозғалыссыз ұстайды және жылжып кетудің алдын алу үшін жүргізушіге акселератор педалін басуға уақыт береді.

ЕСКЕРТПЕ

- HHC жүйесі зауыттық баптауларда әдепкі бойынша іске қосылған. Оны өшіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
- Жүйе қалыпты жұмыс істегенде соленоидтардың электрмагнитті клапандары «сырт» еткен дыбыс шығарады, бұл ақау емес.
- HHC жүйесі тежеу жүйесіндегі күшті арттырмайды. Егер тежегіш педалі аз күшпен басылса, HHC жұмыс істемеуі және автокөлікті ұстай алмай қалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Егер бөлінген қысқа уақыт өткеннен кейін автокөлік қозғала бастамаса немесе жүргізуші акселератор педалін аз күшпен басса, HHC жүйесі автокөлікті статикалық күйде ұстауды тоқтатады, ал бұл автокөліктің

артқа сырғып кету қаупін туындатады, мұның салдары апаттарға, жазатайым оқиғаларға және жарақаттарға әкелуі ықтимал.

- ННС жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші есігі ашылса, жүйе дереу өшіп, автокөлік төмен қозғала бастайды.
- Берілістерді ауыстырып қосу селекторының «D» (Алға жүру) немесе «R» (Артқа жүру) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

Тұрақ тежегішіне автоматты түрде қою

Қозғалтқышты тоқтатып, автокөліктің электр қуатын өшіргеннен кейін, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнату үшін EPB пернесін көтерудің қажеті жоқ. Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) функциясы автокөлікті тұрақ тежегішіне автоматты түрде орнатады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер қозғалтқышты өшіргеннен кейін автокөлікті тұрақ тежегішіне қоюдың қажеті болмаса, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде EPB пернесін 3 секундтан артық басып тұрып, қозғалтқышты өшіріңіз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) белсендірілмейді. Қозғалтқышты ары қарай іске қосқан кезде, оталдыру жүйесі өшірілгеннен кейін автокөлікті тұрақ тежегішіне автоматты түрде қою функциясы қалпына келтіріледі.

- EPB пернесінің үстіне ауыр заттарды қоймаңыз. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктен шықпас бұрын автоматты тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз. Тұрақ тежегішіне қойылғаннан кейін автокөлік келесідей әрекет етеді:

- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін, тұрақ тежегішінің индикаторы 10 секунд бойы қосулы болады.

- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін аспаптар тақтасында 10 секунд ішінде «P» тұрақ тежегішінің қызыл индикаторы жанады.

- Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою/тежегішінен шығару кезінде жұмыс істеп тұрған электрқозғалтқыш және артқы тежегіш механизмдері 2 секунд бойы шуыл шығарады.

Руль

Рульдің электркүшейткіші (EPS) ✖

Рульдің электркүшейткіші (EPS) жүргізушінің рульге түсіретін күшін едәуір төмендетуге мүмкіндік береді. Ол рульдің төмен жылдамдықпен айналу күшін азайтады және жоғары жылдамдықта рульге түсетін күшті тұрақтандырады. Бұл автокөліктің жайлылығы мен басқарылу

мүмкіндігін арттыруға және отын шығынын азайтуға мүмкіндік береді.

Егер руль жүйесі дұрыс жұмыс істемесе және электр қуатының тиімділігі төмендесе, автокөлік рульдегі әрекетке жауап беруді жалғастырады, бірақ көп күш жұмсалады. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Егер руль ақырына дейін бұралған болса және ұзақ уақыт осы күйде қалса, рульдегі күш артады. Жүйе салқындағаннан кейін рульдегі күш қалпына келеді. Рульді ұзақ уақыт бойы жиі бұру рульдің электрқұшейткішін зақымдауы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Рульді бұрған кезде рульдің электрқұшейткішінің рұқсат етілген

жұмыс дыбысын (шуын) естуге болады. Бұл ақау емес.

Руль электрқұшейткішінің көп функциялы режимі ✖

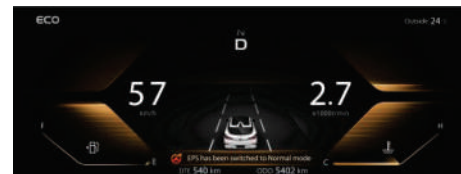
Руль электрқұшейткішінің көп функциялы режимі рульдегі күшті жеке қалауыңызға немесе жолдағы жағдайға сәйкес таңдауға мүмкіндік береді.

Рульдегі күшті «in Call» көп функциялы мультимедиа дисплейінің мәзірі арқылы таңдауға болады. Рульдің электрқұшейткіш режимін таңдау үшін келесі түймені басыңыз: [Vehicle Center (Автокөлік)] – [Driving (Басқару)] – [Driving assistance (Жүргізу көмекшілері)] және дисплейде баптауларға сәйкес рульдің электрқұшейткішінің ағымдағы таңдалған режимі көрсетіледі.

- Қалыпты режим (NOR): рульге түсетін күштің орташа деңгейі;

- Спорт режимі (SPT): рульге түсетін ең үлкен күш.

Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін және ары қарай оталдырғаннан кейін рульдің электрқұшейткіш режимінің баптаулары қозғалтқышты өшіргенге дейін белгіленген режимде қалады. Алайда батареяны өшіріп, оны қайта қосқаннан кейін баптаулар стандартты әдепкі режимге оралады.



ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалыс кезінде руль режимдерін өзгерту кезінде абай болыңыз.
- Руль электркүшейткіші жүйесі істен шыққан кезде руль режимдерін таңдау функциясы қолжетімді болмайды.
- Рульді бұрғанда руль күшейткіші режимі өзгерген кезде дисплейде таңдалған режим көрсетіледі, ал қауіпсіздік үшін рульге түсетін күш рульді ортаңғы күйге келтіргеннен кейін автоматты түрде таңдалған режимге ауысады.

КӨЛІК ЖҮРГІЗУ БОЙЫНША КЕҢЕСТЕР

Сынап жүргізу

Автокөліктің бұл моделі арнайы сынап жүргізу жағдайларын қажет етпейді, бірақ автокөліктің сипаттамаларын жақсарту, отын үнемдеу және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін алғашқы 1600 км (сынап

жүргізу кезеңі) ішінде келесі сақтық шараларын сақтаған жөн.

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қозғалтқыштың жұмысын 3000 айн/мин мәнінен жоғары жылдамдықта ұстау ұсынылады. Қозғалысты бастар алдында қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін қыздырып алыңыз. Қозғалтқыш айналымының үлкен тербелістеріне жол бермеу үшін, акселератор педалін тез баспаңыз. Жылдамдықты күрт үдетуге және орыннан тез қозғалуға қатаң түрде тыйым салынады.
- Ұзақ уақыт бойы бірдей тұрақты жылдамдықты (жоғары немесе төмен) ұстамаңыз. Автокөлікті сынап жүргізу кезінде қозғалтқышты толыққанды пайдалануға енгізу үшін қозғалтқышты әртүрлі айналымда жұмыс істеткен жөн.
- Жоғары жылдамдықпен жүру үшін төмен берілістерді немесе төмен жылдамдықпен жүру үшін

жоғары берілістерді таңдамаңыз, берілістерді қозғалыс жағдайларына сәйкес уақтылы ауыстырыңыз.

- Өндіріс технологиясына сәйкес жаңа шиналардың адгезиялық қасиеттері жақсы жағдайда емес. Алғашқы 300 км бойы жаңа шиналармен абайлап жүріңіз.
- Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтары алғашқы 500 км жүріс кезінде тозады. Ең жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін, әсіресе алғашқы 300 км шегінде, шұғыл тежемеуге тырысыңыз.
- Автокөлікті пайдалана бастаған алғашқы 1600 км-ге дейінгі кезеңде көліктерді сүйреуден сақтаныңыз.

Жоғары жылдамдықпен қозғалу

- Шиналардағы қысымды тексеріп, қажет болған жағдайда ұсынылған мәнге дейін реттеңіз.
- Автокөліктің жылдамдығы жоғарылаған сайын тежеу ізі артады. Көлік құралының жылдамдығына қарай оны тежегіш педалімен бақылаңыз.
- Алдағы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Тау асуынан өту, ұзын көлік құралынан айналып өту немесе туннельге кіру кезінде жылдамдықты азайтыңыз, өйткені автокөлікке бүйірден соғатын жел әсер етуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тәуліктің қараңғы уақытында, нашар көрініс жағдайында, жаңбырлы және бұлтты ауа райында, қарлы, батпақты және

тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүрмеген жөн.

Тәуліктің қараңғы уақытында жүру

- Жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз және алдағы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын шағылысуды және көзді қарықтыру әсерін азайту мақсатында артқы көрініс айналарын реттеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жарық жақсы түсуі және алысты көру мүмкіндігі үшін фаралардың тазалығын тексеріңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жарықтандыру элементтері мен бұрылыс сигналдары, жүріс жарықтары және габарит жарықтары, дыбыс сигналы және басқа да жабдықтар жұмысқа жарамды күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру

- Төмен жылдамдықпен жүруге тырысыңыз: қатты жаңбыр көруге кері әсер етеді және тежеу ізін арттырады;
- Қозғалысты бастамас бұрын әйнектазартқыштардың жұмысын тексеріңіз;
- Қозғалысты бастамас бұрын шиналардың қысымы мен күйін тексеріңіз. Шиналардың нашар күйі жол төсемімен нашар ілінісудің салдарынан автокөлік дөңгелектерінің бос айналуына, аквакалықтауға алып келуі және ЖКО-ға ұшыратуы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз, тежегіш дискінің беттерін және қыспақтардың беттеріндегі ылғалды тежеу әсері қалпына келгенше құрғатыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру кезінде жол қозғалысының басқа қатысушыларына хабар беру үшін фаралардың таяу жарығын қосыңыз.

Су кедергісін еңсеру

- Қозғалтқышқа су кіріп кетпеуі үшін қозғалыс кезінде терең шұңқырлардан, су басқан жерлерден аулақ жүруге тырысыңыз.
- Су кедергісінен өткен кезде жылдамдықты барынша төмендетіңіз; дөңгелектердің су кедергісінен бір уақытта өтуін қамтамасыз етуге тырысыңыз; дөңгелектердің сырғып кетуіне және автокөліктің бүйірмен сырғуына жол бермеу үшін тежегіш педалін баспаңыз.
- Еңсерілетін су өткелінің тереңдігінен және 5 км/сағ жоғары

қозғалыс жылдамдығынан аспаңыз, себебі автокөліктің қозғалтқышына, трансмиссиясына және электр жабдықтарына зақым келуі мүмкін.

- Су кедергісін еңсергеннен кейін тежегіш дискісінің беттерін және қыспақтарды қалыпты тежеу әсерін қалпына келтіргенше кептіру үшін тежегіш педалін бірнеше рет абайлап басыңыз.

Лас және тайғақ жолмен қозғалу

- Жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз.
- Мүмкіндігінше, тозған шиналарды пайдаланбаңыз. Шиналарды уақтылы ауыстырыңыз.
- Лас және тайғақ жолмен ұзақ қашықтыққа ұзақ уақыт бойы жүргеннен кейін автокөлікті жақсылап жуып алу және оған қызмет көрсету қажет.

Өрде және таулы жерде жүру**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Тік немесе созылған еңісте жүргенде тежеу механизмдерінің қызып кетуіне және тежеу тиімділігінің жоғалуына жол бермеу үшін тежегіш педалін жиі немесе ұзақ баспаңыз. Еңістен бейтарап беріліспен/еркін қозғалыспен (АБҚ селекторының «N» күйі) түсуге үзілді-кесілді тыйым салынады.

Қыс мезгілінде жүру**ЕСКЕРТУ**

Қарлы күндері және тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүруге тыйым салынады. Қар басқан және тайғақ жолдарда күрт маневр жасауға, бастауға, жылдамдық үдетуге, күрт бұрылуға және тежеуге тыйым салынады.

Мүмкіндігінше, автокөлікті тегіс жерге тұраққа қойыңыз.

Төмен беріліске ауысу арқылы қозғалтқышпен тежеу тәсілін қолданбаған жөн. Тайғақ беттерде жетекші дөңгелектер жолмен іліністі жоғалтуы мүмкін, сондықтан тайып кету және апат қаупі артады.

Қыс мезгілі басталғанға дейін автокөлікке техникалық қызмет көрсетіп, қыста пайдалануға дайындаңыз. Қыс кезінде автокөлік жүргізгенде жол төсемінің күйін және қысқы уақыттағы ауа райы жағдайларын ескеріңіз:

- Қоршаған орта температурасына сәйкес келетін ЖЖМ мен техникалық сұйықтықтарды қолданыңыз (мысалы, май, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы, әйнекжуғыш сұйықтығы және т. б.);
- Аккумулятор батареясының күйі мен заряд деңгейін тексеріңіз;

- Автокөліктің мақсаты мен қолданысына байланысты оны қажетті керек-жарақтармен жабдықтау керек (мысалы: шиналарға арналған сырғытпайтын шынжырлар, әйнек қырғыштар, құм немесе тұз салынған қаптар, сигнал алаулары/ракеткалар, күрек және т. б.);

- Қарлы жол жағдайларында пайдалану үшін қысқы шиналарды орнатуға және қатты тозған шиналарды пайдаланбауға кеңес беріледі;

- Автокөлікті тексеріп, үстіндегі қарды тазалап алыңыз;

- Қыс мезгілінде қозғалу кезінде тежегіштерді алдын ала қолданыңыз және тежегіш педалін жиі баспау үшін баяулауды қадағалаңыз.

- Тұрақта тұрған кезде тұрақ тежегішін пайдаланбаңыз. Тұрақ тежегішіне мұз қатып қалуы мүмкін бұл автокөлік тұрақ тежегішінен шығаруды айтарлықтай қиындатуы

мүмкін. Беріліс қорабының селекторын «Р» күйге келтіріңіз;

- Автокөлікті өрде тұраққа қоюға кеңес берілмейді. Егер өзге амалы болмаса, кездейсоқ сырғып кетудің алдын алу үшін дөңгелекті бір шетке қарай бұрып, астына сырғытпайтын тіреу қойыңыз.

- Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс қолданыңыз.

Үнемді жүргізу

Отын шығынын және зиянды шығарындыларды азайту үшін келесі ережелерді орындаңыз:

- Автокөлікті пайдалану кезінде мүмкіндігінше энергия үнемдеу режимін (ECO) қолданыңыз;
- Автокөлікті бос жүрісте ұзақ уақыт істетіп қоюдан аулақ болыңыз. Ұзақ уақытқа тұраққа қойған кезде қозғалтқышты сөндіріңіз, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз және қажеттігіне қарай кейінірек қозғалтқышты оталдырыңыз.
- Күрт үдетуден аулақ болыңыз: күрт үдету отын шығынын арттырады және қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Болжауға келетін жүргізу мәнерін ұстаныңыз: күрт үдету, тежеу және тоқтаудан аулақ болыңыз. Бұл да отын шығынын азайтады.
- Жоғары жылдамдықты тас жолдар мен автомагистральдармен жүргенде мүмкіндігінше тұрақты

жылдамдықпен жүруге тырысыңыз. Тұрақты жылдамдықпен жүру жолаушылардың жайлылығын жоғарылатады, отын шығынын және шығарылатын зиянды заттардың мөлшерін азайтады.

- Ауа сүзгісі мен сүзгі элементінің күйін бақылаңыз. Оларды таза ұстаңыз. Ауа сүзгісі ластанған жағдайда қозғалтқышқа ауаның кіруі қиындайды, бұл отын қоспасының арақатынасы дұрыс болмауына және отынның толық жанбауына әкеледі.
- Автокөліктің салмағын барынша азайтыңыз: қосымша салмақ отын шығынын арттырады.
- Шиналардағы қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз: шиналардағы төмен қысым қозғалысқа кедергіні, отын шығынын арттырады және шиналардың тозуын тездетеді.
- Люкті және/немесе терезелерді жабыңыз: шатырдағы ашық люк

немесе терезелер жел кедергісін және отын шығынын арттырады.

- Еркін (инерциямен) қозғалуды қолданыңыз: бағдаршамға жақындағанда немесе таудың тік өрінен түсіп бара жатқанда акселератор педалін алдын ала жіберіңіз, осылайша автокөлікке инерциямен қозғалуға мүмкіндік беріледі. Осы кезде қозғалтқышқа отын аз мөлшерде беріледі.
- Жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз: қозғалтқыштың айналу жиілігін 1800 – 2300 айн/мин шегінде ұстап отыруға кеңес беріледі. Бұл қозғалтқыштың үнемді жұмыс диапазоны болып табылады.
- Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету өткізіп отырыңыз: автокөлікке уақтылы техникалық қызмет көрсету ұзақ қызмет ету мерзімі мен оңтайлы үнемділікті кепілдендіреді.

V. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАРДАҒЫ ІС- ӘРЕКЕТТЕР

ЕСКЕРТПЕ

Құралдар мен осы бөлімде берілген ескерту әдістері анықтама ретінде келтірілген. Айырмашылық табылған жағдайда автокөліктің нақты конфигурациясына мән беріңіз.

АВТОКӨЛІКТІҢ АҚАУЛЫҒЫ ЖӘНЕ БОРТТЫҚ ҚҰРАЛДАР

Келесі белгілердің кез келгені анықталатын болса, автокөлік техникалық қызмет көрсетуді немесе жөндеуді қажет етеді. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Көрінетін белгілер

- Автокөлік астында сұйықтықтың ағуы. (Кондиционерді пайдаланғаннан кейін бөлінетін судың тамшыларын, пайдаланылған газ шығару жүйесіндегі дренаж саңылауларынан сұйықтың ағуын қоспағанда. Бұл ақау емес);
- Шинада қысымның азаюы, шиналардың әркелкі тозуы немесе қампаю;
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температура көрсеткіші қалыптан жоғары температураны көрсетіп тұр.

Естілетін белгілер

- Пайдаланылған газ шығару жүйесінің дауысының өзгеруі;
- Бұрылыстардан өткен кезде шина дауысының қатты естілуі;
- Аспа жұмысында бөгде дыбыс пайда болды;
- Қозғалтқыштың жұмысына байланысты сыртқы шу.

Пайдалану белгілері

- Қозғалтқыш тұрақсыз, іркіліспен немесе дірілдеп жұмыс істейді;
- Автокөліктің қуаты едәуір төмендеді;
- Тежеу кезінде автокөлік траекториядан қатты ауытқиды;
- Автокөлік тегіс жолмен қозғалған немесе тежеген кезде траекториясын ұстап тұрмайды;
- Автокөлік түзу жолмен жүру кезінде сөніп қалады;
- Тежеу жүйесі істен шыққан, басқан кезде тежегіш педалі жұмсақ, педаль еденге сәл тимей тұр.

Автокөліктегі борттық құралдар жинағы ✘

Борттық құрал жүксалғыш бөлімінде қосалқы дөңгелектің қуысында орналасқан. Автокөліктің борттық құралын алу үшін жүк бөлімшесінің еден жабынын көтеріңіз.



- ① Апаттық аялдау белгісі;
- ② Домкрат;
- ③ Баллон кілті;
- ④ Домкрат тұтқасы;
- ⑤ Сүйреу құлақшасы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ


Автокөлікті жолдың үстіне тоқтап жөндемеңіз. Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын жолдың шетіне шығып, автокөлікті тұраққа қойыңыз және оны тіреулермен бекітіңіз де, жарық шағылыстыратын кеудеше киіңіз. Домкратты тегіс қатты бетке орнатыңыз.

Домкрат автокөліктің алдыңғы және артқы бүйір жағындағы арнайы бөлінген орындарға дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Домкратты автокөліктің бамперінің немесе басқа бөліктерінің астына орнатпаңыз.

Домкратты қолдану кезінде дене мүшелерін тек домкратта тұрған автокөліктің астына кіргізуге тыйым салынады. Егер автокөлік астына кіру қажет болса, оны тіреу үшін тірекке орнатыңыз. Қауіпсіздік шараларын ұстанбаған жағдайда автокөлік домкраттан тайып кетуі мүмкін. Бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін. Автокөлікті көтерген кезде қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз.

Автокөлікті көтерер алдында салонда ешкімнің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Балаңыздың (жаныңызда болса) жолдың жүріс бөлігінен және домкратпен көтеріп жатқан автокөліктен қашық жерде тұрғанына көз жеткізіңіз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу түймесі  орталық консольде орналасқан. Апаттық сигнал беру жүйесін қосу үшін түймені басыңыз, сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері бір уақытта жыпылықтай бастайды. Өшіру үшін - түймені қайта басыңыз.

100км/сағ жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті шұғыл тежеген кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады да, қауіптің барын ескертеді және жол қозғалысының басқа қатысушыларына жылдамдықтың төмендету қажеттігі туралы хабар береді. Егер шұғыл тежегеннен кейін автокөлік қайтадан үдейтін болса немесе апаттық сигнал беру жүйесінің түймесі басылса, сигнал беру жүйесі өшеді.

Апаттық сигнал беру жүйесі жұмыс істейді, оның ішінде автокөлікті электрмен қоректендіру жүйесі ажыратылған кезде де.

ЕСКЕРТПЕ

- 100 км/сағ төмен жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті шұғыл тежеу немесе бірқалыпты тежеу кезінде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылмайды.
 - Тежеу кезінде апаттық сигнал беру жүйесін автоматты түрде қосуды өшіруге немесе баяулау кезінде қосылу параметрлерін реттеуге болады.
- CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Апаттық аялдау белгісі ❖



Апаттық аялдау белгісі жүксалғышта орналасқан. Апаттық аялдау белгісін алу үшін жүк бөлімшесінің еден жабынын көтеріңіз. Апаттық аялдау жағдайында апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз, апаттық аялдауды ескерту белгісін шығарыңыз және жоғарыдағы суретте көрсетілгендей, жол қозғалысы ережелеріне сәйкес орнатыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық аялдау кезінде апаттық аялдау белгісін шығарып, орнатып қою керек.

Апаттық аялдау белгісі жол жағдайларына қарай басқа жүргізушілерге қауіп туралы уақытылы ескертуді қамтамасыз ететін қашықтыққа орнатылады. Жол қозғалысы ережелеріне (ЖҚЕ) сәйкес елді мекендерде бұл қашықтық автокөліктен кемінде 15 м және елді мекендерден тыс жерлерде 30 м болуы тиіс. Сонымен қатар апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу керек. Сүйретілетін механикалық көлік құралының апаттық жарық сигналы жоқ болған немесе істен шыққан кезде оның артқы жағына апаттық аялдау белгісін бекітіп қою керек.

Жарық шағылысатын қауіпсіздік кеудешесі ❖



Жарық шағылыстыратын кеудешесі бар сөмке жүксалғыштағы құралдарды сақтауға арналған бөлімге салынған. Апаттық жағдай туындағанда оны киіп алыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шұғыл тоқтаған немесе өзге төтенше немесе апаттық жағдайларда жарық шағылыстыратын кеудешені киіңіз және мүмкіндігінше жолдың жүріс бөлігінен шығып кетіңіз.

ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ АУЫСТЫРУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын автокөлікті жолдан шығарып, оны қауіпсіз орында тегіс қатты жерге қойыңыз және ауыстырылатын дөңгелектен диагональ бойынша дөңгелектерді екі жағынан тіреумен бекітіңіз.

Домкратты тегіс қатты бетте қолданыңыз.

Егер дөңгелекті бұл жағдайда ауыстыру мүмкін болмаса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жұмысқа дайындау

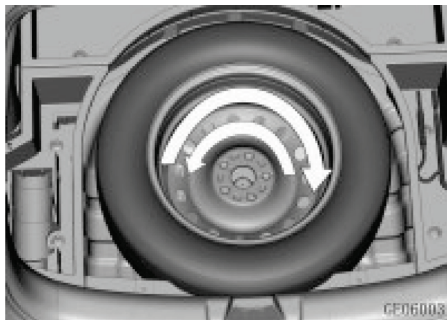
- Автокөлікті қатты, тегіс жерге қойыңыз;
- Тұрақ тежегішін іске қосыңыз;
- Алдыңғы дөңгелектерді бұрып түзеңіз;
- АБАҚ бар автокөліктер үшін берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйіне орнатыңыз; МБҚ бар автокөліктер үшін «R» (артқа жүру) күйіне орнатыңыз;

- Қозғалтқышты өшіріңіз;
- Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз және апаттық аялдау белгісін қойыңыз;
- Қосалқы дөңгелек қуысынан қосалқы дөңгелек пен құралдар жинағын алып шығыңыз;
- Автокөлік сырғып кетпеуі үшін ауыстырылатын артқы дөңгелектен диагональ бойынша орналасқан дөңгелектердің алдынан және артынан тіреу қойыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстыру кезінде автокөліктің жылжып кетуіне жол бермеу үшін оны домкраттың көмегімен көтерер алдында автокөлікті тиісті беріліске қойыңыз және тұрақ тежегішін іске қосыңыз. Дөңгелектердің астына тіреу қойыңыз.

Қосалқы дөңгелекті алу



Бекіткішін босатып, қосалқы дөңгелекті шығарып алу үшін қосалқы дөңгелек бекітпесінің қысатын пластинасының болтын теріс бағытта бұраңыз.

Қосалқы дөңгелекті ауыстырғаннан кейін бекіту үшін қосалқы дөңгелектің болтын оң бағытқа бұраңыз.

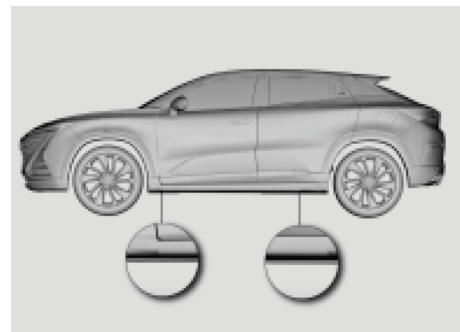
Дөңгелектерді ауыстыру

1. Кілті сағат тіліне қарсы бағытта толық бір айналымға бұрай отырып, дөңгелек сомындарын рет-ретімен босатыңыз, алайды оларды толық ашып алмаңыз.



2. Домкратты автокөліктің алдыңғы/артқы бөлігінде автокөліктің көтерілетін тиісті жеріне, ауыстырылатын дөңгелектің қасына орнатыңыз. Домкраттың тірегі орнатылатын орындар автокөлік шанағының бүйір панельдерінің/табалдырықтарының астыңғы жағында орналасқан, сондай-ақ төмендегі суретте бейнеленген. Автокөлікті домкратпен көтеру кезінде домкратты есіктердің тығыздағышының астындағы табалдырықта нақты белгіленген 2 ойықтың арасында орналасқан көтеру нүктелеріне орнатыңыз.

Домкрат кертпесін табалдырықта көрсетілген орынға орнатып, оны бекітіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақат алып қалмас үшін автокөлікпен жиынтықта бірге келген домкратты пайдаланыңыз. Домкратты белгілеген домкратпен көтеруге арналған орындарға ғана орнатыңыз. Автокөліктің басқа бөліктерінің астына домкрат салмаңыз.

Домкратты дұрыс пайдаланбаған жағдайда автокөлік көтерілген кезінде ауып, тайып немесе құлап

кетуі мүмкін. Домкратты тек қатты, тегіс, тайғақ емес жерге орнатыңыз. Домкратты тіреу үшін ағаш тақтайларды / бөліктерін немесе сол сияқты заттарды пайдаланбаңыз. Әйтпесе, домкратқа түскен салмақты домкрат көтере алмай, қажетті биіктікке жете алмай қалады. Шина мен жол бетінің арасы 3 см-ден аспайтынына көз жеткізіп алыңыз.

3. Домкрат тұтқасын домкратқа орнатыңыз және оны автокөлік көтерілгенге дейін оң бағытта бұраңыз. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын шешіп алыңыз.



4. Дөңгелекті шешіп, автокөліктің жанына қойыңыз;
5. Дөңгелектің күпшекпен жанасатын бетін тазалаңыз;
6. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және бекітіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сақ болыңыз, дөңгелектер мен дөңгелек қақпақтарының өткір жиектері болуы мүмкін.

Дөңгелекті орнатпас бұрын күпшекте немесе дөңгелектің өзінде бөтен заттардың және/немесе ластану белгілерінің (мысалы, топырақ, батпақ, шайыр, қиыршық тас және т. б.) жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, дөңгелекті күпшекке орнатуға және бекітуге кедергі келтірмеуі үшін оны тазалаңыз.

7. Дөңгелек сомындарын орнатып, оларды кедергі пайда болғанша қолмен бұраңыз. Назар аударыңыз, дөңгелек сомынының конусы ішке қаратылуы керек.

8. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын көрсетілген ретімен бұрап қатырыңыз.
9. Барлық сомынның қатайылғанын тексеріңіз. Борттық құралдар мен зақымдалған дөңгелекті жинаңыз және салып қойыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

Болттар мен сомындарды ауыстыру кезінде автокөлікке орнатылғандармен бірдей (метрикалық бұрандасы бірдей және қылау конфигурациясы дәл сондай) болттар мен сомындарды қолданыңыз. Әйтпесе, болттар мен сомындар зақымдалады және дөңгелектер бекітілмейді.

Метрикалықтан өзгеше бұрандасы бар сомындар не болттар дөңгелек бекітілетін бұранданы зақымдап, дөңгелекті бекітуге мүмкіндік бермейді.

Жаңа дөңгелек сомындарын немесе дөңгелектерді орнатпас бұрын олардың түрі мен өлшемін мұқият тексеріңіз. Қандай да бір мәселе немесе қиындық туындаған жағдайда, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Алдыңғы дөңгелек зақымдалған болса, артқы дөңгелекті зақымдалған алдыңғы дөңгелектің орнына алмастырып салыңыз және апаттық қосалқы дөңгелекті артқы дөңгелектің орнына орнатыңыз. Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін шинада ұсынылатын қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріп, орнатыңыз.

Автокөлікті жөндеп болғаннан кейін және/немесе түпнұсқа дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін міндетті түрде түпнұсқа ұзындығы бар дөңгелек болттарын қолданыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек домкратпен көтеріліп тұрған автокөліктің болттарын немесе сомындарын тартпаңыз, өйткені ол домкраттан тайып кетуі мүмкін. Дөңгелек болттарын немесе сомындарын автокөлік жер бетіне толығымен түсірілгеннен кейін ғана бұрап қатайтыңыз.

Егер сомын немесе болт зақымдалған болса, дөңгелекті мықтап бекіту мүмкін емес. Бұл дөңгелектің шешіліп кетуіне және жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін ауыр апатқа себеп болуы ықтимал.

Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін сомындарды ұсынылған қатайту моментімен тарту керек. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шағын қосалқы дөңгелек толық өлшемді қосалқы дөңгелек емес және оны тек төтенше апаттық жағдайларда ғана қолдануға болады. Қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт бойы және ұзақ қашықтыққа қозғалғанда

пайдалануға тыйым салынады. Апаттық қосалқы дөңгелегі орнатылған автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ мәнінен аспауы тиіс.

Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқан соң, толық өлшемді дөңгелекке ауыстыру үшін барынша тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Автокөлікте бір мезетте бір ғана апаттық қосалқы дөңгелекті пайдалануға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы дөңгелек зақымдалған болса, артқы дөңгелекті зақымдалған алдыңғы дөңгелектің орнына алмастырып салыңыз және апаттық қосалқы дөңгелекті артқы дөңгелектің орнына орнатыңыз. Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін шинада ұсынылатын қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріп, орнатыңыз.

Ауыстырылған дөңгелекті қосалқы дөңгелектің қуысына салып бекітіп, құралды орналастырыңыз.

Автокөлікті жөндеп болғаннан кейін және/немесе түпнұсқа дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін міндетті түрде түпнұсқа ұзындығы бар дөңгелек болттарын қолданыңыз.

Дөңгелек сомындарын қатайту моменті

Дөңгелектердің сомындарын қатайту моменті 100-120 Нм.

Шиналардағы ауа қысымын тексеру

Ауа клапанының қалпақшасын бұрап алыңыз да, шиналардағы ауа қысымын манометрдің көмегімен тексеріңіз. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, қысымды көрсетілген мәнге дейін жеткізу үшін жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясында тоқтаңыз. Ауа қысымын тексеріп немесе реттеп болған соң, ауа клапанының қалпағын орнатыңыз.

Толық өлшемді емес апаттық қосалқы дөңгелек

Автокөлік апаттық (толық өлшемді емес) қосалқы дөңгелекпен жабдықталған, ол автокөлікте орнатылған түпнұсқа дөңгелектерден ерекшеленеді. Апаттық қосалқы дөңгелекті тек шұғыл жағдайларда пайдалануға болады және ол ұзақ уақыт бойы пайдалануға немесе алыс қашықтықтарға сапарға шығуға арналмаған. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және апаттық қосалқы дөңгелектің ұзақ уақыт бойы пайдаланылуынан туындаған күтпеген жағдайларды болдырмау үшін оны түпнұсқа толық өлшемді дөңгелекке мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық қосалқы дөңгелекті алдыңғы (жетекші) оське орнатпаңыз.

Алдыңғы дөңгелек зақымдалған болса, артқы дөңгелекті зақымдалған алдыңғы дөңгелектің орнына алмастырып салыңыз және апаттық қосалқы дөңгелекті артқы дөңгелектің орнына орнатыңыз. Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін шинада ұсынылатын қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріп, орнатыңыз.

Шағын қосалқы дөңгелек толық өлшемді қосалқы дөңгелек емес және оны тек төтенше жағдайларда қолдануға болады. Апаттық қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт бойы және ұзақ қашықтыққа қозғалғанда пайдалануға тыйым салынады. Апаттық қосалқы дөңгелегі орнатылған автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ мәнінен аспауы тиіс.

Жылдамдықты шұғыл үдету әрекеттерінен, шұғыл тежеулерден және күрт бұрылудан аулақ болыңыз. Кедергілерді еңсеруден аулақ болыңыз, шұңқырлар мен ойдымдарды айналып өтіңіз.

Бір уақытта автокөлікке біреуден артық апаттық қосалқы дөңгелектерді орнатуға үзілді-кесілді тыйым салынады. Егер апаттық қосалқы дөңгелек орнатылған болса, автоматты автожуу қызметтерін пайдаланбаңыз.

6 жастан асқан кез келген шиналарды (соның ішінде қосалқы) пайдалануға тыйым салынады. Апаттық қосалқы дөңгелекке сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз.

Толық өлшемді дөңгелектерді қайта орнатқаннан кейін түпнұсқа ұзындықтағы дөңгелек болттарын немесе сомындарын міндетті түрде қолданыңыз.

АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНЫҢ ЗАРЯДЫ ТӨМЕН БОЛҒАН ЖАҒДАЙДА ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ

ЕСКЕРТПЕ

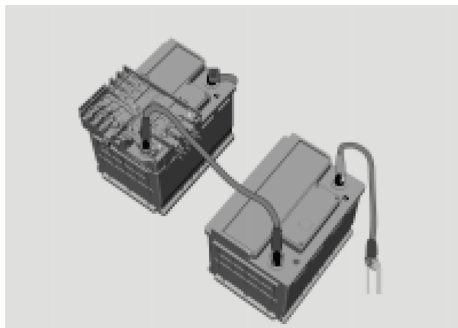
Автокөлікті 12 V кернеуі бар батареядан ғана қосуға болады.

1. Автокөліктің жанына сыртқы қуат көзін орнатыңыз және оны ұштары бар («қолтырауын» түрі) жоғары вольтті сымдардың көмегімен қосыңыз. Оталдыру үшін басқа автокөліктің аккумуляторы пайдаланылып тұрса, оны аккумулятордың қуаты төмен автокөліктің капотына барынша жақын орналастырыңыз. Автокөліктер бір-біріне тимеуі керек. Екі автокөліктің де тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.
2. Сымдарды батареяға жалғамас бұрын аккумулятор батареялары мен сымдардың клеммаларын тексеріңіз,

ластануынан және коррозия іздерінен тазалап (болған жағдайда), барлық қақпақтарының тартылып, теңгерілгеніне көз жеткізіңіз.

3. Қажетті қауіпсіздік индикаторларынан басқа (мысалы, фаралар, апаттық жарық сигналын беру жүйесі) артық энергия тұтынушыларын сөндіріңіз.

4. Аккумуляторларды келесі тәртіппен бір-біріне қосыңыз: сыртқы донор батареяның оң полюсін және заряды таусылған батареяның оң полюсін сыммен жалғаңыз; содан соң сыммен сыртқы донор батареяның теріс полюсін оталдырылуы тиіс автокөліктің батарея мен отын беру жүйесінен қашық жердегі массасын (қозғалтқыштың ашық металл бөлігіне) жалғаңыз. Екі сымның бір-біріне тиіп қалмауын қадағалаңыз.



5. Автокөлікті сыртқы көзден оталдыру үшін пайдаланған кезде сымдарды жалғап болған соң, осы автокөліктің қозғалтқышын оталдырып, бос жүріс режимінде біраз уақыт істетіп қойыңыз.
6. Аккумулятор қуаты төмен автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.
7. Оталғаннан кейін сымдардың клеммаларын кері ретпен ажыратыңыз. Ажырату процесінде кез келген автокөліктің металл бөліктеріне қол тигізбеңіз.

ЕСКЕРТУ

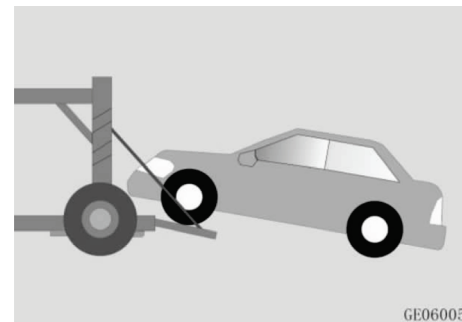
Аккумулятор батареясы мұздаған болса, автокөлікті қосалқы аккумулятордан оталдыруға тырыспаңыз. Әйтпесе, аккумулятор батареясы жарылуы немесе істен шығуы мүмкін.

Сымдарды заряды отырған батареяның теріс полюсіне тікелей жалғамаңыз. Әйтпесе, аккумулятор батареясы жарылуы мүмкін.

Қозғалтқышты оталдыру кезінде қолдарыңыз бен сымдарды белдік шкивінен, генератор белдігінен, желдеткіштен және қозғалтқыштың басқа да айналатын бөліктерінен қашық ұстаңыз.

Егер автокөліктің аккумулятор батареясының заряды ешқандай себепсіз жиі таусылатын болса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕТУ



Автокөлікті артқы осі асылған күйде тасымалдамаңыз, әйтпесе, руль жүйесі істен шығуы мүмкін.

Қозғалтқыш істемей тұрған кезде руль күшейткіші мен тежеу жүйесі жұмыс істемейді. Бұру немесе тежеу үшін көп күш қажет салу болады.

Автокөлікті сүйреу құлақшасынан/ілмегінен, шанақтың немесе шассидің бөлшектері мен элементтерінен іліп көтермеңіз, себебі бұл автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Алдыңғы дөңгелектері асылмаған автокөлікті артқа сүйремеңіз. Бұл автокөліктің бұзылып қалуына әкеледі.

Күрт немесе бағынбайтын қозғалысты, немесе сүйреу құлақшасына, сүйреу арқанына немесе шынжырына ауыр салмақ түсіретін автокөліктің өздігінен, тұрақсыз қозғалуына жол бермеңіз, бұл олардың бұзылуына алып келеді және апаттық жағдай тудырады. Бұл автокөлікті зақымдауы және адамдарға жарақат келтіруі мүмкін.

Бұзылған автокөлікті сүйреу мүмкін болмаса, ол бақылаудан шығып кетсе немесе автокөлікті орнынан жылжыту мүмкін болмаса, сүйреу әрекетін тоқтатыңыз.

Сүйреу кезінде біркелкі және бірқалыпты жүруге тырысыңыз.

ЕСКЕРТУ

Автокөлікті кез келген торабынан немесе сүйреу құлақшасынан басқа шанақтың бөлігінен іліп сүйреу салдары автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Сүйреу үшін арнайы болат арқанды немесе шынжырды ғана пайдаланыңыз. Болат арқанды немесе шынжырды сүйреу құлақшасына сенімді түрде бекітіңіз.

Автокөлікті сүйреу кезінде жұлқуға және күрт қозғалуға жол бермеңіз. Жүктемені тұрақты әрі біркелкі үлестіру әдісін пайдаланыңыз.

Сүйреу құлақшасын бекіту нүктелері



Алдыңғы сүйреу ілмегі автокөліктің алдыңғы бамперінің оң жағында орналасқан.

Дөңгелекті ілмей, автокөлікті тіркеп сүйреу

Дөңгелектер, жүріс бөлігі, рульмен басқару және тежеу жүйесі ақаусыз күйде болуы тиіс деген шартпен көрсетілген жолмен қысқа қашықтықтарға шағын жылдамдықпен сүйреуге рұқсат етіледі және сүйреу тек қатты тегіс

жабыны бар жолдармен жүзеге асырыла алады.

- Сүйрейтін көлік құралы сүйретілетін автокөліктен жеңіл болмауы керек, әйтпесе, жүргізуші автокөліктерді басқара алмай қалуы мүмкін;
- Сүйреу құлақшасы істен шықпағанына және берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз;
- Сүйреу құлақшасының бұрандасын толық бұрап бекітіңіз;
- Болат арқанды немесе шынжырды сүйреу құлақшасына бекітіңіз;
- Сүйретілетін автокөлікті құлақшаға болат арқанмен немесе шынжырмен бекітіңіз;
- Сүйреу кезінде баяу, жұлқымай қозғалыңыз. Сүйретілетін автокөлікті және сүйреу құлақшасын жұлқымай тартыңыз;
- Сүйретілетін автокөліктің оталдыру жүйесін қосыңыз.

Берілістерді ауыстыру селекторын «N» (Бейтарап) күйіне ауыстырыңыз да тұрақ тежегішін жіберіңіз;

- Зақым келтірмеу үшін автокөлікті оның тұрған бағытына қарай сүйреңіз;
- Сүйреу сымарқанының ұзындығы 5 м-ден аспауы тиіс. Сымарқан көрініп тұруы үшін қызыл түсті жалауша немесе таспа іліп қою керек;
- Абайлап қозғалыңыз. Сүйреу арқаны салбырап қалмауы қажет.
- Екі автокөліктің жүргізушілері өзара жиі ақпарат алмасып тұруы керек.
- Еңіске қарай ұзақ уақыт жүрген кезде тежеу механизмдері қызып кетуі мүмкін және тежеу тиімділігі нашарлауы мүмкін. Тежегіштерді салқындату үшін жиі аялдап тұрыңыз.
- Автокөлікті алдыңғы жағынан ғана сүйреуге болады. Артқа жүргізіп сүйреуге тыйым салынады. Тіркеп сүйреу кезіндегі жылдамдық

40км/сағ аспауы тиіс, ал тіркеп сүйреудің ең ұзақ қашықтығы 25 километрден аспауы тиіс.

- Жұмыстық тежеу жүйесі ақау болған жағдайда автокөлікті сүйреу үшін жылжымалы платформаны немесе автокөлікті тасымалдауға арналған эвакуаторды пайдаланыңыз.

Жолдағы көмек

Қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына немесе кәсіби тіркеп сүйреумен айналысатын басқа компанияларға хабарласыңыз. Автокөлікті көтеру және оны тіркеп сүйреу процедурасын дұрыс орындау арқылы ғана автокөлікке зақым келтірмеуге болады.

Автокөлікті тіркеп сүйреу үшін автокөлікті көтеру немесе дөңгелектерді ілу мүмкіндігі бар автокөлік манипуляторын (жол-құтқару қызметінің көлік

құралдарын) немесе тегіс платформамен жабдықталған эвакуаторларды пайдалану керек. Эвакуатор болмаған жағдайда қатты тіркегіші бар тартқыш жабдықты пайдаланыңыз. Арқанмен сүйреуге тыйым салынады.

Жол-құтқару көлік құралын қолдана отырып, толық жетекті автокөліктерді сүйреу үшін трансмиссияның зақымдануынан сақтану үшін алдыңғы дөңгелектерді жерден көтеру үшін сәйкес жабдық қолданыңыз, немесе алдыңғы дөңгелектерді платформаның немесе тіркеменің үстіне бекітіңіз. •

Бұл жағдайда алдыңғы дөңгелектер ілінеді, ал артқы дөңгелектер жерде болады.

БАТЫП ҚАЛҒАН КЕЗДЕ КӨМЕКТЕСУ

Батқан автокөлікті шығарып алу кезінде оны қатты күшпен және күрт жұлқымаңыз және оны белгілі

бұрышпен тартпаңыз. Шамадан тыс күш салу автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Жетекші дөңгелектер жұмсақ немесе лай жолға батып қалған кезде, әсіресе тиелген автокөлікті шығарған кезде абай болу керек.

Автокөлікті сүйреу құлақшасының көмегімен шығаруға тырыспаңыз. Егер мүмкіндік болса, автокөлікті қалып қойған ізімен сырғалық тесігі арқылы артқа тартып шығарып көріңіз.

АВТОМАТТЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫМЕН ЖАБДЫҚТАЛҒАН АВТОКӨЛІКТЕР

• Автоматтық трансмиссияда механикалық ақау пайда болғанда автокөлікті жетекші дөңгелектері жерден толығымен көтерілген күйде тіркеп сүйреуге рұқсат етіледі.

• Егер сүйреу жылдамдығы сағатына 20 км-ден асса немесе тіркеп сүйреу қашықтығы 20 км-ден

асса, онда сүйретілетін көлік құралының жетекші дөңгелектері жерден толық ажырауы тиіс.

• Автокөлікті сүйреу кезінде жетекші дөңгелектер жерден ажырамағаны жөн. Автокөлікті қауіпті жерден эвакуациялау қажет болған жағдайда жылдамдық 20 км/сағ аспауы тиіс.

АПАТТЫҚ ЖАБДЫҚ ✖

Автокөлік төтенше жағдай туындаған кезде әрекет етуге көмектесе алатын төтенше көмек құралдарымен жабдықталған.

Өрт сөндіргіш

Өрт пайда болған жағдайда өрт сөндіргішті қолданыңыз. Егер өртену ошағы шағын болса және өрт сөндіргішті пайдалана алатын болсаңыз, келесі әрекеттерді мұқият орындаңыз.

1. Өрт сөндіргіштің үстіңгі жағында тұтқаның байқаусызда басылып кетуінен сақтандыратын сақтандырғыш штифтті шығарып алыңыз;

2. Өрт сөндіргіштің шүмегін өрт ошағын бағыттаңыз;

3. От жалынынан 2,5 м қашықтыққа тұрыңыз да, өрт сөндіргішті бүрку үшін өрт сөндіргіш тұтқасын басыңыз. Тұтқаны жібере салсаңыз, бүрку тоқтайды.

4. От көзінің айналасына өрт сөндіргіш шүмегін бағыттаңыз. Өрт сөнген соң, от шыққан ошақты мұқият қараңыз, себебі ол қайтадан жалындап кетуі мүмкін.

Алғашқы жәрдем дәрі қобдишасы

Алғашқы жәрдем дәрі қобдишасында қайшы, бинт, пластырь және т. б. алғашқы медициналық жәрдем көрсетуге арналған құралдар бар.

Шиналардағы ауа қысымын өлшеуге арналған манометр

Автокөлікті күнделікті пайдалану кезінде шиналардағы қысым өзгеруі мүмкін, сондықтан шиналардағы ауа қысымын жүйелі түрде реттеп тұру керек. Бұл шинаның ақаулығын немесе зақымданғанын білдірмейді әрі қалыпты жағдай. Шиналардағы қысымды салқын күйінде жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз, себебі температура жоғарылаған кезде шиналардағы қысым да артады.

Шиналардағы қысымды тексеру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Шина жиегінде орналасқан ауа клапанының қалпағын бұрап алыңыз.
2. Манометрді шинаның ауа клапанының шұрасына басып, ұстап тұрыңыз. Біраз мөлшерде ауа шығып кетуі мүмкін. Манометрді нық қысып тұрмаса, шинадан ауаның көп бөлігі шығып кетуі мүмкін.
3. Датчикті қосу үшін манометрді ауа клапанының шұрасына бірден әрі

мықтап қысыңыз. Ауаның шығуына жол бермеңіз.

4. Манометрдегі шиналардың қысым көрсеткішін тексеріп алыңыз. Шиналардағы қысым көрсеткіштерін рұқсат етілген шамамен салыстырыңыз.

5. Шиналардағы қысымды ұсынылған мәнге жеткізіп реттеңіз. «Салқын күйдегі шиналардың рұқсат етілген қысымы» бөлімін қараңыз (VII. Автокөліктің техникалық сипаттамалары).

6. Ауа клапанының қалпақшасын шұраға бұраңыз.

VI. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ

МІНДЕТТІ ТЕКСЕРІСТЕР ТІЗІМІ

Күнделікті тексеру

- **Фаралар мен негізгі жарықтандыру шамдары:** барлық жарықтандыру аспаптары мен жарық сигналдары (КЖШ, фаралар, артқы шамдар, габарит шамдары, бұрылыс және артқа жүру сигналдары, стоп-сигналдар және тұман фаралары) дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіп алыңыз.
- **Ескертуші бақылау шамдары мен жарық индикаторлары:** барлық аспап, басқару элементтері және ескертуші шамдар мен жарық индикаторлары дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- **Артқы көрініс айналары:** айналардың шағылысатын беті таза екеніне көз жеткізіңіз, оларды реттеңіз.
- Автокөлік есіктері, жүксалғыш есігі, капот: барлық есіктің, жүксалғыш есігінің, бензин багы

люгінің және қозғалтқыш капотының еркін ашылатынына және жабылатынына көз жеткізіңіз.

- **Шанақтың сыртқы күйі:** автокөлік шанағында жарықтардың немесе сызаттардың бар-жоғын тексеріп, қажет болған жағдайда зақымдалған бөлшектерде металл коррозиясының пайда болуына жол бермеу үшін оны мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз.

Отын құю кезіндегі тексерулер

- Қозғалтқыштағы май деңгейін, тежегіш және жуу сұйықтықтарының деңгейін тексеріңіз;
- Шиналардағы қысымды тексеріңіз;
- Шиналардың күйін тексеріңіз: бүйірлік бетте және протекторда жарықтардың жоқтығын тексеріңіз. Шина протекторларында бөгде заттар жоқ.

Ай сайынғы тексерулер

- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі;
- Құбыршектерде, отын құбырларында және техникалық сұйықтықтар резервуарларында тесіктердің болмауы;
- Кондиционер жүйесінің жұмысы;
- Тұрақ тежегішінің жұмысы – тұрақ тежегішіне қойылуды/шығаруды тексеру;
- Дыбыс сигналы мен динамиктердің жұмысы;
- Дөңгелек сомындарын бұрап қатыру сәті: сомындар мен болттар берілген мәндерге дейін бұрап қатырылған.
- Әйнектазартқыштардың жұмысы: әйнектазартқыштың щеткалары мен жетектемелері жарамды, жұмыс істеп тұрған күйде екеніне көз жеткізіңіз.
- Руль: рульде люфтің жоғын тексеріңіз.

• Педальдар: Тежегіш педалі мен ілінісу педалінің жарамдылығын тексеріңіз.

• Амортизаторлардың тіреулері: амортизатор тіреулерінің тозуы, ағып кетуі, қорғаныс тозандықтарының сынуы және басқа да зақымданулар бойынша жұмысқа жарамдығын тексеріңіз.

• Төбедегі люк: люкті және оның элементтерін бекіту қосылыстарының беріктігіне және герметикалығына қатысты тексеріңіз. Сол жақ және оң жақ бағыттауыштағы дренаж арнасын ластану мен бөгде заттардың болуы тұрғысынан тексеріңіз. Люк қозғалысы мен реттелуінің жатықтығын тексеріңіз. Люк тығыздағыштарын үнемі тексеріп отырыңыз. Люк жұмысында күмәнді шудың бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса, тығыздағыштарды сүртіп, майлаңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Жарақат алу немесе көлік құралын зақымдау қаупін азайту үшін инспекциялық тексеру / техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу немесе реттеу жұмыстарын жүргізу кезінде келесі қауіпсіздік шараларын сақтау қажет:

- Жұмысты бастау алдында қозғалтқышты сөндіріп, оны суытыңыз. Қозғалтқыш ыстық кезінде жұмыстар жүргізбеңіз;
- Автокөліктің астында немесе оның төменгі жағында жұмыс істеген кезде оны ұстап тұру үшін тіректерді/қауіпсіздік тіреулерін қолданыңыз. Автокөлікті домкраттың көмегімен көтерген кезде автокөліктің астына орналаспаңыз;
- Жанғыш заттарды, тұтанғыш, түтіндейтін, бықсып жанатын және ұшқын шығаратын заттарды аккумулятордан, ЖЖМ-дан және

басқа да тұтанғыш сұйықтықтар мен объектілерден алыс ұстаңыз.

- Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде аккумулятор батареясын немесе басқа электр элементтерін қосуға немесе орнатуға тыйым салынады («ACC/ON» күйлері);
- Клеммалар мен сымдарды аккумулятор батареясына жалғаған кезде мұқият және абай болыңыз, оларды шатастырып алмаңыз. Оң полюсті теріс полюске және керісінше қосуға тыйым салынады.
- Батарея, оталдыру жүйесінің сымдары және автокөліктің электр тізбектері күшті ток немесе жоғары кернеу шығарады. Қысқа тұйықталуға жол бермеңіз.
- Жабық (мысалы, көлікжай сияқты) үй-жайда жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тексерген кезде тиісті желдету жүйесінің бар екеніне көз жеткізу керек;
- Қозғалтқышқа арналған майды, қозғалтқышты салқындату сұйықтығын және басқа да ЖЖМ мен

жанармай сұйықтықтарын балалар мен үй жануарларынан алыс жерде сақтаңыз;

- Төбедегі люкке силикон немесе терезе герметигін жақтаңыз.

ШИНАЛАР МЕН ДИСКІЛЕР

Шиналарды тексеру және қызмет көрсету

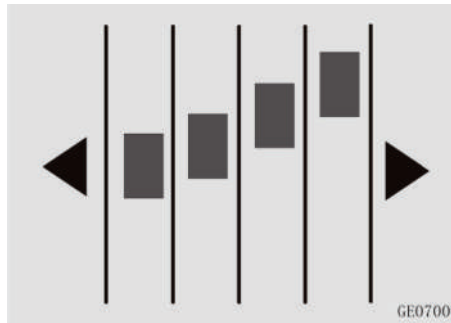
Автокөлік қозғалған кезде кедергілерден айналып өтуге, шұқанақтарға, шығыңқы жерлерге, шұңқырларға, жиектестарға және т.б. соғылудан аулақ болуға тырысыңыз.

Шинаның бүйір бетінің зақымдалуына жол бермеңіз.

Шинаның бетінде кесілген жерлерінің жоқтығын, бөгде заттардың кіріп кетпегенін және әркімкі тозбағанын үнемі тексеріп отырыңыз.

Протектордың әркімкі тозуы дөңгелектерді орнату бұрыштарының ауытқуын және дөңгелектің теңгерімінің бұзылуын

аңғартуы мүмкін. Шиналардың бетін үнемі тексеріп, шиналардың протекторына жабысып қалған бөгде заттарды үнемі алып тастап жүріңіз. Шиналардағы индикатор бойынша шиналар протекторының тозуын ай сайын тексеріңіз. Протектордың тозуы тозу индикаторымен бір деңгейде болса, шиналардың ауыстырыңыз.



Протектор суретінің немесе шинаның бүйір жағының әркімкі тозуы немесе зақымдалуы анықталса (тіліктер, «қампаю» немесе жарықтар), шинаны ауыстырыңыз.

Отынды артық жұмсамау үшін шиналардағы қысымды (қосалқы дөңгелекті қоса) кемінде айына бір рет тексеріп және реттеп отырыңыз. Бір ось бойындағы шиналардың қысым айырмасы 5 кПа-дан аспауы тиіс.

Қоршаған ортаның температурасы айтарлықтай өзгерген кезде шиналардағы қысымды уақытылы тексеріңіз.

Шиналар 6 жылдан астам пайдаланылған кезде олар көрінетін зақымдары болмаса да ауыстырылуы керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Протектордың тозуы жоғары болған шиналарды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл өте қауіпті. Тозған шиналар тежеу тиімділігін, рульдің дәлдігі мен айқындылығын айтарлықтай төмендетеді.
- Автокөлікке өлшемі мен түрі бастапқыда орнатылған шиналар

мен дөңгелектерді ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Әйтпесе бұл автокөліктің қауіпсіздігіне және пайдалану сипаттамаларына әсер етеді, бұл кейін жазатайым жағдайларға және тіпті ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.

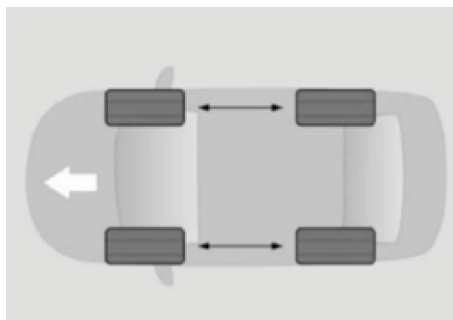
Шиналардағы қысымды бақылау әдістері

1. Шинаның тоғынында орналасқан дөңгелектің ауа клапанының (емігінің) қалпақшасын бұрап алыңыз да, алып тастаңыз;
2. Шиналардағы қысымды манометрмен өлшеңіз. Егер суық күйінде шиналардағы қысым ұсынылғанға сәйкес келмесе, оны реттеңіз.
3. Егер қысым тым артық болса, ауа қысымын қажетті мәнге дейін төмендету үшін ауа клапанының өзегін (шина клапанының ішінде) басыңыз.
4. Қысымды тексергеннен және ұсынылған мәнге дейін реттегеннен

кейін шаң мен ылғал кірмеуі үшін қалпақшаны емігіне орнатыңыз.

Дөңгелектерді алмастырып салу

Автокөліктің алдыңғы және артқы шиналарының біркелкі тозуын қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзіміне жету үшін шиналардың қалпын әр 10.000 км сайын ауыстырып отыру ұсынылады. Егер әркелкі тозу анықталса, дөңгелектерді мерзімінен бұрын ауыстыру қажет. Шиналарды алмастырып салу бойынша ұсыныстар төмендегі суретте келтірілген.



Дөңгелектерді ауыстырған кезде тежегіш қыспақтары мен дискілердің күйі мен тозуын тексеріңіз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардың қысымын тексеріп, реттеңіз. Дөңгелек сомындарын қатайту моменттерінің ұсынылған мәндеріне сәйкестігін тексеріңіз.

Егер автокөлік шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған болса, дөңгелектерді ауыстырғаннан немесе орындарын ауыстырып салғаннан кейін қайта калибрлеу қажет. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қысқы шиналар және сырғытпайтын шынжырлар

Қарлы және мұзды жолдармен жүру кезінде қысқы шиналарды немесе сырғытпайтын шынжырларды пайдалану ұсынылады.

Қысқы шиналар орнатылғанда автокөлік қармен және мұзбен

жүргенде едәуір сенімді басқарылады.

Қысқы шиналарды қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы +7°C-тан төмен болған кезде орнату керек.

Қысқы шиналарды таңдау және орнату кезінде автокөлік өндірушісі орнатқанмен бірдей типке, өлшемге және жүк көтергіштікке ие шиналарды таңдау керек. Қысқы шиналардағы жылдамдық индексі мен ауа қысымы автокөлік өндірушісі мен қысқы шиналар дилерлерінің талаптарына сәйкес келуі керек. Олай болмаса, бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен басқарымдылығына әсер етіп, жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупі артады.

Шешіп алынған шиналарды айналу бағыты бойынша белгілеп, салқын, құрғақ жерде сақтау керек. Шиналарды қайта пайдаланған кезде оларды бұрынғы айналу бағыты бойынша орнатыңыз.

Қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы +7 °C-қа

дейін көтерілген кезде жазғы немесе бүкілмаусымдық шиналарды уақытылы орнатыңыз.

Орнатылған сырғытпайтын шынжырлардың қалыңдығы 9 мм шамасынан аспауы тиіс. Алдыңғы жетекті автокөліктер үшін сырғытпайтын шынжырлар алдыңғы оське орнатылуы тиіс. Толық жетекті автокөліктер үшін сырғытпайтын шынжырларды алдыңғы және артқы дөңгелектерге орнату қажет.

Шынжырларды орнатқаннан кейін автокөлік алғашқы 0,5-1 км өткеннен соң қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін шынжырларды тарту қажет.

Егер автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған болса, теріс емес, кедір-бұдыр жолдармен жүрмеңіз және төтенше жағдайлар (мысалы, күрт үдету, кенеттен тежеу және т. б.) тудырмаңыз.

Жалпыға ортақ жолдармен немесе тазартылған жолдармен жүргенде сырғытпайтын

шынжырларды шешіп алыңыз. Қарсыз жолда сырғытпайтын шынжырларды пайдалануға тыйым салынады.

Басқа сұрақтар туындаған кезде сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің/ жеткізушінің нұсқауларын орындаңыз.

ЕСКЕРТУ

Тек өлшемдері мен сипаттамалары сәйкес келетін шынжырларды қолданыңыз. Сәйкес келмейтін немесе дұрыс орнатылмаған сырғытпайтын шынжырлар тежеу жүйесін, аспаны, шанақты және / немесе дөңгелектерді зақымдауы мүмкін. Бұл зақымдарды өндіруші зауыттың кепілдігі өтемейді.

Егер автокөлік дөңгелектері дөңгелек қақпақтарымен жабдықталған болса, сырғытпайтын шынжырларды орнату алдында оларды алып тастаңыз.

M+S белгісі бар шиналар (ауа райының барлық түріне арналған)

жазғы шиналарға қарағанда қысқы мезгілде пайдалануға арналған үздік сипаттамаларға ие, бірақ, әдетте, қысқы шиналардың сипаттамаларына жетпейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектердің жол төсемімен ілінісу коэффициентінің айырмашылығына байланысты автокөліктің басқарылуын жоғалтпау үшін барлық дөңгелек қысқы шиналармен жабдықталуы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл шынжырларды пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл емес шынжырларды пайдаланған кезде жылдамдық 50 км/сағ немесе

сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Автокөлік жылдамдығын ауа райына, жол жағдайына және қозғалыс тығыздығына байланысты таңдаңыз. Апаттың алдын алу үшін қысқы шинаның сырғып кетуіне жол бермеңіз.

Дөңгелектерді ауыстыру

Егер дөңгелек дискісі майысып кетсе, жарылып кетсе немесе тот басса, оны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз. Олай болмаса, дөңгелектегі ауа қысымы төмендейді де, шина дискіден өздігінен ажырап кетуі мүмкін, бұл автокөліктің басқарылуын жоғалтуға әкеледі.

Жаңа шиналарды немесе дискілерді орнатқаннан кейін төрт дөңгелектің динамикалық теңгерімінің калибрленуін және центрлеу параметрлерін тексеріңіз.

Дөңгелек дискілерін таңдау

Дөңгелек дискілерін ауыстыру қажет болса, жаңа дискілердің түпнұсқа дискілермен бірдей техникалық сипаттамаларға ие екеніне көз жеткізіңіз.

CHANGAN Automobile компаниясы мынадай дөңгелек дискілерін пайдалануға кеңес бермейді:

- Өлшемі әртүрлі болатын дөңгелек дискілері немесе түрі әркелкі дискілер;
- Ескі (пайдаланылған) дөңгелек дискілері;
- Жұқарған және қалпына келтірілген дискілер.

Дөңгелектердің теңгеріміне қойылатын талаптар

Дөңгелектерді орнатпас бұрын немесе шиналарды ауыстырған кезде дөңгелектерді теңгеру керек. Шиналарды сұрыптау кезінде дөңгелектерді орнатпас бұрын теңгеру керек.

Металл дискінің бір жағына орнатылған тепе-теңдік жүкшелерінің жалпы саны 2 данадан аспауы керек. Жүкшелердің жалпы салмағы ең көбі 60 г болуы керек. Дөңгелек дискісінің бір жағына өздігінен жабысатын жеңіл балқитын теңгергіш жүкшелердің жалпы салмағы ең көбі 100 г болуы тиіс. Дөңгелектер мен шиналардың сапалы кигізілгеніне, ал динамикалық теңгерімсіздік бір жағынан 5 г аспайтынына көз жеткізіңіз.

Бағытталған шиналарды құрастыру кезінде автокөлікке орнатқаннан кейін дөңгелектердің айналу бағытын ескеру қажет. Ол шиналардың таңбаламасында көрсетілген айналу бағытына сәйкес келуі тиіс.

Жеңіл қорыппалы дөңгелек дискілеріне арналған сақтық шаралары

- Жеңіл қорыппалы дөңгелектер үшін тек CHANGAN түпнұсқа дөңгелек сомындары мен баллон кілтін пайдаланыңыз.

- Дөңгелектерді алмастырып салғаннан, жөндегеннен немесе ауыстырғаннан кейін 1600 км жүріп өткенде дөңгелек сомындарын бұрап қатыру сәтін тексеріңіз.

- Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде алюминий дискілерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Зақымдалған алюминий дөңгелектерді пайдаланбаңыз.

АВТОКӨЛІК ШАНАҒЫН ТАЗАЛАУ ЖӘНЕ ЛАК-БОЯУ ЖАБЫНЫНА КҮТІМ ЖАСАУ

Шанақ элементтеріне қызмет көрсету

Есік пен терезе тығыздағыштарын жылына кемінде бір рет майлауға кеңес беріледі. Резеңке тығыздағыштарды берік ету, бітеулігін арттыру және жабысып қалу мен сықырлауын болдырмау үшін оларға силикон жағармайды жағу үшін таза шүберекті қолданыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт сақтауға қойған кезде барлық есікке, соның ішінде жүксалғыштың тығыздағыштарына, олар жабысып қалмау үшін силикон жағармайын шашыратыңыз және лау-бояу жабынының тығыздағыштары түйіскен жерлерге балауыз жағыңыз.

Есіктер мен капоттың топсалары мен құлыптарын, сондай-ақ есіктердің шектегіш бекіткіштерін жүйелі түрде майлап отырыңыз.

Коррозиядан қорғау

Автокөліктердің коррозияға ұшырау себептері

Автокөліктердің коррозияға ұшырайтын негізгі себептері:

- Ұзақ уақыт бойы шасси, шанақ және автокөлік жақтауы сияқты қолжетімді емес жерлерде жиналатын тұз, кір, ылғал және химиялық заттар.
- Апаттардың, сызаттардың немесе басқа зақымданулардың салдарынан лак-бояу жабынының қабыршақтануы, соның ішінде

тастардан, құмнан және т.б. пайда болған жарықтар.

• Жоғары ылғалдылық коррозияның пайда болуын тездетуге көмектеседі. Егер автокөліктің кез келген бөлігі ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдылық жағдайында болса, автокөліктің басқа бөліктері құрғақ болса да, автокөлік коррозияға ұшырайды. Егер жоғары ылғалдылық жағдайында автокөліктің бір бөлігі желдетудің нашар болуына байланысты тез кебе алмаса, бұл бөлшектердің коррозиясын тездетеді.

Коррозиядан қорғаудың тиімді әдістері

Автокөлік шанағын таза және құрғақ ұстаңыз;

Автокөлікке қызмет көрсету кезінде көліктің төменгі жағындағы есіктер мен су ағызатын саңылауларды жылы немесе суық сумен тексеріп, тазалаңыз. Дренаж саңылауы желдетілуі керек.

Егер автокөлік беті зақымдалған болса немесе лак-бояу жабыны қабыршақтанса, зақымдалған бетті мүмкіндігінше тезірек қалпына

келтіру керек. Зақымдалған металл беттерді ауаның әсеріне ұшыратпаңыз.

Едендегі кілемнің астына, салонның қаптамасына және автокөліктің ішкі қуыстарына кірген ылғал, шаң, құм және кір коррозияны тездетуі мүмкін. Автокөліктің салонын үнемі тексеріп отырыңыз. Оның таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз, әсіресе автокөлікті жаңбырлы және ылғал ауа райында пайдаланған кезде.

Тыңайтқыштар, тазалағыш заттар, сілтілер, қышқылдар мен тұздар сияқты коррозиялық-агрессивті химиялық заттарды тасымалдау (тиеу - түсіру) кезінде осы химиялық заттарды тасымалдауға арналған арнайы контейнерде тасымалдаңыз және оларды түсіргеннен кейін бірден автокөлігіңізді жуып және тазалап алыңыз.

Қыста автокөлікті тұз немесе басқа реагенттермен өңделген жолмен жүргеннен кейін дереу жуыңыз.

Автокөлікті дымқыл, желдетілмейтін үй-жайда тұраққа қою ұсынылмайды. Көлікжай боксында автокөлікті жууға болмайды.

Автокөлікті жуу

Автокөлік шанағын жуу және қызмет көрсету

Келесі жағдайларда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек жуыңыз:

- Автокөлік өте лас болса немесе оны қатты шаң басса;
- Теңіз жағалауында немесе тұз-сілтілі жолмен жүргеннен кейін;
- Күйе, минералды шаң, кен, темір ұнтағы немесе химиялық заттармен ластанған жерлерге барғаннан кейін;
- Лак-бояу беті тас-көмір шайырымен, шырынмен, өлі жәндіктермен немесе олардың құрттарымен, құстардың саңғырығымен немесе басқа жануарлардың тезегімен бүлінген кезде.
- Лак-бояу жабынына бензин немесе басқа мұнай өнімдері түссе.

Есік орнының тығыздағыштарына, терезелер мен төбедегі люкке жоғары қысымды су қысымын бағыттамаңыз. Автокөлікті жуар алдында люктің жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөлікті тікелей күн сәулелері түсіп тұрған жерде, аптап ыстықта жұмаңыз. Күн сәулесі қарқынды түсетін маусымда шыны люктің бетін жұмсақ шүберекпен және ысқышпен салқын жерде, көлеңкеде сүртіңіз және тазалаңыз. Жаңбырлы мезгілде және жоғары ылғалдылық жағдайларында люк тығыздағыштарындағы құм мен шаңды алып тастаңыз және уақтылы сүртіңіз.

Пистолеттен келетін судың қатты қысымын автокөлік шанағының бетіне кемінде 40 см қашықтықтан бағыттаңыз. Бұл судың өтуіне және/немесе лак-бояу жабынының қабыршақтануына алып келуі мүмкін. Жапсырмалар мен молдингтер

зақымдалуы немесе жұлынуы мүмкін.

Көлік құралын жуу үшін қолданылатын тазартқыш құрал бейтарап болуы керек (өндірушінің сақтық шаралары мен нұсқауларын қараңыз). Қышқыл немесе сілтілі тазалағыш заттарды қолдануға тыйым салынады.

Жүксалғыштың есігіндегі әйнектің ішкі бетін тазалаған кезде жұмсақ шүберекті сумен дымқыл күйге дейін сулаңыз. Терезені қыздырғыш элементтеріне немесе антеннаға параллель бағытта ақырын сүртіңіз. Қыздырғыш элементтерге немесе антеннаға сызат түсірмеңіз немесе зақым келтірмеңіз.

Автокөлікті қыста немесе қоршаған ортаның теріс температурасында жуғаннан кейін люкті ашып, люк тығыздағышын және шыны люкті құрғақ жұмсақ шүберекпен сүртіңіз.

Автокөлікті балауызбен жылтыратқан кезде алдыңғы әйнектегі балауызды міндетті түрде кетіріңіз.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлікті жууға немесе оған балауыз жағуға тыйым салынады.
- Автокөлікті жууға арналған құрылғыны немесе тазалау құралын қолданар алдында оның автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
- Автокөлікті жуу алдында отын құю аузының қақпағының жабық болғанын тексеріңіз.
- Пластик бөлшектерді бумен және 80 °C-тан жоғары температурадағы сумен тазаламаңыз.
- Әйнек тазартқышты жылытқышы немесе антеннасы бар әйнектің ішкі бетін тазарту үшін пайдаланбаңыз.

- Автокөліктің әйнек беттерін тазарту үшін күйдіргіш, құрамында абразиві бар белсенді жуғыш құралдар қолданбаңыз.

- Люкті жуу үшін татты еріткіштер, қақты кетіруге арналған құралдар, жанар-жағармайлар, агрессивті құралдар, қышқылды және күшті сілтілі химикаттар, сондай-ақ қақты кетіруге арналған сүрткіштер немесе тазартқыш ысқыштар қолданбаңыз

- Люкті тығыздау үшін ұсынылатын жағармай: DuPont XP1A6, бағыттаушыларға арналған: Nato Dowsyn2602.

Автокөліктің лак-бояу жабынына күтім жасау ұсыныстары

- Концентрацияланған қышқылдардың немесе сілтілі негіздері бар ерітінділердің беттерге жанасуына жол бермеңіз;
- Қатты заттарды лак-бояу жабынына тигізбеу үшін тазалаған

кезде арнайы сүрткіш сулықты пайдаланыңыз;

- Бензин мен мотор майы сияқты ұшпа заттарды беттерге тигізбеңіз және егер бұл заттардың аз мөлшері лак-бояу жабынына тиген болса, оларды арнайы сүрткіш матамен дереу сүртіп тастаңыз;

- Автокөліктің лак-бояу жабынын қорғау үшін үнемі кәсіби қызмет көрсетуге жүгініңіз. Жылына бір немесе екі рет автокөлікті балауызбен өңдеу және жылтырату ұсынылады.

Автокөліктің бетіндегі бояу сыдырылса, зақымдалған бетті тазартып, құрғатыңыз, оны 1500# егеуқұм қағазымен тегістеңіз, содан кейін оны жылтыратқыш жүн шеңбермен жылтыратыңыз. Егер зақымды жоя алмаған болсаңыз, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына немесе мамандандырылған шанақ орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің салонын тазалау

Пластик бөлшектерді тазалау

Салонның пластик элементтерін тазалау үшін аққан сұйықтық ізін, айғыздарды және кетпейтін дақтарды қалдырмау мақсатында дымқыл мақта-мата кездемесін және бейтарап абразивті емес су ерітіндісін пайдаланыңыз.

Майды немесе кетуі қиын дақтарды кетіру қажет болса, құрамында еріткіштері жоқ және бөлшектердің бастапқы беті мен түсін сақтауға мүмкіндік беретін арнайы құралдарды қолданыңыз. Жұмсақ матаны арнайы бейтарап, төмен концентрацияланған (1%) жуғыш құралға малып алыңыз, онымен ластанған беттерді сүртіңіз. Жуғыш заттың қалдықтарын таза сумен кетіріңіз. Салонды қағаз сүлгілермен немесе майлықпен сүртпеген жөн, себебі қалдықтар қалып қоюы ықтимал.

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау

Қауіпсіздік белбеулерін тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісіне немесе жылы суға малынған жұмсақ ысқышты қолданыңыз. Ағартқышты, дақ кетіргішті немесе абразивті тазартқыштарды пайдаланбаңыз. Тазалағаннан кейін белбеуді құрғатыңыз немесе белбеуді шүберекпен немесе ысқышпен сүртіңіз. Белдікті күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыратпаңыз.

Орындықтарды тазалау

Орындықтардың былғары беттерін тазалау: орындықтың бетін дымқыл шүберекпен мұқият тазалаңыз, содан кейін оны құрғатып сүртіңіз. Былғарының суланбағанына көз жеткізіңіз, әйтпесе ол қатайып, жарылып кетуі мүмкін.

Орындықтардың мата тыстарын жуғыш зат (мысалы, кір жуатын ұнтақ) қосылған ерітіндіге малынған дымқыл микрофибра матамен тазалаңыз. Көзге көрінетін іздерін

қалдырмау үшін орындықтың тысқабының барлық жерін мұқият сүртіңіз. Орындықты құрғатып кептіріңіз.

Орындықтарды тазарту үшін бояу еріткішін, бензолды, спиртті, бензинді және т.б. пайдаланбаңыз, себебі бұл орындықтың бетін және жылыту элементін (егер орындық жылытқышпен жабдықталған болса) зақымдауы мүмкін.

Дисплейді тазалау

Дисплейді тазалау алдында дисплейдің сөніп, салқындағанына көз жеткізіңіз. Дисплей бетінің TFT/LCD тазарту үшін микрофибралы матаны және тазалағыш затты қолданыңыз. Дисплейдің бетін құрғақ микрофибралы матамен сүртіңіз.

ЕСКЕРТУ

Дисплейді тазарту үшін құрамында алкоголь бар ерітінділерді, бензинді, жуғыш заттарды немесе тұрмыстық тазартқыштарды пайдаланбаңыз.

ШАМДАР МЕН ФАРАЛАР

Фаралардың булануы

Жарықтандыру құрылғыларының жұмысы кезінде фаралардағы ішкі қысым желдеткіш саңылаулар арқылы реттеледі. Фараның ішіне дымқыл ауа кірсе және фара шағылыстырғышының температурасы төмен болса, фаралар булануы мүмкін (теріс температурада қырау пайда болады). Фаралардың булануы - кең таралған құбылыс. Бұл ақаулық емес және жарықтандыру жүйесінің жұмысына теріс әсер етпейді.

Фаралар буланған кезде фараның шағылыстырғышының ішкі бетінде ылғал пайда болады. Булану біраз уақыттан кейін сейіледі, бірақ болашақта оның қайта пайда болмайтынына кепілдік беру мүмкін емес. Буланудың толық сейілуі қоршаған орта температурасы, ылғалдылық және фараларды

пайдалану уақыты сияқты факторларға байланысты 2 күннен 3 күнге дейін немесе одан да көп уақытты алуы мүмкін.

Фаралардың булануын тексеру

Қозғалтқышты оталдырыңыз, фаралардың шалғай жарығын қосыңыз да 30-40 минуттан кейін келесі визуалды тексерулерді орындаңыз:

1. Фарада ылғалдың бар/жоғын тексеріңіз;
2. Фарадан 1 м қашықтықта тұрып, оның буланбағанына көз жеткізіңіз.

Егер фаралар жоғарыда аталған шарттарға сәйкес келсе, фаралар қалыпты жағдайда болады.

Фаралардың жарқырау жарықтығы

Автокөлік құралдары фараларының жарқырау жарықтығы мемлекеттік заңдарда және техникалық регламентте қатаң регламенттелген. Барлық көлік құралдарындағы фаралардың

жарқырауы тым жарық немесе тым күңгірт болмауы шарт, әйтпесе, бұл жазатайым жағдайларға немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Бұл автокөлік оң жақты қозғалысқа арналғандықтан, қарама-қарсы бағыттағы көлік құралдары жүргізушілерінің көздерін қарықтырмау және қауіпсіздік деңгейін арттыру үшін таяу жарық фараларын жарықтандыру стандарты ағымдағы талаптарға сәйкес келеді. Сол жақ таяу жарық фарасының жарық ағыны оң жақтағыдан төмен болуы керек.

Егер, сіздің ойыңызша, фаралар жеткіліксіз жарықтандырып тұрса, фараларды тексеру және реттеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫ

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуы

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуын

болдырмау мүмкін емес. Автокөлік тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде (2 айдан астам) аккумулятор батареясының қуаты едәуір төмендейді. Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуына температура мен сақтау шарттары сияқты факторлар әсер етеді.

- Қоршаған орта температурасы жоғарылаған сайын зарядтың өздігінен таусылу жылдамдығы артады;
- Аккумулятор зарядының өздігінен таусылуы оны ылғалдылығы жоғары және шаң бөлмеде сақтаған кезде жеделдейді.

Батарея зарядының өздігінен таусылуын азайту жолдары

- Аккумулятор батареялары клеммаларының қосылысы тығыз тартылған болуы тиіс; Батареяның бетін және контактілерін таза ұстаңыз;
- Автокөлік тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде аккумулятор батареясын шешіп алыңыз, содан

кейін оны ауа температурасы орташа болатын біршама құрғақ бөлмеде сақтаңыз;

- Қозғалтқыш өшірілген кезде автокөліктің электр құрылғыларын және басқа тұтынушыларын пайдаланбауға тырысыңыз.

Аккумулятор батареясы зарядының таусылу себептері

Аккумулятор батареясы зарядының таусылуы негізінен келесі себептерге байланысты болады:

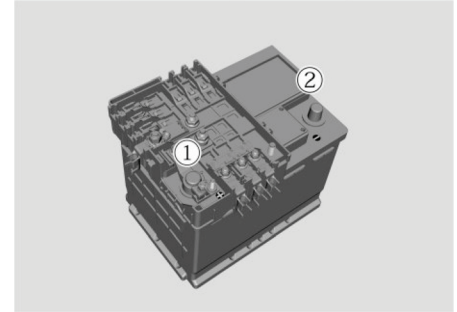
- Электр энергиясын үнемі тұтынатын электр құрылғыларының жұмысы (мысалы, айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесі);
- Автокөліктегі компоненттердің электр оқшауламасының нашар болуы электр энергиясының жылыстауына әкелуі мүмкін;
- Минус клеммасы ажыратылмаған, бұл токты дамылдатып, электр тұтынушыларының батарея қуатын тез таусуға және энергияны жоғалтуға әкелетіндей токтың жылыстауын тудырады;

- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде автокөліктегі электр құрылғыларының жұмыс істеп тұруы.

Аккумулятор батареясының қуатын тексеру

Вольтметрмен тексеру және жүктеме ретінде негізгі жарықтандыру шамдарын пайдалану: вольтметрді аккумулятор батареясына жалғаңыз және аккумулятор батареясының (АКБ) кернеу көрсеткішін өлшеңіз. Содан кейін негізгі жарықтандыру фараларын қосыңыз. Егер аккумулятор батареясының кернеуі 10 В-тан жоғары болып, тез төмендеп кетпесе, автокөлік қозғалтқышын оталдырыңыз. Автокөлік бос жүріспен жұмыс істеп тұрғаннан кейін оталдырылса, аккумулятор батареясы қайта зарядталады. Егер аккумулятор батареясының кернеуі негізгі жарықтандыру фаралары қосылған кезде тез төмендесе, аккумулятор батареясын зарядтағыш құрылғымен зарядтаңыз.

Аккумулятор батареясын ауыстыру кезіндегі әрекеттер реттілігі



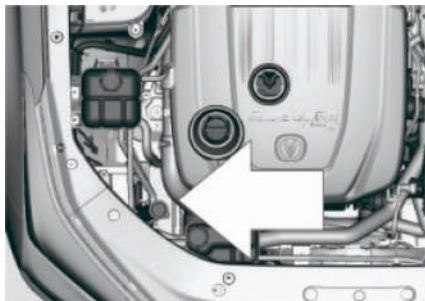
Аккумулятор батареясын шешіп алған кезде алдымен батареяның теріс клеммасын ① ажыратыңыз, содан кейін оң клеммасын ② ажыратыңыз.

Аккумулятор батареясын орнатқан кезде, алдымен оң клеммасын жалғаңыз, содан кейін теріс клеммасын жалғаңыз және М10 салма немесе мүйізше сомын кілтімен бекітіңіз.

ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШТАР ЖӘНЕ ӘЙНЕКЖУҒЫШ ЖҮЙЕСІНІҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Жуғыш жүйесінің сұйықтығы

Алдыңғы әйнек жуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру



Алдыңғы әйнек жуғыш бағындағы тазартқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны қажетіне қарай уақытылы толтырып жүріңіз. Қоршаған ортаның температурасы 0 °C-қа тең немесе төмен болған кезде, қатып қалмау

үшін қатпайтын тазартқыш сұйықтықты пайдалану қажет.

Жуғыш бағына құбыр суын немесе салқындату сұйықтығын құймаңыз. Су құбыры суы қатып қалуы немесе құбырлар мен шашыратқыштарда бітелуге әкелуі мүмкін. Алдыңғы әйнекке шашыраған салқындату сұйықтығы көру мүмкіндігіне әсер етіп, салдарынан автокөліктің бақылаудан шығып кетуіне әкелуі мүмкін. Салқындату сұйықтығының тамшылары шанақтың боялған беттері мен сәндік элементтерін зақымдауы мүмкін.

Сапалы тазартқыш сұйықтығын қолданыңыз. Төмен сапалы тазартқыш сұйықтығы әйнек жуғыштың сорғысын істен шығаруы, бүріккіштерді бітеп тастауы және басқа да ақаулар тудыруы мүмкін. Жуғыш жүйесі ақаулы болған кезде тексеру және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис

орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әйнектазартқыш жүйесіндегі сұйықтық отқа қауіпті және тез тұтанғыш болуы мүмкін. Тазартқыш сұйықтығы бар жуғыш жүйесі бағына ұшқын немесе от тигізбеңіз.
- Жуғыш жүйесіндегі сұйықтық улы. Оны денеге тигізу немесе оны ішке қабылдау ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкеледі. Сұйықтықтың теріге, көзге және ішкі ағзаларға тиюіне жол бермеңіз.

Әйнектазартқыштар

Бұл модель үшін жүргізуші/алдыңғы жолаушы әйнектазартқышы щеткаларының ұзындығы 600 мм/450 мм-ді құрайды, ал қосылыс түрі –тігінен монтаждалатын «Bayonet» бекітпесі (Түйме).

ЕСКЕРТПЕ

- Егер алдыңғы әйнекте немесе әйнектазартқыш щеткаларында бөгде заттар көрінсе, әйнектазартқыш щеткаларының резеңке жолағына зақым келтірмеу үшін оларды әйнектазартқышты қолданар алдында алып тастаңыз.
- Бөгде заттардан тазартқан кезде, әйнектазартқыштың тазартатын резеңке бетіне зақым келтірмеу үшін қырғышты қолданыңыз.
- Қыста, әйнектазартқышты қоспас бұрын, әйнектазартқышты және алдыңғы әйнекті мұз бен қардан толығымен тазалаңыз.
- Әйнектазартқыштың щеткаларын бензинмен, ЖЖМ-мен,

бояу еріткіштерімен немесе басқа ұқсас реагенттермен тазаламаңыз.

- Әйнектазартқышты немесе басқа элементтерді зақымдамау үшін, әйнектазартқыштың жетектемелері мен щеткаларын өз бетінше сұртпеңіз немесе бұрмаңыз. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру кезінде көп күш жұмсамаңыз.

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру

Щетканың кедір-бұдырлығы мен ластану мөлшерін тексеру үшін саусақ ұшын щетканың резеңке таспасының тазалайтын қырына жүргізіңіз.



Егер алдыңғы әйнек немесе әйнектазартқыштың щеткалары басқа заттармен ластанса, әйнектазартқыш жұмысы бұзылады. Көп таралған ластағыштар жәндіктер, ағаш шырыны және автокөлікті коммерциялық жууда қолданылатын термиялық балауыз болып табылады. Әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларының резеңке таспасын тазалау үшін жұмсақ ысқышты және сапалы әйнектазартқыш сұйықтығын немесе алдыңғы әйнекті тазалауға арналған жуғыш құралды пайдаланыңыз да, содан кейін оларды таза сумен шайып тастаңыз.

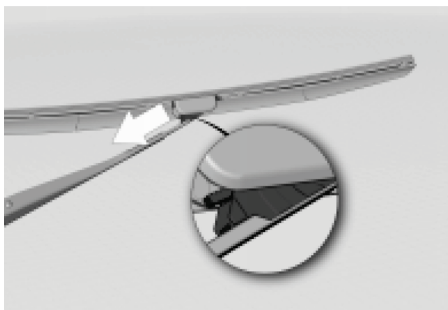
Егер әйнекті әйнектазартқыш щеткаларымен тазалағаннан кейін алдыңғы әйнекте дақтар немесе кір қалса, онда әйнектазартқыш тозған немесе зақымдалған, оны ауыстыру керек.

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

1. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру үшін әйнектазартқышты сервистік режимге қойыңыз: әйнектазартқыштың руль астындағы ауыстырып қосқышының көмегімен OFF → HI → OFF режимдерін тез ауыстырып қосыңыз. Әйнектазартқыштардың иінтіректері автоматты түрде алдыңғы әйнектің үстінде тігінен сервистік режимде тоқтайды. Бұл әйнектазартқыш щеткаларына жайлы қызмет көрсетуге немесе оларды ауыстыруға мүмкіндік береді.



2. Әйнектазартқыштың жетектемесін белгілі бір бұрышқа көтеріңіз де, әйнектазартқыш щеткасын қайырыңыз, әйнектазартқыш щеткасы мен жетектемесі арасындағы ағытпа бекіткішін басып тұрып, әйнектазартқыш щеткасын суретте көрсетілген бағытта шығарып алыңыз.



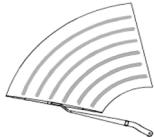
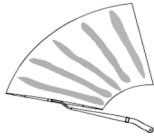
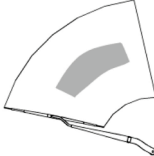
3. Жаңа щетканы кері тәртіппен орнатыңыз, және әйнектазартқыш иінтірегін әйнектің бетіне түсіріңіз.

Әйнектазартқышқа техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

Егер әйнектазартқыштарды ұзақ уақыт пайдаланбаса, щетканың жұмыс істейтін резеңке беті басылып, деформациялануы мүмкін. Бұл жағдайда олар дірілдеп, әдеттен тыс шу шығаруы мүмкін және жұмыстың алғашқы бірнеше циклі кезінде әйнекті толық тазалай алмайды. Аздап жұмыс істегеннен немесе щеткалар тазаланғаннан кейін ақау жоғалуы мүмкін.

Автокөліктің тұрақта ұзақ уақыт тұруы әйнектазартқыш щеткаларының жетектемелерін әйнектен көтеріп қою керек (алдыңғы әйнекке қатысты тік күй). Бұл әйнектазартқыш щеткаларының резеңке таспасының ықтимал деформациялануын азайту үшін қажет. Қозғалысты бастамас бұрын, әйнектазартқыш щеткаларын жұмыстық қалпына қайтарыңыз.

Әйнектазартқыш жұмысында жиі кездесетін ақаулар

Ақау	Сурет	Сипаттамасы	Ақаудың ықтимал себебі
Доға тәрізді жіңішке жолақтар		Әйнекті тазалағаннан кейін жіңішке және ұзын доға тәрізді жолақтар қалады, олар көрініске әсер етеді.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының жұмыстық бетінің жиегінде бөгде материалдар мен заттардың болуы; 2. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасындағы жұмыстық бетінің зақымдануы.
Тік жолақтар		Әйнектазартқыш щеткасы қозғалыс кезінде әдеттен тыс дыбыс шығарады және дірілдейді, ал резеңке жолақ серпіліспен қозғалады.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Әйнек ластанған, май немесе балауыздың іздері көрінеді; 2. Әйнектазартқыш щеткасының жұмыстық бетінің пішімі жоғалған.
Дақтар		Әйнектен суын тазартқаннан кейін әйнекте дымқыл дақтар қалады.	Әйнектазартқыш щеткасының жұмыстық бетінің пішімі жоғалған.
Жалпақ су жолақтары немесе дағы		Әйнектазартқыш щеткасының резеңке жұмыс беті әйнектің бетіне мықтап жабыспайды және оны әркелкі сүртеді.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Әйнектазартқыш щеткасының жұмыстық бетінің пішімі жоғалған. 2. Әйнектазартқыштың жұмыстық бетінің немесе негізінің деформациясы нәтижесінде әйнектазартқыштың қысқыш қысымы жеткіліксіз.

ЕСКЕРТПЕ: жоғарыда көрсетілген ақаулар орын алған жағдайларда «Әйнектазартқыштың щеткалары» тарауын қараңыз. Егер ақауды осы жолмен жою мүмкін болмаса, тексеру және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

САҚТАНДЫРҒЫШТАР

ЕСКЕРТУ

1. Автокөліктің электр тізбегіне қандай да бір жолмен араласуға және оны өзгертуге қатаң тыйым салынады. Электр жүйелеріндегі реле және/немесе жоғары ток сақтандырғыштарына техникалық қызмет көрсетуді, ауыстыруды CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында жүргізу қажет.
2. Сақтандырғыштарды ауыстыру алдында – оталдыру жүйесін ажыратыңыз, электр жабдықтары мен тұтынушыларды өшіріңіз. Сақтандырғыштарды ауыстырған кезде бастапқы параметрлермен бірдей болатын сақтандырғыштарды орнатыңыз. Олай болмаса, автокөліктің электр жабдығы зақымдалуы мүмкін.
3. Егер ұқсас параметрлері бар жаңадан ауыстырылған сақтандырғыш орнатылғаннан

кейін бірден күйіп кетсе, барлық электр аспабын өшіріңіз және диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

4. Пайдаланушы қосатын қажетті немесе қосымша функцияларды орындау үшін, автокөлік жүйесінде нақты функция атқармайтын белгілі бір сақтандырғыштар болса да, оларды алып тастамаңыз немесе оларды ауыстыру үшін пайдаланбаңыз.

Сақтандырғыштар блогындағы сақтандырғыштар мен релелердің орналасу схемасы сақтандырғыштар блогы қақпағының ішкі жағында немесе аспаптардың сақтандырғыштар блогының ішкі қақпағында бейнеленген.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің жанындағы мотор бөлімінде орналасқан.

Салонда аспаптар тақтасының астындағы сақтандырғыштар блогы

Сақтандырғыш блогы жүргізуші тарапынан аспаптар тақтасының ішінде сақтандырғыштар блогының қақпағының астында орналасқан. Схема қақпақтың артқы жағында бейнеленген.

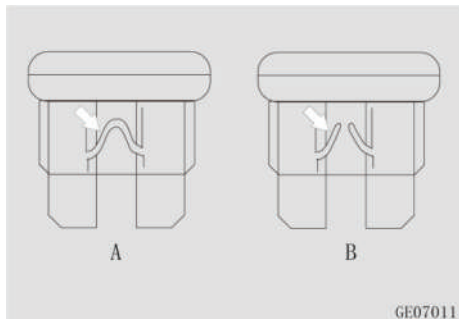
Сақтандырғыштарды ауыстыру

1. Сақтандырғыштар блогының қақпағын шешіп алыңыз;
2. Сақтандырғыштар блогының тұтастығын тексеріңіз, оның зақымдалмағанына көз жеткізіңіз;
3. Күйіп кеткен сақтандырғыштарды мотор бөлімінің сақтандырғыш блогында немесе аспап сақтандырғыштарының

қорабында орналасқан қысқашпен шығарып алыңыз

4. Сақтандырғыштың күйіп кету себебін анықтаңыз және ақауды жойыңыз;

5. Сақтандырғышты ауыстырыңыз.



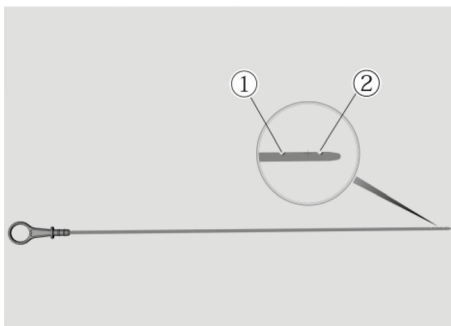
A: Қалыпты сақтандырғыш;

B: Күйіп кеткен сақтандырғыш.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Қозғалтқыштағы май

Майөлшегіш сүңгі



Қозғалтқыштағы май деңгейін тексеру

Қозғалтқышты оталдырмай тұрып, май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі ② «MIN» (минимум) және ① «MAX» (максимум) белгілерінің арасында екенін тексеріңіз.

1. Автокөлікті қауіпсіз жерде тегіс бетке қойыңыз;

2. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, оны сөндіріп, 5 минут күтіңіз.

3. Май сүңгісін алыңыз, оны таза, жұмсақ, түксіз шүберекпен сүртіңіз. Май деңгейін тексеру үшін май сүңгісін салыңыз да, қайтадан суырып алыңыз.

Егер май деңгейі «MIN» (минимум) белгісінен төмен болса, май деңгейін реттеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде май құю аузының қақпағын алуға қатаң тыйым салынады.

ЕСКЕРТУ

Әртүрлі өндірушілердің, әртүрлі кластарға және спецификацияларға жататын мотор майларын ауыстыруға жол берілмейді.

Қозғалтқыштың зақымдануын болдырмау үшін оған техникалық қызмет көрсету мақсатында мотор майына кез келген бөгде қоспаларды және / немесе басқа да құралдарды пайдалануға үзілді-кесілді тыйым салынады. Осы себеппен қозғалтқышқа келтірілген кез келген залал кепілдік міндеттемелермен қамтылмайды. Өндіруші зауыттың техникалық сипаттамаларына, талаптары мен спецификацияларына сәйкес келмейтін мотор майын пайдаланбаңыз. Өйткені ол қозғалтқышты зақымдауы мүмкін, және өндіруші зауыттың кепілдік міндеттемелерімен өтелмейді.

Қозғалтқыштағы майды ауыстыру

Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін майды ыстық күйінде ағызып тастаңыз.

1. Май құю аузының қақпағын шешіп алыңыз;
2. Май табандығын (май жинағышты) ағызғыш тығынның астына қойыңыз;
3. Сомын кілтінің көмегімен ағызғыш тығынды бұрап алыңыз да, майды ыстық күйде ағызып алыңыз;
4. Май сүзгісін ауыстырыңыз;
5. Майды ағызғаннан кейін ағызғыш тығынды тығыздағыш сақинасымен бірге қайтадан орнатыңыз да, қатайтыңыз;
6. Сәйкес спецификациясы бар майды қозғалтқышқа қажетті деңгейге дейін құйыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

Қозғалтқыш суық болған кезде салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» (минимум) және «MAX» (максимум) белгілерінің арасында болуы тиіс. Салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын қосымша құю керек.

Жоғары температуралы салқындату контурының салқындату сұйықтығына арналған ыдыс.



Салқындату сұйықтығын қосымша құю

⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Салқындату сұйықтығын тек суық қозғалтқышқа құйыңыз. Ыстық қозғалтқыштағы кеңейткіш бак қақпағын ашпаңыз. Әйтпесе, ішкі қысымның әсерінен бу мен су атқылап шығып, күйік шалуы мүмкін.

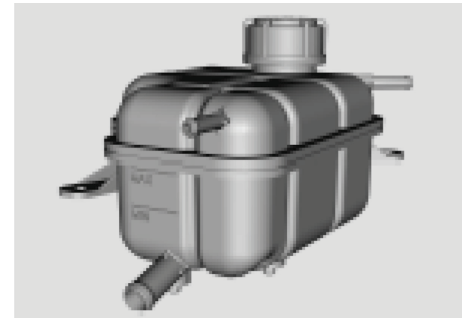
ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты салқындату үшін қолданылатын салқындату сұйықтығының қату температурасы тиісті аймақтағы және пайдалану маусымындағы ең төменгі температурадан 5 °C-қа төмен болуы тиіс.

Салқындату сұйықтығы ретінде кермек суды (мысалы, құбыр суын, өзен суын және құдық/бұлақ суын) пайдаланбаңыз.

Жоғары температуралы контур жүйесіне салқындату сұйықтығын қосымша құю

1. Салқындату сұйықтығы құйылған кеңейткіш бактың қара түсті қақпағын ашыңыз. Салқындату сұйықтығын бактың аузы арқылы «MAX» максималды белгісіне дейін құйыңыз;
2. Қара түсті қақпақты жабыңыз;
3. Қозғалтқышты оталдырыңыз, кондиционерді өшіріңіз және радиатордың енгізу келтеқұбыры қызғанша қозғалтқышты 2000 айн/мин жылдамдықпен жұмыс істетіңіз;
4. Қозғалтқыш салқындаған кезде салқындату сұйықтығы багының қақпағын қайтадан ашып, сұйықтықты максималды («MAX») белгіге жеткенше құйыңыз;
5. Бактағы сұйықтық деңгейі төмендеуін қоймағанша осы процесті бірнеше рет қайталаңыз;
6. Құятын ауызды қара қақпақпен жабыңыз.



Төмен температуралы контур жүйесіне салқындату сұйықтығын қосымша құю:

1. Салқындату сұйықтығының кеңейткіш багының қақпағын ашыңыз, салқындату сұйықтығын құю аузы арқылы «MAX» максималды белгісіне дейін құйыңыз;
2. Бактың аузын қақпақпен жабыңыз;
3. Қозғалтқышты оталдырыңыз, кондиционерді өшіріңіз және радиатордың енгізу келтеқұбыры қызғанша қозғалтқышты 2000

айн/мин жылдамдықпен жұмыс істетіңіз;

4. Қозғалтқыш салқындаған кезде салқындату сұйықтығы багының қақпағын қайтадан ашып, сұйықтықты максималды («MAX») белгіге жеткенше құйыңыз;

5. Бактағы сұйықтық деңгейі төмендеуін қоймағанша осы процесті бірнеше рет қайталаңыз;

6. Құятын ауызды қақпақпен жабыңыз.



ЕСКЕРТУ

Салқындату сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, теріңізді немесе көзіңізді мол сумен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгініңіз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде кеңейткіш бак қақпағын алуға қатаң тыйым салынады.

Дұрыс пайдаланбау салқындату жүйесіне ауаның енуіне, соның салдарынан қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Мұндай жағдай туындаса, диагностикалау және техникалық қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығы

Тежегіш қыспақтарының тозуы тежегіштің сұйықтық деңгейінің біртіндеп төмендеуіне әкеледі. Тежегіш сұйықтығы деңгейінің «MAX» (максимум) және «MIN» (минимум) белгілерінің арасында тұрғанына көз жеткізу үшін оны үнемі тексеріп отырыңыз.



Тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болған кезде тежегіш сұйықтығын «MAX» (максималды) белгісіне дейін қосыңыз.

Егер аспаптар тақтасының дисплейінде тежеу жүйесінің ақау индикаторы жанса, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі тежеу жүйесі жұмысының тиімділігіне әсер етуі мүмкін. Егер тежеу сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен айтарлықтай төмен болса, диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Жаңа және таза тежегіш сұйықтығын қолданыңыз. Шаңның, судың, мұнай өнімдерінің және басқа қоспалардың тиіп кетуінен туындаған кез келген ластану тежеу жүйесінің бұзылуына және зақымдалуына әкелуі мүмкін. Тежегіш сұйықтығын ауыстыру немесе толтыру кезінде сипаттамада көрсетілген тежегіш

сұйықтығын қолданыңыз. Олай болмаса, тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін.

Әртүрлі өндірушілердің немесе түрі бойынша өзгешеленетін тежегіш сұйықтығын араластыруға және пайдалануға тыйым салынады.

Тежегіш сұйықтығы бағының қақпағын шешіп, оны толтырар кезде оған кір түсірмеу үшін бактың айналасын мұқият тазалаңыз. Тежегіш сұйықтығын құйған сайын, толтыру аяқталғаннан кейін тежеу жүйесінен ауаны шығару үшін тежегіш магистралін айдау қажет.

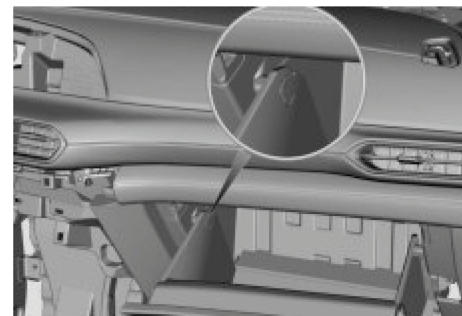
ЕСКЕРТУ

Абай болыңыз және тежегіш сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, судың көп мөлшерімен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек дәрігердің медициналық көмегіне жүгініңіз.

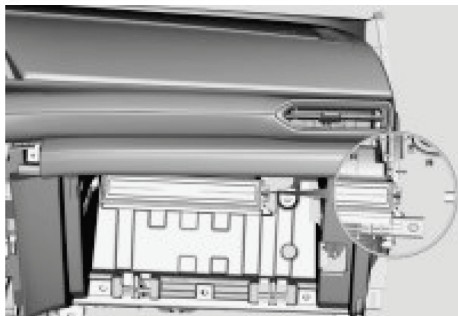
Тежегіш сұйықтығын ауыстырған кезде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз. Егер тежегіш сұйықтығы боялған беттерге түссе, оларды дереу таза сумен шайыңыз.

Салон сүзгісін алмастыру

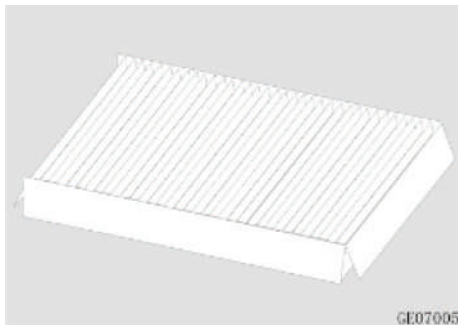
1. Ұсақ-түйек тартпасын ашып, екі жағындағы шектегіштерді олар ілмектерге еркін ілініп тұратындай етіп шешіп алыңыз;



2. Оң жақтағы ілгекті басыңыз, салон сүзгісінің қақпағын ашып, салон сүзгісінің сүзу элементін шығарып алыңыз.



3. Салонның ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстырыңыз.



4. Барлығын кері ретпен орнатыңыз.

Пайдаланылған газ шығарыңдыларын бақылау жүйесі

Пайдаланылған газ шығарыңдыларын азайту шаралары

Қозғалтқыш үнемі өшіп қала беретін жағдайда оны бірнеше рет үздіксіз іске қосу әрекеттері кезінде немесе оны іске қосу мүмкін болмаған жағдайда пайдаланылған газдар шығарыңдыларын бақылау жүйесі бұзылуы мүмкін.

Пайдаланылған газ шығарыңдыларын бақылау жүйесіне қандай да бір өзгерту енгізуге және қозғалтқыштың компонентін басқаша жабдықтауға тыйым салынады. Қозғалтқышты басқару модулінің конструкциясына немесе бағдарламалық құралына кез келген араласу автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларына әсер етеді және/немесе заңдардың не нормативтік актілердің бұзылуына алып келуі мүмкін. Қайта

жабдықтаудан туындаған автокөліктің кез келген зақымы немесе оның жұмысындағы ақаулық кепілдік міндеттемелердің әрекетіне жатпайды. Барлық тексерулер мен реттеулерді CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында жүргізу қажет.

Пайдаланылған газ шығарыңдыларын бақылау жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Егер автокөлік салонында пайдаланылған газдың иісін сезсеңіз, автокөлікті дереу желдетіп алыңыз. Егер пайдаланылған газдардың автокөлікке қозғалыс кезінде сырттан кіргеніне сенімді болмасаңыз, барлық терезені ашыңыз да, автокөлікті желдетіңіз. Қозғалтқыш шығаратын пайдаланылған газдарды жұтуға болмайды.

- Егер автокөлікті үй-жай ішінде жылжыту немесе сыртқа шығару қажет болмаса, қозғалтқышты жабық немесе желдетілмейтін үй-жайда (мысалы, көлікжайда, тіпті есігі ашық болса да) оталдырушы болмаңыз. Қозғалтқышты оталдыруға және автокөлікті көлікжайдан шығаруға қажет болатын уақытқа ғана қозғалтқышты оталдырыңыз.

- Автокөлікте адамдар болғанда, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұзақ аялдамалар жасаудан және автокөлікті ұзақ уақыт тұраққа қоюдан аулақ болыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен ашық жерде қалдыру керек болса, желдету жүйесін сырттан ауа кіргізіп желдету режиміне ауыстырып қосыңыз және желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз. Мұндай жағдайларда автокөлікте ұзақ уақыт бойы отырмаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыштан бөлініп шығатын пайдаланылған газдардың құрамында көміртек тотығы (CO), канцерогендер мен ұйтыты компоненттер (бензол туындылары) бар. Пайдаланылған газдармен (CO) ұзақ уақыт дем алу салдары өлімге алып келуі мүмкін, ал гомологтармен және бензол туындылармен ұзақ уақыт дем алу да денсаулығыңызға зиян келтіреді.

Қозғалтқышты желдетілмейтін немесе жабық үй-жайларда (мысалы, көлікжайда) оталдырмаңыз.

Автокөлікте адамдар болғанда, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұзақ аялдамалар жасаудан және автокөлікті ұзақ уақыт тұраққа қоюдан аулақ болыңыз. Автокөлікті ашық аумақта ұзақ уақытқа тұраққа қойып, қозғалтқышын қосып

қойған кезде, автокөліктің жақсы желдетіліп тұрғанын тексеріп алыңыз. Желдету жүйесін сыртқы ауа ағыны (сыртқы ағынды желдету жүйесі) келетіндей етіп баптаңыз және желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз. Мұндай жағдайларда автокөлік ішінде ұзақ уақыт бойы отырмаңыз.

Каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдануының алдын алуға арналған сақтық шаралары

- Қозғалтқышты бірнеше рет іске қосуға әрекеттенгенде және ол бос жүрістің жоғары айналымдарында жұмыс істегенде немесе оны іске қосу мүмкін болмаған жағдайда пайдаланылған газдардың шығарындыларын бақылау жүйесі бұзылуы мүмкін.

- Пайдаланылған газ шығарындыларын бақылау жүйесіне қандай да бір өзгерту енгізуге және қозғалтқыштың кез келген

компонентін басқаша жабдықтауға тыйым салынады. Барлық тексерулер мен реттеулерді CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында жүргізу қажет.

- Автокөлікті отын деңгейі төмен күйде ұзақ уақыт пайдаланбауға тырысыңыз. Автокөлікті төмен отын деңгейімен пайдалану қозғалтқышта шала оталуға және каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдануына алып келуі мүмкін.

Жоғарыда көрсетілген алдын алу шараларын сақтамау салдары каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін, ал бұл өндіруші зауыттың кепілдік міндеттемелерімен өтелмейді.

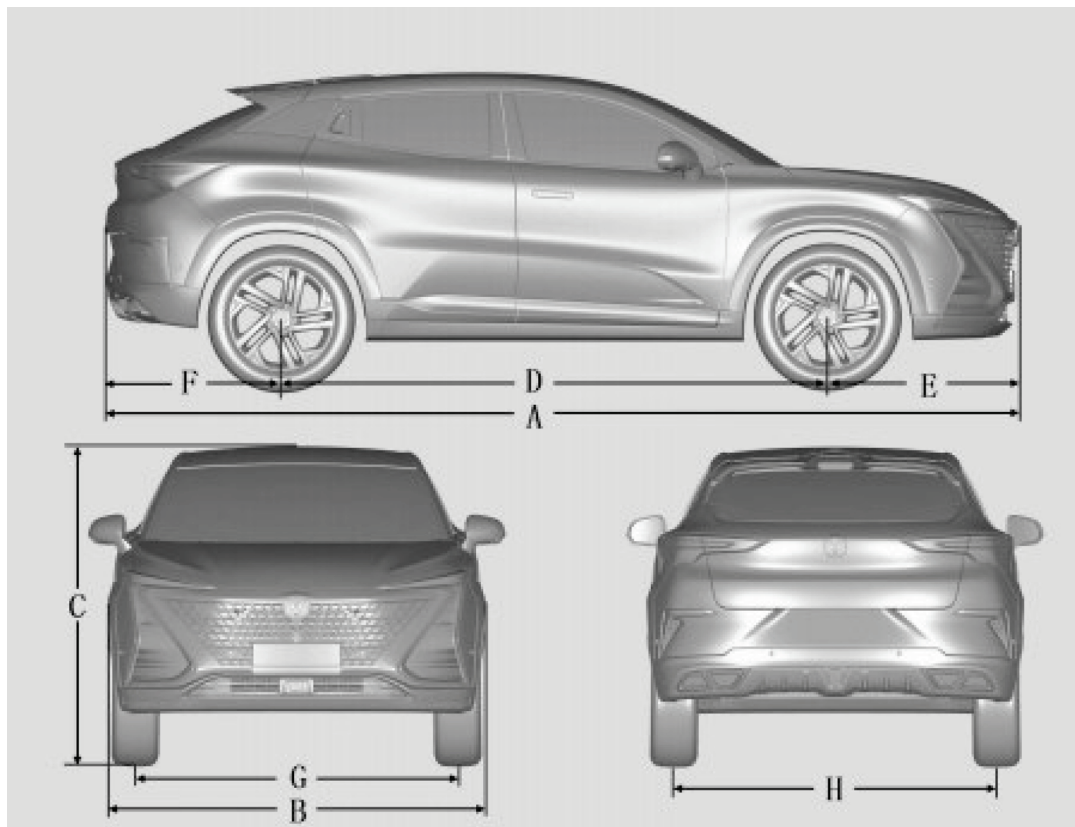
қалдырмаңыз. Қозғалтқыштан және түтін шығару жүйесінен бөлінетін жылу өртке алып келуі мүмкін. Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі жұмысын тоқтатып, суып болмайынша ол жүйенің компоненттерін (мысалы, пайдаланылған газ шығару құбырын) қорғаныш құралдары мен материалдарын пайдаланбастан ұстауға тыйым салынады. Жоғары температуралы күйіктерге шалдығу қаупі бар.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті тұраққа қоймаңыз және оны қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған күйде шөп, қағаз немесе жапырақ сияқты тез тұтанатын жанғыш заттардың жанында

VII. АВТОКӨЛІКТІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ



Автокөліктің моделі		SC7151AAB6
A	Жалпы ұзындығы, мм	4515
B	Жалпы ені, мм (артқы көрініс айналарын есептемегенде)	1870
c	Жалпы биіктігі, мм (жүктемесіз)	1565
D	Дөңгелек базасы, мм	2710
E	Алдыңғы шығу бұрышы, мм	935
F	Артқы шығу бұрышы, мм	870
G	Алдыңғы жолтабан, мм	1600
H	Артқы жолтабан, мм	1610

* Автокөлік өлшемдерінде ескерілмеген элементтер: сыртқы артқы көрініс айналары, есіктерді ашу тұтқалары, антенна.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Атауы	Қозғалтқыш моделі	JL473ZQ5
Цилиндрлер саны мен орналасуы		4; қатарлы
Цилиндрлер диаметрі x поршень жүрісі, мм		73.5x88
Оталдыру бітелері		HU10A80P
Оталдыру бітелерінің электродтарының арасындағы саңылау (мм)		0.6-0.7
Оталдыру бітелерін бұрап қатыру сәті (Н. м)		20-25
Жұмыс көлемі, см ³		1494
Қысу дәрежесі		10,5:1
Аспалы жабдықсыз номиналды қуаты, кВт (мин ⁻¹)		132 (5500)
Максималды пайдалы қуаты, кВт (мин ⁻¹)		123 (5500)
Максималды айналдыру моменті, Н. м (мин ⁻¹)		300 (1250-3500)
Бос жүрістегі айналу жиілігі, (мин ⁻¹)		750±50
Цилиндрлер жұмысының реті		1-3-4-2

Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпарат көздерінде көрсетілген отын шығыны – зертханалық сынақ жүргізу кезінде алынған **есептік мән**.

Есептік мән стандартты жинақтамадағы автокөлік үшін жүргізілген зертханалық сынақтар негізінде алынды. Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпарат көздерінде көрсетілген отын шығынының мәні осы мәннің отынның нақты пайдалану кезіндегі шығынына сай келетіндігіне кепілдік бермейді.

АВТОКӨЛІК СИПАТТАМАЛАРЫ

Моделі		Атауы	SC7151AAB6
Еңсергіштігі	Көтерілу бұрышы \geq (°)		17,5
	Түсу бұрышы \geq (°)		26,8
	Минималды клиренсі (жүктемесіз), мм		190
	Минималды бұрылу диаметрі, м		11,5
Динамикалық	Автокөліктің максималды жылдамдығы, км/сағ		205
	Максималды еңсерілетін еңіс, %		30%
Үнемділік тиімдігі*	Отын шығыны (аралас цикл), л/100 км. *		6,3
Жүксалғыш көлемі, л.			350 ~ 1185
Тежегіш педалінің бос жүрісі, мм			≤ 22
Тежегіштің фрикциондық механизмдерінің рұқсат етілген қалыңдығы, мм		Алдыңғы тежегіш қаптамаларының қалыңдығы ≥ 9 мм; Артқы тежегіш қаптамаларының қалыңдығы $\geq 7,8$ мм	
Жетек түрі		2WD (Алдыңғы жетек)	

Ескертпе*: пайдалану жағдайларына байланысты отынның нақты шығыны көрсетілген мәндерден өзгеше болуы мүмкін.

АВТОКӨЛІК САЛМАҒЫ

Параметрлер		Моделі	SC7151AAB6
Максималды рұқсат етілген жалпы салмағы (толық жүктеме), кг			1840
Осьтерге түсетін жүктеме, кг.	Алдыңғы ось		995
	Артқы ось		845
Жабдықталған салмағы, кг.			1465
Осьтерге түсетін жүктеме, кг.	Алдыңғы ось		882
	Артқы ось		583

ҚҰЙЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР МЕН КӨЛЕМДЕРІ

Параметрлер		Спецификация	Көлем
Отын		Жоғары сапалы этилденбеген октан саны RON (зерттеу октан саны) кемінде 92# / детонацияға қарсы AKI көрсеткіші кемінде 89# автокөлік бензині.	55 л.
Қозғалтқыш майы	JL473ZQ5	0W-20 майы, SN/GF-5 класына сай келеді	3,9±0,1 л.
АБАҚ сұйықтығы		Castrol BOT 351 C4	5,3 ±0,1 л.
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы		Glysantin G30	6,5 ± 0,2 л. жоғары температуралы контур
			2,4 ± 0,2 л төмен температуралы контур
Кондиционер жүйесінің майы		RFL-100X	120 г.
Ауаны кондиционерлеу жүйесінің хладагенті		R134a	480 ± 20 г.
Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығы		ZT-30	~ 3,0 л.
Тежегіш сұйықтығы		DOT4 немесе HZY4	0,8 ~ 0,9 л.

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАРДЫҢ СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ, СУЫҚ КҮЙДЕГІ ШИНАЛАРДЫҢ ҰСЫНЫЛҒАН ҚЫСЫМЫ

Дискілер	Шиналар	Шиналардағы қысым (кПа)			
		Жүктемесіз		Толық жүктемемен	
		Алдыңғы	Артқы	Алдыңғы	Артқы
17X7J*	225/60 R17*	230	230	230	230
19X7J	225/55 R19	240	240	240	240
20X8J	245/45R20	240	240	240	240

Ескертпе: апаттық қосалқы дөңгелек өлшемі **T125/80 R17**, ауа қысымы 420 кПа мәніне орнатылған.

160 км/сағ жоғары жылдамдықпен жүретін болсаңыз, алдыңғы және артқы дөңгелектердегі қысымды **250 кПа** етіп орнату керек.

* Бұл спецификациядағы шиналарға сырғытпайтын шынжырларды орнатуға рұқсат етілген.

ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ ОРНАТУ БҰРЫШТАРЫ (ЖҮКТЕМЕСІЗ)

Параметрлер		Параметр мәні
Алдыңғы дөңгелектердің параметрлері	Шүберіннің көлденең еңкею бұрышы, (°)	12°35'±0°45'
	Шүберіннің бойлық еңкею бұрышы (Caster), (°)	4°21'±0°45'
	Тігінен ауытқу бұрышы, (°)	-0°30' ± 0°30' Сол жағы мен оң жағының айырмашылығы ≤45'
	Бойлық ауытқу бұрышы, (°)	0°05'±0°06'
Артқы дөңгелектердің параметрлері	Тігінен ауытқу бұрышы, (°)	-1°00' ± 0°30' Сол жағы мен оң жағының айырмашылығы ≤45'
	Бойлық ауытқу бұрышы, (°)	0.00° ± 0°06'

ҚЫСҚАРҒАН СӨЗДЕР ТІЗІМІ

Қысқарту	Белгілеуі	Қысқарту	Белгілеуі
ABS/АБС	Antilock Brake System/Тежегішті блоктау жүйесі	DBF	Dynamic Break Function/ Динамикалық тежеу функциясы
ACC	Adaptive Cruise Control/ Бейімделетін круиз-контроль	DVD	Digital Versatile Disc/ Сандық әмбебап диск
AEB	Autonomous Emergency Braking/ Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек көрсету жүйесі	EBD	Electronic Brakeforce Distribution / Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе
ALR	Automatically Locking Retractor / Автоматты түрде бекітілетін тарту құрылғысы	ECU/ЭББ	Electronic Control Unit/ Электрондық басқару блогы
APA	Automatic Parking Assist / Автоматты тұраққа қою көмекшісі	EDC	Electronic Controlled Deceleration/ Баяулауды автоматты түрде басқару (Тежеңкіреу)
AT/АБАҚ	Automatic Transmission/ Автоматты беріліс қорабы	ELK	Emergency Lane Keeping/ Жол қатарын сақтау жүйесі
AUTO HOLD	Automatic Parking Function / Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі	EPB	Electrical Parking Brake / Электрмеханикалық тұрақ тежегіші
AVM	Around View Monitor/ Айнала шолу мониторы	EPS	Electric Power Steering/ Рульдің электрқұшейткіші
CAB	Curtain Airbag / Қауіпсіздік жастығының қалқалары	ESC	Electronic Stability Control System/ Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі
CD	Compact Disc/ Ықшам диск	SVA	Side View Assist/ Қапталды көру көмекшісі
CO	Carbon Monoxide/ Көміртек тотығы	HDC	Hill Descent Control / Өрден түсу көмекшісі
DAA	Drive Away Assist/ Қозғалысты бастауға көмектесу жүйесі	HHC	Hill Descent Control / Өре шығу көмекшісі
HPS	Electric Power Steering/ Рульдің гидрокүшейткіші	GPF	Gasoline Particulate Filter / Қатты бөлшектердің отын сүзгісі
DAB	Driver Airbag / Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы	SAB	Side Airbag / Бүйірлік қауіпсіздік жастығы

ҚЫСҚАРҒАН СӨЗДЕР ТІЗІМІ

Қысқарту	Белгілеуі	Қысқарту	Белгілеуі
HTR	High Temperature Reclamp / Жоғары температураларда тұрақ тежегішін реттеу (бекіту) жүйесі	SBR	Seat Belt Reminder / Қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу
IACC	Integrated Adaptive Cruise Control / Интеллектуалды бейімделетін круиз-контроль	SRS	Supplemental Restraint System / Қосымша бір орында ұстау жүйесі
IMT	Intelligent Manual Transmission / Интеллектуалды механикалық беріліс қорабы	FAB	Front Automatic Beam/ Нерізгі жарықты автоматты түрде басқару
LAS	Lane Assistant System / Жол қатарын бақылайтын көмекші жүйе	TCS	Traction Control System / Тарту күшін бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесі
LCD	Liquid Crystal Display / Сұйық кристалды дисплей	TFT	Thin Film Transistor / Жұқа үлдірлі транзистор
LCDA	Line Change Decision Assist / Жол қатарын ауыстыру көмекшісі	TPMS	Tire Pressure Monitoring System / Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі
LDW	Lane Departure Warning/ Жол қатарын ауыстыру туралы ескерту	TSP	Telematics Service Provider/ Телематика қызметтерін көрсетуші
LED	Light Emitting Diode/ Жарық шашатын диод	TSR	The Speed Limit Sign Recognition/ Жылдамдықты шектеу белгісін анықтау
MT/ МБАҚ	Manual Transmission / Механикалық беріліс қорабы	USB	Universal Serial Bus / Әмбебап бірізді шина
PAB	Passenger Airbag / Жолаушының қауіпсіздік жастығы	VIN	Vehicle Identification Number/ Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі
POI	Point of Interest/ Таңдаулы межелі орындар (көрікті жерлер)	КЖЖ	Күндізгі жүріс жарықтары
HBB	Hydraulic brake booster system / Тежеу жүйесінің гидравликалық күшейткіші	DCT	Dual Clutch Transmission/ Қос ілінісуі бар берілістерді ауыстыру қорабы

VIII. ЖҮЙЕЛІ ТҮРДЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат сервистік кітапшада келтірілген. Техникалық қызмет көрсету регламенті жайлы толық ақпарат алу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

КЕПІЛДІК ӨТЕМЕЙДІ

Өндіруші құрамдас бөлшектерді жөндеу немесе ауыстыру құнына келесі жағдайларда жауап бермейді:

1. Автокөлікте ТҚК және сервистік қызмет көрсету осы сервистік кітапшада көрсетілген спецификацияға сәйкес жүргізілмеген.
2. Тиісінше сақтамаудың нәтижесінде пайда болған түсінің оңуы, тат немесе тесіп өткен коррозия, ішкі және сыртқы әрлеменің ескіруі, сызаттардың

пайда болуы, панельдер мен резеңке бұйымдардың бояуы, автокөлік салонына, капот астындағы кеңістікке немесе өзге де тораптар мен агрегаттарға (өндірістік кемістік болмаған жағдайда) ылғалдың кіруі.

3. Қосалқы немесе құрамдас бөлшектердің мерзімі немесе жол жүруі бойынша кепілдік кезеңі өтіп кеткен.

4. Табиғи апаттардың (мысалы, су тасқыны, өрт, лай көшкіні, найзағай, жер сілкінісі және т. б.) нәтижесіндегі зақымдар.

5. Сыртқы механикалық әсердің, ЖКО, ұрлап әкету немесе ұрлық әрекеті нәтижесіндегі зақымдар.

6. Клиенттің автокөлікті дұрыс пайдаланбауы немесе сақтамауы кесірінен болған зақымдар.

7. Жөндеу жұмыстары CHANGAN мамандарының алдын ала құптауынсыз немесе CHANGAN өкілетті емес сервис орталығында жасалған.

8. Автокөліктің конструкциясына рұқсатсыз араласудың немесе өзгертулер енгізудің, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді, аксессуарлар мен жабдықтарды пайдаланудың нәтижесінде.

9. Зақымдардың туындау себептері:

– бөлшектердің пайдалану барысында тозуы;

– сапасыз немесе сәйкес келмейтін (соның ішінде балама) отын және/ немесе техникалық сұйықтықтар;

– сығылған табиғи газбен немесе сұйылтылған мұнай газымен жұмыс істеуге модификациялаулар;

– отынға немесе мотор майына қосылатын қосымша қосындылар немесе қозғалтқышты тазалау құралдарын пайдалану;

– епсіз пайдалану немесе жазатайым оқиға нәтижесінде;

– автокөлікті мақсатына сай емес немесе ережені сақтамай пайдалану,

соның ішінде кез келген сайыстар, жарыстар, ралли, уақытқа сынақтар; – автокөліктің техникалық рұқсат етілген максималды салмағын асыру; – үстіңгі жүксалғыш сөресіне және төбедегі рейлингтерге түсетін максималды жүктемені асыру; – тиісті керек-жарағы жоқ тіркемені пайдалану және салмағы рұқсат етілген салмақтан асатын тіркемені сүйреу; – дұрыс емес сервистік қызмет көрсету немесе қасақана зақымдау, сондай-ақ тазартқыш құралдар мен материалдарды пайдалану нәтижесінде.

10. Майлағыштар, тежегіш сұйықтығы, сақтандырғыштар, антифриз, майлар және т.б. сияқты шығыс материалдарын немесе оңай зақымданатын қосалқы бөлшектерді ауыстыру.

11. Одометр істен шыққан, ықтиярсыз сөндірілген немесе келісімсіз ауыстырылған немесе жүрілген жол деректері, инженерлердің пікірінше, бұрмаланған.

12. Кез келген компоненттің (тораптың немесе агрегаттың) немесе оның бөлігінің істен шығуы немесе зақымдануы, соның ішінде түпнұсқа емес қосалқы бөлшектің істен шығуы нәтижесінде пайда болған түрлі сипаттағы жанама залалдар.

13. Зақымдар халық толқуларының, еңбек ереуілдерінің, шерулердің, соғыстардың, бүліктердің, көтерілістердің, лаңдардың немесе революциялардың нәтижесінде пайда болған.

14. Ақаулар мен зақымдар тікелей немесе жанама түрде иондаушы радиация мен ядролық қалдықтар немесе ядролық отынның жануынан қалған радиоактивті ластанулардың, өндірістік немесе ауаны, өсімдік шырындарын, құстар мен жануарлардың өмірлік азықтарын қышқылдық немесе сілтілік ластайтын химиялық қалдықтардың, ағаш шайырының, тұздардың (жол тұздарын қоса есептегенде), мұзтайғаққа қарсы реагенттердің, бұршақтардың, жаңбырдың, жел мен басқа да табиғи және техногендік құбылыстардың нәтижесінде пайда болған.

15. Табылған басқа да ақауларды уақытында жоймау. Көлік иесі бұзылған және әрі қарай ықтимал істен шыққан жағдайда айырылу, зақымдану немесе қираудың алдын алу үшін барлық мүмкін сақтық шараларын орындауы, автокөлікті ықтимал шығындардан немесе

залалдардан сақтау үшін барлық қисынды құралдарды қолдануы керек.

16. Лак-бояу жабынының сызаттары мен кетіктерінен (қиыршық тастардың, құмның, металл бөлшектерінің немесе сыртқы себептерден пайда болатын басқа да нысандардың әсерінен), деформация жарықтарынан және т. б. туындаған беттік коррозия.

17. Жылыстауды уақытылы анықтамауға немесе шамадан тыс жұмсауға байланысты не болмаса өндіруші рұқсат етпеген материалдар мен отынды пайдалану нәтижесінде пайдаланатын материалдардың (мысалы, тежегіш сұйықтығының немесе салқындату сұйықтығының, майдың немесе майлағыштың) жетіспеуі.

18. Автокөліктің немесе оның элементтерінің сапасына, сипаттамаларына немесе жұмысқа қабілеттілігіне әсер етпейтін болмашы ақаулар (мысалы, агрегаттардың және автокөлік жүйелерінің қалыпты жұмысын сүйемелдейтін әлсіз шу, қыздырылмаған қозғалтқыштың түтеуі, сықыр немесе дірілдер); арнайы әдістерді қолданбаса анықталуы қиын майлардың, техникалық сұйықтықтардың немесе майлағыштардың төсемдер мен шарбылардың арасынан мардымсыз (қалыпты шығынға әсер етпейтін) кетуі; әрлеу, лак-бояу және гальваникалық жабын элементтерінің кемшіліктері; дайындаушы белгілеген дисплей экрандарында ашық немесе қара нүктелердің сандық мәнде болмашы болуы (3 данадан көп емес).

19. Жүкті тиеу-түсіру немесе тасымалдау нәтижесінде жүксалғыш бөлігінің және/немесе салонның зақымдануы.

20. Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін (VIN) немесе қозғалтқыш нөмірін өзгерту немесе жою.

21. Автокөлікті пайдалану кезінде оған техникалық қызмет көрсету (ТҚК), сондай-ақ автокөлікке тиісінше күтім жасамау, автокөліктің апатқа ұшырауы, тозуы, сыртқы және басқа да факторлардың әсерінен туындайтын ақауларды жою, жөндеу және бөлшектерін ауыстыру жұмыстары кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері оларды жеке қаражатына жүргізеді:

- қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
- отын жүйесін тазалау;
- реттеу, бақылау-диагностикалау жұмыстары;
- ілінісу механизмін реттеу;
- дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу;

- фаралардың таяу жарығының деңгейін реттеу;
- тозаңдықтар;
- шиналарды ауыстыру жұмыстарын жүргізу;
- дөңгелектерді теңгеру;
- тежегіш дискілер, қалыптар және төсемдер;
- шамдар;
- әйнектазартқыш щеткалар;
- біріктірілген басқару блогы жоқ сақтандырғыштар мен релелер;
- оталдыру білтелері.

22. Кепілдік қызмет көрсетуге арнайы мақсаттағы автокөліктер жатпайды.

23. Табиғи пайдалану шығындары мен отын, май, техникалық сұйықтықтар немесе жағармай, тежегіш сұйықтығы, салқындату сұйықтығы, жуғыш сұйықтығы және салқындатқыш агент шығыны.

24. Автокөлікке арналған құралдар: апаттық аялдау белгісі, баллон кілті,

домкрат және домкраттың иінағашы және құралдар жинағы.

25. Автокөлікті пайдалануға байланысты ұлттық заңдарға, қағидаларға және тиісті нормативтік актілерге сәйкес моральдық зиян.

Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпарат көздерінде көрсетілген отын шығыны – стандартты жинақтамадағы автокөлікке қолданыстағы халықаралық стандарттарға сәйкес зертханалық сынақ жүргізу кезінде алынған есептік мән.

Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпарат көздерінде көрсетілген отын шығынының мәні осы мәннің отынның нақты пайдалану кезіндегі шығынына сай келетіндігіне кепілдік бермейді.

Май шығыны. Іштен жану қозғалтқышының жұмысы кезінде конструктивті ерекшеліктерге және оның жұмысының ерекшеліктеріне сәйкес қозғалтқыштағы мотор майының шығындалуына жол беріледі. Пайдаланылатын майдың сапасы, автокөліктің жүргізу мәнері мен пайдалану шарттары май шығынына әсер етеді. Жаңа қозғалтқышты сынап жүргізу кезеңінде май шығыны әдеттегіден жоғары болуы мүмкін. Қозғалтқыштағы май деңгейін жүйелі түрде тексеріп және қажет болса, қосымша құйып отырыңыз.

CHANGAN Automobile компаниясы істен шыққан автокөлікті пайдалану мүмкін еместігіне, уақытты жоғалтуға, отын мен телефон байланысының шығындарына, көлік шығындарына, кірістерден айырылуға байланысты шығындар мен басқа да коммерциялық шығындарды өтпейді.

КӨЛІК ИЕЛЕРІНІҢ МІНДЕТІ МЕН ЖАУАПКЕРШІЛІГІ

1. Сервистік кітапшада және пайдалану жөніндегі нұсқаулықта баяндалған автокөлікті пайдалану және оған қызмет көрсету жөніндегі ұсынымдарды сақтау, оның ішінде:

- техникалық сұйықтықтардың деңгейін үнемі тексеру;
- құралдар мен сигналдық шамдардың дұрыс жұмыс істеуін тексеру;
- шиналардағы қысымды тексеру (жүктемеге сәйкес);
- суық жағдайда – қозғалтқышты қозғалыс басталғанға дейін жұмыс температурасына дейін жылыту.

2. CHANGAN компаниясының жөндеу және қызмет көрсету технологиясына сәйкес көлік құралына уақтылы техникалық қызмет көрсету және жөндеу. Барлық жөндеу жұмыстары, соның ішінде CHANGAN компаниясының кепілдіктері таралатын жұмыстар

CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында өткізілуі тиіс.

3. Иесі (сенім білдірілген тұлға) мәлімдеген барлық жөндеу жұмысына иесі (сенім білдірілген тұлға) қол қоюы тиіс. Автокөлікті алған кезде иесі тапсырыс-жүктелімде көрсетілген және мәлімделген барлық жұмыстың орындалғанына көз жеткізуі тиіс.

4. Одометр істен шыққан кезде немесе көлік құралында анық ақау пайда болғанда иесі қажетті жұмыстарды жүргізуі үшін автокөлікті CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу апаруға міндетті.

5. Механикалық немесе электрлік ақаулар туындаған жағдайда автокөлікті жақын жердегі CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жеткізу қажет.

Иесі дилерлік немесе өкілетті сервис орталығына келесі ақпаратты ұсынуы керек:

- иесінің деректері (аты-жөні, телефон нөмірі, мекенжайы және т.б.);
- VIN (автокөліктің сәйкестендіру нөмірі);
- сатылған күні;
- өтініш берген кездегі автокөліктің жүрген жолы;
- ақаудың сипаттамасы.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРДЫ ӨЗГЕРТУ

CHANGAN Automobile компаниясы жүргізушінің өз бетінше немесе үшінші тұлғалардың қатысуымен жасаған қозғалтқышты басқару жүйелерін модификациялаудан немесе оларға конструктивті өзгертулер енгізуден туындаған кез келген ақаулықтар немесе істен шығулар үшін жауапкершілік көтермейді.

Қозғалтқышты басқару жүйесінің бағдарламалық құралы оның жұмысының қауіпсіздігі мен

сенімділігіне әсер етеді және осыларды анықтайды. Бағдарламалық құралға рұқсатсыз араласу немесе оны өзгерту қозғалтқыштың болжанбайтын немесе қауіпсіз жұмыс істеуіне алып келуі мүмкін.

Мұндай өзгертулер автокөліктің тораптарының және/немесе агрегаттарының (қозғалтқыш, ілінісу, берілістерді ауыстыру қорабы, редуктор, пайдаланылған газдарды шығару және ұйттылықты азайту жүйесі) зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мұндай өзгертулердің салдарынан туындаған кез келген зақымдарға CHANGAN Automobile компаниясының кепілдік міндеттемелері таралмайды.

Қозғалтқышты басқару жүйесінің жұмысына рұқсатсыз араласу оның экологиялық сипаттамаларының нашарлауына және мерзімінен бұрын механикалық бұзылуларына алып келуі мүмкін.

CHANGAN Automobile компаниясы мультимедиа жүйесінің конструкциясына рұқсатсыз өз бетіңізше немесе бөтен тұлғаның араласуынан немесе мультимедиа жүйесі элементтерінің істен шығуына алып келуі мүмкін шығу тегі белгісіз регламенттелмеген бөтен бағдарламалық құралды орнатудан туындаған кез келген ақаулықтар немесе істен шығулар үшін жауапкершілік көтермейді. Мультимедиа жүйесінің бағдарламалық құралын жаңарту немесе автокөлік функцияларын белсендіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласу қажет.

КЕПІЛДІКТІҢ КҮШІН ЖОЮ

Егер автокөлік CHANGAN Automobile компаниясының кеңестеріне сәйкес регламенттелген техникалық қызмет көрсетуден өтпесе, кепілдік күшін жояды. Көлік құралына техникалық қызмет көрсетудің болмауына байланысты ақаулықтармен кез келген жұмыстар иесінің есебінен төленеді.

КЕПІЛДІКТІ ТАБЫСТАУ

Автокөлік кепілдігі дилерлік кәсіпорынға берілген және CHANGAN Automobile компаниясының мамандары растаған жазбаша сауал негізінде көлік құралының келесі иесіне өтеді. Жаңа иесінің мәліметтерін жөндеу туралы барлық құжаттың көшірмесімен бірге ұсыну қажет екенін ескеріңіз. Ақпаратты алғаннан және тексергеннен кейін администраторлар жүйеге жаңа иесін тіркейді. Кепілдікті бір

автокөліктен басқасына тапсыру мүмкін емес.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУГЕ ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында регламент пен спецификацияға сәйкес автокөлікке жүйелі түрде техникалық және сервистік қызмет көрсетуді уақытылы жүргізіңіз. Егер көлік құралына спецификацияларға сәйкес қызмет көрсетілмесе, кепілдік күшін жоғалтады. Сервистік кітапшаны дұрыс және қатесіз толтыру қажет.

Техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы ақпарат сервистік кітапшада дәл жазылуы керек.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Техникалық қызмет көрсетуден (ТҚК) өту уақытын анықтау үшін жүрілген жол (км) бойынша стандартқа немесе автокөлікті пайдалану мерзіміне сүйену қажет. Әрбір тексеру, реттеу, майлау және басқа да қажетті техникалық қызмет көрсету кестелерде көрсетілген уақыт бойынша қатаң орындалуы тиіс.

Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету интервалын қысқарту қажет. Ауыр пайдалану жағдайларына келесілер жатады:

- қозғалтқыштың бір жұмыс циклында жиі аялдаулармен қысқа қашықтыққа сапарлар: қоршаған орта ауасының 0 °С және одан жоғары температурасында 6 км-ден кем жол жүрулер немесе қоршаған ауа температурасы 0 °С-тан төмен

болғанда 16 км-ден аз қашықтыққа сапарлар;

- шаң-тозаңды немесе топырақты жолдармен жүру;
- қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуі, қозғалтқыштың төмен айналымдарымен төмен жылдамдықпен, тығыз көлік ағынында немесе жол кептелістерінде жүру;
- автокөлікті қоршаған орта ауасының төтенше жоғары немесе төтенше төмен температураларында пайдалану;
- қозғалтқышқа жоғары жүктеме түсіріп (таулы немесе төбелі жермен жүру, жиі белсенді жылдамдықты үдетулер/ тежелулер, тіркеме сүйреу немесе ауыр жүктерді тасымалдау);
- коммерциялық көлік режиміндегі сапарлар (такси, жолдағы көмек, жеткізу қызметі).

Автокөлікті ауыр жағдайларда, шаңды немесе құмды жерлерде, ластанған аймақта немесе жалпыға

ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс жерлерде пайдалану кезінде – ауа сүзгісінің жай-күйін үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз.

ШАРТТЫ БЕЛГІЛЕР

I – Тексеру, қарау, реттеу (қажет болған жағдайда).

Қажет болған жағдайда жөндеу (тазалау немесе ауыстыру).

R – Ауыстыру.

*: келесілердің жетек белбеулерінің керілу күшін тексеру және реттеу:

* генератордың, рульмен басқару күшейткішінің, су сорғысының белбеуі,

* кондиционердің жетек белбеуінің (бар болса).

Қарау, реттеу немесе ауыстыру (қажет болған жағдайда).

*1: қозғалтқыштағы майдың деңгейін және оның жылыстауын әрбір 500 км сайын немесе ұзақ сапарды бастамас бұрын тексеріп алыңыз.

*2: болған жағдайда.

*3: тек дизельді қозғалтқыш үшін.

*4: отын сорғысының құрамында конструктивті отын сүзгісімен жабдықталған автокөліктер үшін.

Автокөліктерге жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету регламенті

СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ АТАУЫ		Айлар саны/автокөліктің жүріп өткен қашықтығы (қайсысының ертерек болатынына байланысты).													
		№тҚК	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО- 4	ТО- 5	ТО- 6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12
пайдалану мерзімі, (ай)		3 ай	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123	135	147	
жүрілген жол, км (x1 000)		5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	
КҮШТІК АГРЕГАТТАР															
ГБМ белбеуі *2		I	Әрбір 80 000 ~ 100 000 км сайын ауыстыру												
Жетек белбеулері *		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Қозғалтқыштың май сүзгісі мен мотор майы *1		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	
Дроссельді жапқыш жиынтығы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
МБАҚ трансмиссия сұйықтығы		Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру													
АБАҚ трансмиссия сұйықтығы 7DCT*2		Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру													
Үлестіру қорабындағы, дифференциалдағы трансмиссия сұйықтығы (4WD)		Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру													
Салқындату жүйесі (келтеқұбырлар, құбыршектер мен қосылыстар)		I		I		I		I		I		I		I	
Ауа сүзгісі		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
ОТЫН ЖҮЙЕСІ															
Отын құбырлары, құбыршектер мен қосылыстар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Отын сүзгісі (EURO IV, EURO V) *2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Отын сүзгісі (EURO VI) *2*4		Әрбір 100 000 км немесе 4 жыл сайын ауыстыру													
Отын бағы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Отын бағындағы сүзгі (EURO VI) *2		I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	

СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ АТАУЫ	Айлар саны/автокөліктің жүріп өткен қашықтығы (қайсысының ертерек болатынына байланысты).													
	№ТҚК	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО- 4	ТО- 5	ТО- 6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12
	пайдалану мерзімі, (ай)	3 ай	1 жыл 3 ай	2 жыл 3 ай	3 жыл 3 ай	4 жыл 3 ай	5 жыл 3 ай	6 жыл 3 ай	7 жыл 3 ай	8 жыл 3 ай	9 жыл 3 ай	10 жыл 3 ай	11 жыл 3 ай	12 жыл 3 ай
жүрілген жол, км (x1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	
ОТАЛДЫРУ ЖҮЙЕСІ														
Оталдыру бітелелері	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	
ШАНАҚ ПЕН ШАССИ														
Тежегіш сұйықтығы / ілінісу сұйықтығы	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	
Тұрақ тежегіші	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тежегіш магистральдары, құбыршектер мен қосылыстар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тежеу жүйесі (дискілер мен қалыптар)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Руль – руль бағаны, иінтіректер және ұштықтар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Жетек біліктері, тозаңдықтар мен ШРУСтар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шиналар (қысым, протектордың тозуы)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Алдыңғы аспаның шар тіректері, сайлентблоктар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шанақ пен шассидегі болттар мен сомындарды қатайту моменті	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ЭЛЕКТРЖАБДЫҚ														
Сымдардың орамы, қосылыстар мен шамдар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
КОНДИЦИОНЕР (КЛИМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ)														
Кондиционер жүйесіндегі салқындатқыш агент	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Компрессор, радиатор, булағыш	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Климатты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (болған жағдайда)	1	1	R	1	R	1	R	1	R	1	R	1	R	
Кондиционер жүйесінің түтікшелері мен қосылыстары	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

I – Тексеру, қарау, реттеу. Қажет болған жағдайда жөндеу (тазалалу немесе ауыстыру).

R – Ауыстыру.

Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде автокөліктерге техникалық қызмет көрсету регламенті

Ауыр жағдайларда пайдаланылатын автокөліктерде төменде көрсетілген тораптар мен элементтерге жиірек қызмет көрсету қажет.

Техникалық қызмет көрсету аралықтары төмендегі кестеде берілген.

Атауы	Операция	Қызмет көрсету интервалы	Пайдалану шарттары
Қозғалтқыштың майы мен май сүзгісі	R	Әрбір 5000 км немесе 6 ай сайын ауыстыру	A, B, C, D, E, F, G, H, 1, K, L
Ауа сүзгісі	R	Күйіне байланысты ауыстыру	C, E
Оталдыру білтелері	R	Күйіне байланысты ауыстыру	A, B, H, 1
Руль – руль бағаны, иінтіректер және ұштықтар	1	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Алдыңғы аспаның шар тіректері, сайлентблоктар	1	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Шанақ пен шассидегі болттар мен сомындарды қатайту моменті	1	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Тежеу жүйесі (дискілер, қалыптар, күпшектер мен бағыттауыштар)	1	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Тұрақ тежегіші	1	Күйіне байланысты тексеру	C, D, G, H
Жетек біліктері, тозаңдықтар мен ШРУСтар	1	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G, H, 1
МБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	R	Әрбір 15 000 км немесе 12 ай сайын ауыстыру. Қажет болса, сұйықтықты ауыстыру.	C, D, E, F, G, H, 1, K, L
АБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	R	Әрбір 60 000 км	A, C, F, G, 1
Қосарланған ілінісі бар АБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	R	Әрбір 40 000 км	C, D, F, G, H, 1, K
Климатты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (болған жағдайда)	R	Күйіне байланысты ауыстыру	C, E

Ауыр пайдалану жағдайлары:

- A: Қысқа қашықтықтарға көп мәртелік (қайталанып отыратын) сапарлар: қалыпты температурада 8 км шамасынан аз немесе төмен температурада 16 км шамасынан аз;
- B: Қозғалтқыштың бос айналымдармен ұзақ жұмыс істеуі немесе төмен жылдамдықпен ұзақ қашықтықтарға жол жүру;
- C: Автокөлікті тегіс емес, шаң, лас, топырақ, қиыршық тасты жолдарда немесе тұз құрамы жоғары жолдарда пайдалану;
- D: Автокөлікті тұз құрамы және/немесе басқа да коррозиялық материалдары жоғары жолдарда (немесе аудандарда) пайдалану. Төмен температурада пайдалану;
- E: Автокөлікті тозаңдану деңгейі жоғары жағдайларда пайдалану;
- F: Автокөлікті тығыз көлік ағынында, кептелістер және бөгелістер кезінде пайдалану;
- G: Автокөлікті таулы жолдарда, ұзақ өрлерде немесе еңістерде бірнеше рет (қайталап) пайдалану;
- H: Тіркеме сүйреу, кемпер тасымалдау немесе төбедегі жүксалғышты пайдалану;
- I: Автокөлікті патрульдік көлік, такси, коммерциялық автокөлік ретінде немесе көлік құралын сүйреу үшін пайдалану;
- J: 140 км /сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалу;
- K: 170 км /сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалу;
- L: Автокөлікті жиі оталдыру– тоқтату жағдайларында пайдалану.